

## 不燃・粗大ごみ処理ライン(発煙・発火・爆発)

2020年度 発火検知件数およびライン停止時間実績

|    | ▼ 発火検知箇所                   | ▼件数        | ▼延べ停止時間 (分)  | ▼平均停止時間 (分/件) | 件数割合 |
|----|----------------------------|------------|--------------|---------------|------|
| 下野 | ① 低速破碎機後段                  | 55         | 474          | 8.62          | 26%  |
|    | ② 搬送コンベヤ<br>(低速破碎機後段)      | 0          | 0            | 0             | 0%   |
|    | ③ 搬送コンベヤ:テール部<br>(高速破碎機後段) | 134        | 997          | 7.44          | 64%  |
|    | ④ 搬送コンベヤ:ヘッド部<br>(高速破碎機後段) | 13         | 100          | 7.69          | 6%   |
|    | ⑤ 貯留ドラム<br>(パッカー車積込時)      | 8          | 89           | 11.13         | 4%   |
|    | ⑥ 破碎鉄コンテナ                  | 0          | 0            | 0             | 0%   |
|    | <b>合計</b>                  | <b>210</b> | <b>1660分</b> |               |      |

2020.11.22 火災対策実施

27.7時間

※主な原因物 リチウムイオンバッテリー



写真：③搬送コンベヤテール部(高速破碎機後段)

## 不燃・粗大ごみ処理ライン(発煙・発火・爆発)

2021年度 発火検知件数およびライン停止時間実績

|    | ▼ 発火検知箇所                    | ▼件数 | ▼延べ停止時間 (分) | ▼平均停止時間 (分/件) | 件数割合 |
|----|-----------------------------|-----|-------------|---------------|------|
| 下野 | ① 低速破碎機後段                   | 78  | 571         | 7.32          | 35%  |
|    | ② 搬送コンベヤ<br>(低速破碎機後段)       | 2   | 8           | 4             | 1%   |
|    | ③ 搬送コンベヤ:テール部<br>(高速破碎機後段)  | 105 | 828         | 7.89          | 47%  |
|    | ④ 搬送コンベヤ:ヘッド部<br>(高速破碎機後段)  | 22  | 178         | 8.09          | 10%  |
|    | ⑤ 搬送C/V、貯留ドラム<br>(パッカー車積込時) | 18  | 166         | 9.22          | 8%   |
|    | ⑥ 破碎鉄コンテナ                   | 0   | 0           | 0             | 0%   |

合計

225

1751分

※①低速破碎機ガス缶による爆発1件含む

※⑤No.2搬送C/Vトロンメローバ - 発火2件含む

29.2時間

小型家電処理時 40件/225件中



写真：⑤搬送C/V、貯留ドラム

※No.2搬送C/Vトロンメローバ -

2021.12.9\_4ヤードでのLIB発煙あり



## 発火・発煙状況写真

