

都市計画道路一覽

平成30年5月1日現在

路線番号	路線名	計画決定 年月日 (最終変更)	計画 幅員	車線 数	計画延長(m)		その他	摘要
					幅員別	総延長		
3・2・1	新4号線	平成13年1月19日	38.5	6	19,580	19,580	立体5	小山市分
3・2・101	粟の宮線	平成29年2月21日	35.5	2	960	960	立体1	立体交差部 W=35.5m、L=560m
3・3・1	新50号線	平成13年1月19日	25.5	4	21,400	21,400	立体1 連続立体1 橋梁1	小山市分
3・3・3	小山栃木都賀線	平成13年1月19日	28.0	4	16,400	16,400	立体3	小山市分
3・3・101	小山駅前通り	平成13年1月19日	25.0	2	400	400		交通広場5,150㎡
3・3・102	未来通り	平成16年3月30日	22.0	2	400	400		
3・4・2	間々田小金井線	平成13年1月19日	12.0 15.0 16.0	2	970 4,840 12,410	15,560	立体1	立体交差部 立体交差部 W=16~28m、L=440m
3・4・7	小山野木線	平成29年2月21日	16.0	2	11,710	11,710		
3・4・101	城東線	平成13年1月19日	18.0	2	1,780 3,330	5,110	立体2	立体交差部 W=18~27m、L=390m
3・4・102	西山線	平成13年1月19日	16.0	2	8,310	8,310	立体1	立体交差部 W=16~30m、L=380m
3・4・103	小山南通り	平成13年1月19日	16.0	2	4,880	4,880	立体1	立体交差部 W=16~24m、L=430m
3・4・104	小山東通り	平成13年1月19日	16.0 18.0	2	1,580 3,330	4,910	立体1	立体交差部 W=18~31m、L=410m
3・4・105	間々田北通り	平成13年1月19日	16.0	2	1,690	1,690	立体2	立体交差部 W=16~24m、L=440m
3・4・106	間々田南通り	平成13年1月19日	16.0 19.0	2	2,380 270	2,650	立体1	立体交差部 W=16~24m、L=440m
3・4・107	喜沢中久喜線	平成13年1月19日	16.0 19.0 20.0	2	2,620 750 580	3,950	立体1	立体交差部 W=16~24m、L=520m
3・4・108	間々田中通り	平成13年1月19日	12.0 16.0	2	980 1,940	2,920		
3・4・110	南高校通り線	平成13年1月19日	16.0	2	1,130	1,130		
3・4・111	平成通り	平成13年1月19日	20.0	2	1,510	1,510		
3・4・112	鉢形梁線	平成13年1月19日	16.0 18.0	2	1,970 680	2,650		
3・4・113	小山駅東通り	平成16年3月30日	18.0	2	1,240	1,240		交通広場11,100㎡
3・4・114	間々田駅東線	平成13年1月19日	18.0	2	840	840		交通広場3,500㎡
3・4・115	間々田駅前通り	平成13年1月19日	15.0 16.0	2	190 250	440		交通広場3,200㎡
3・4・116	大学通り	平成16年3月30日	20.0	2	120	120		
3・5・2	小山国分寺線	平成13年1月12日	15.0	2	4,740	4,740		小山市分
3・5・101	小山結城線	平成14年12月3日	12.0 15.0 18.0 20.0	2	700 2,420 580 250	3,950	立体1	立体交差部 W=20.5m、L=500m
3・5・102	粟の宮喜沢線	平成13年1月19日	12.0 16.0	2	5,350 1,000	6,350		
3・5・103	間々田東部通り線	平成13年1月19日	12.0	2	1,430	1,430		
3・5・104	公園通り線	平成13年1月19日	12.0	2	1,180	1,180		
3・5・105	城南通り線	平成13年1月19日	12.0	2	1,880	1,880		
3・5・106	城北線	平成13年1月19日	12.0	2	2,175	2,175		
3・5・107	向原線	平成13年1月19日	12.0	2	1,480	1,480		
3・5・108	三中通り	平成13年1月19日	12.0	2	200	200		
3・5・109	青葉通り	平成13年1月19日	12.0	2	230	230		
3・5・110	三夜通り	平成13年1月19日	12.0	2	290	290		
3・5・111	土塔環状線	平成13年1月19日	12.0	2	2,270	2,270	立体1	
3・5・112	乙女下町中通り	平成13年1月19日	12.0	2	300	300		
3・5・113	下町駅前線	平成13年1月19日	11.0 12.0	2	360 370	730		
3・5・114	笹原線	平成13年1月19日	15.0	2	1,030	1,030		
3・5・115	城南高校線	平成13年1月19日	15.0	2	2,990	2,990	立体1	立体交差部 W=18~24m、L=370m
3・5・116	鍛冶町線	平成13年1月19日	15.0	2	610	610		
3・5・117	萩山線	平成21年4月28日	15.0 18.0	2	1,437 223	1,660		
3・5・118	小山高校線	平成13年1月19日	12.0	2	410	410		
3・5・119	古河線	平成13年1月19日	12.0	2	1,920	1,920		
3・5・120	横倉新田線	平成13年1月19日	12.0	2	1,490	1,490		

3・5・122	三峰線	平成13年1月19日	12.0	2	290	290		
3・5・123	工業団地西通り	平成13年1月19日	12.0	2	1,710	1,710		
	幹線街路		46 路線		小計	168,075		
7・6・101	春日野浅草通り	平成13年1月19日	9.0	2	1,140	1,140	立体1	
7・7・101	東部ふれあい通り	平成18年8月15日	6.0	-	1,900	1,900		
7・7・102	犬塚ふれあい通り	平成23年8月12日	6.0	-	1,850	1,850		
	区画街路		3 路線		小計	4,890		
8・6・101	一ノ久保通り	昭和52年8月12日	8.0	-	1,060	1,060	立体1	
8・6・102	城南中央通り	昭和55年7月29日	10.0 6.0	-	530 460	990		
8・6・103	城南西通り	昭和55年7月29日	8.0	-	2,120	2,120		
8・6・104	城南東通り	昭和55年7月29日	8.0	-	1,730	1,730		
8・6・105	城南公園通り	昭和55年7月29日	8.0	-	210	210		
8・6・106	間々田東部中央通り	平成1年10月30日	8.0 6.0	-	275 155	430	立体1	
8・7・101	神久保通り	昭和52年8月12日	6.0	-	500	500		
8・7・102	宮内通り	昭和52年8月12日	6.0	-	420	420		
8・7・103	山下通り	昭和52年8月12日	6.0	-	900	900		
8・7・104	西館通り	昭和52年8月12日	6.0	-	610	610	立体1	
8・7・105	白仲通り	昭和61年2月21日	6.0	-	950	950		
8・7・106	鹿嶋通り	昭和61年2月21日	6.0	-	440	440		
8・7・107	星ノ宮通り	昭和61年2月21日	6.0	-	360	360		
8・7・108	城北公園通り	昭和61年2月21日	6.0	-	580	580		
8・7・109	喜沢向原通り	昭和61年2月21日	6.0	-	1,380	1,380		
8・7・110	おとめ通り	平成3年8月2日	6.0	-	420	420		
8・7・111	かすがの通り	平成3年8月2日	6.0	-	290	290		
	特殊街路		17 路線		小計	13,390		

	幹線街路		46 路線			168,075		
	区画街路		3 路線			4,890		
	特殊街路		17 路線			13,390		
	合計		66 路線		合計	186,355		