

## 1. 令和3年度 運行状況について

## 小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名	令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)	
	羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	68,668 / 5,722 人	76,701 / 6,392 人
運行経費(合計)／(月平均)		22,101,285 / 1,841,774 円	22,868,957 / 1,905,746 円	
運行収入(合計)／(月平均)		8,052,102 / 671,009 円	8,320,757 / 693,396 円	
運行補助(合計)／(月平均)		14,049,183 / 1,170,765 円	14,548,200 / 1,212,350 円	
平均運賃		117 円	収支率	108 円 収支率
利用1人当たり補助		205 円 36.4 %	190 円 36.4 %	
営業係数		274		275
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	48,948 / 4,079 人	55,004 / 4,584 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	21,266,275 / 1,772,190 円	22,467,113 / 1,872,259 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	6,277,977 / 523,165 円	6,392,542 / 532,712 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	14,988,298 / 1,249,025 円	16,074,571 / 1,339,548 円	
	平均運賃	128 円	収支率	116 円 収支率
	利用1人当たり補助	306 円 29.5 %	292 円 28.5 %	
	営業係数	339		351
新市民病院 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	33,383 / 2,782 人	42,966 / 3,581 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	32,490,478 / 2,707,540 円	24,650,033 / 2,054,169 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	4,636,818 / 386,402 円	6,173,643 / 514,470 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	27,853,660 / 2,321,138 円	18,476,390 / 1,539,699 円	
	平均運賃	139 円	収支率	144 円 収支率
	利用1人当たり補助	834 円 14.3 %	430 円 25.0 %	
	営業係数	701		399
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	77,414 / 6,451 人	104,142 / 8,679 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	25,670,939 / 2,139,245 円	37,785,508 / 3,148,792 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	11,501,077 / 958,423 円	14,581,174 / 1,215,098 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	14,169,862 / 1,180,822 円	23,204,334 / 1,933,695 円	
	平均運賃	149 円	収支率	140 円 収支率
	利用1人当たり補助	183 円 44.8 %	223 円 38.6 %	
	営業係数	223		259
城東中久喜 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	64,734 / 5,395 人	70,134 / 5,845 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	26,791,158 / 2,232,597 円	26,525,709 / 2,210,476 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	10,381,853 / 865,154 円	10,371,621 / 864,302 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	16,409,305 / 1,367,442 円	16,154,088 / 1,346,174 円	
	平均運賃	160 円	収支率	148 円 収支率
	利用1人当たり補助	253 円 38.8 %	230 円 39.1 %	
	営業係数	258		256

路線名		令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)	
大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	48,007	4,001 人	65,182	5,432 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,254,421	1,687,868 円	20,641,676	1,720,140 円
	運行収入(合計)／(月平均)	8,089,268	674,106 円	9,884,562	823,714 円
	運行補助(合計)／(月平均)	12,165,153	1,013,763 円	10,757,114	896,426 円
	平均運賃	169 円	収支率	152 円	収支率
	利用1人当たり補助	253 円	39.9 %	165 円	47.9 %
	営業係数	250		209	
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	38,052	3,171 人	46,716	3,893 人
	運行経費(合計)／(月平均)	18,804,195	1,567,016 円	19,953,250	1,662,771 円
	運行収入(合計)／(月平均)	5,764,317	480,360 円	6,914,549	576,212 円
	運行補助(合計)／(月平均)	13,039,878	1,086,657 円	13,038,701	1,086,558 円
	平均運賃	151 円	収支率	148 円	収支率
	利用1人当たり補助	343 円	30.7 %	279 円	34.7 %
	営業係数	326		289	
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	19,732	1,644 人	19,983	1,665 人
	運行経費(合計)／(月平均)	36,930,978	3,077,582 円	24,489,574	2,040,798 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,049,434	337,453 円	2,938,461	244,872 円
	運行補助(合計)／(月平均)	32,881,544	2,740,129 円	21,551,113	1,795,926 円
	平均運賃	205 円	収支率	147 円	収支率
	利用1人当たり補助	1,666 円	11.0 %	1,078 円	12.0 %
	営業係数	912		833	
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	29,461	2,455 人	32,763	2,730 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,634,044	1,719,504 円	21,215,274	1,767,940 円
	運行収入(合計)／(月平均)	3,746,013	312,168 円	3,823,310	318,609 円
	運行補助(合計)／(月平均)	16,888,031	1,407,336 円	17,391,964	1,449,330 円
	平均運賃	127 円	収支率	117 円	収支率
	利用1人当たり補助	573 円	18.2 %	531 円	18.0 %
	営業係数	551		555	
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	428,399	35,700 人	513,591	42,799 人
	運行経費(合計)／(月平均)	224,943,773	18,745,314 円	220,597,094	18,383,091 円
	運行収入(合計)／(月平均)	62,498,859	5,208,238 円	69,400,619	5,783,385 円
	運行補助(合計)／(月平均)	162,444,914	13,537,076 円	151,196,475	12,599,706 円
	平均運賃	146 円	収支率	135 円	収支率
	利用1人当たり補助	379 円	27.8 %	294 円	31.5 %
	営業係数	360		318	

路線名		令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)	
デマンドバス 桑絹エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,287	／ 107 人	1,551	／ 129 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,252,541	／ 604,378 円	7,543,603	／ 628,634 円
	運行収入(合計)／(月平均)	267,100	／ 22,258 円	296,300	／ 24,692 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,252,541	／ 604,378 円	7,543,603	／ 628,634 円
	平均運賃	208 円	収支率	191 円	収支率
	利用1人当たり補助	5,635 円	3.7 %	4,864 円	3.9 %
	営業係数	2,715		2,546	
デマンドバス 大谷エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,400	／ 117 人	1,366	／ 114 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,055,721	／ 587,977 円	7,154,203	／ 596,184 円
	運行収入(合計)／(月平均)	260,700	／ 21,725 円	267,300	／ 22,275 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,055,721	／ 587,977 円	7,154,203	／ 596,184 円
	平均運賃	186 円	収支率	196 円	収支率
	利用1人当たり補助	5,040 円	3.7 %	5,237 円	3.7 %
	営業係数	2,706		2,676	
デマンドバス 西部エリア H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,189	／ 99 人	1,186	／ 99 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,807,018	／ 650,585 円	7,814,829	／ 651,236 円
	運行収入(合計)／(月平均)	216,300	／ 18,025 円	215,500	／ 17,958 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,807,018	／ 650,585 円	7,814,829	／ 651,236 円
	平均運賃	182 円	収支率	182 円	収支率
	利用1人当たり補助	6,566 円	2.8 %	6,589 円	2.8 %
	営業係数	3,609		3,626	
デマンド合 計	利用者数(合計)／(月平均)	3,876	／ 323 人	4,103	／ 342 人
	運行経費(合計)／(月平均)	22,115,280	／ 1,842,940 円	22,512,635	／ 1,876,053 円
	運行収入(合計)／(月平均)	744,100	／ 62,008 円	779,100	／ 64,925 円
	運行補助(合計)／(月平均)	22,115,280	／ 1,842,940 円	22,512,635	／ 1,876,053 円
	平均運賃	192 円	収支率	190 円	収支率
	利用1人当たり補助	5,706 円	3.4 %	5,487 円	3.5 %
	営業係数	2,972		2,890	

※参考

駅東循環線	利用者数(合計)／(月平均)	81,409 / 6,784 人	95,447 / 7,954 人
	運行経費(合計)／(月平均)	32,718,920 / 2,726,577 円	30,969,135 / 2,580,761 円
	運行収入(合計)／(月平均)	22,032,062 / 1,836,005 円	16,562,005 / 1,380,167 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,290,600 / 690,883 円	12,543,360 / 1,045,280 円
	平均運賃	271 円	収支率 174 円
	利用1人当たり補助	102 円	67.3 % 収支率 131 円
	営業係数	149	187

※市の補助額は運行不足額×3分の2(R2.4～R3.9)全額(R3.10～R4.3)

不足額3分の1は関東自動車負担

渡良瀬ライン	利用者数(合計)／(月平均)	5,343 / 445 人	7,151 / 596 人
	運行経費(合計)／(月平均)	13,201,423 / 1,100,119 円	14,515,969 / 1,209,664 円
	運行収入(合計)／(月平均)	942,701 / 78,558 円	931,397 / 77,616 円
	運行補助(合計)／(月平均)	12,258,722 / 1,021,560 円	13,584,572 / 1,132,048 円
	平均運賃	176 円	収支率 130 円
	利用1人当たり補助	2,294 円	7.1 % 収支率 1,900 円
	営業係数	1,400	1,559

※平成31年3月13日運行開始

ハーヴェスト ウォーク線	利用者数(合計)／(月平均)	218,005 / 18,167 人	216,977 / 18,081 人
	運行経費(合計)／(月平均)	46,862,674 / 3,905,223 円	45,281,851 / 3,773,488 円
	運行収入(合計)／(月平均)	38,519,921 / 3,209,993 円	42,044,279 / 3,503,690 円
	運行補助(合計)／(月平均)	2,788,500 / 232,375 円	4,429,405 / 369,117 円
	平均運賃	177 円	収支率 194 円
	利用1人当たり補助	13 円	82.2 % 収支率 20 円
	営業係数	122	108

※令和2年4月1日運行開始