

1. 令和2年度 運行状況について

小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名	令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)		令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)	
	羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	95,922 / 7,994 人	68,668 / 5,722 人
	運行経費(合計)／(月平均)	19,911,728 / 1,659,311 円	22,101,285 / 1,841,774 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	11,620,318 / 968,360 円	8,052,102 / 671,009 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	8,291,410 / 690,951 円	14,049,183 / 1,170,765 円	
	平均運賃	121 円	収支率	117 円 収支率
	利用1人当たり補助	86 円 58.4 %	205 円 36.4 %	
	営業係数	171	274	
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	77,054 / 6,421 人	48,948 / 4,079 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	25,956,044 / 2,163,004 円	21,266,275 / 1,772,190 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	10,474,898 / 872,908 円	6,277,977 / 523,165 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	15,481,146 / 1,290,096 円	14,988,298 / 1,249,025 円	
	平均運賃	136 円	収支率	128 円 収支率
	利用1人当たり補助	201 円 40.4 %	306 円 29.5 %	
	営業係数	248	339	
新市民病院 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	32,765 / 2,730 人	33,383 / 2,782 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	16,987,192 / 1,415,599 円	32,490,478 / 2,707,540 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	4,717,324 / 393,110 円	4,636,818 / 386,402 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	12,269,868 / 1,022,489 円	27,853,660 / 2,321,138 円	
	平均運賃	144 円	収支率	139 円 収支率
	利用1人当たり補助	374 円 27.8 %	834 円 14.3 %	
	営業係数	360	701	
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	106,970 / 8,914 人	77,414 / 6,451 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	23,348,035 / 1,945,670 円	25,670,939 / 2,139,245 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	17,696,641 / 1,474,720 円	11,501,077 / 958,423 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	5,651,394 / 470,950 円	14,169,862 / 1,180,822 円	
	平均運賃	165 円	収支率	149 円 収支率
	利用1人当たり補助	53 円 75.8 %	183 円 44.8 %	
	営業係数	132	223	
城東中久喜 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	91,757 / 7,646 人	64,734 / 5,395 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	27,436,756 / 2,286,396 円	26,791,158 / 2,232,597 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	15,945,878 / 1,328,823 円	10,381,853 / 865,154 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	11,490,878 / 957,573 円	16,409,305 / 1,367,442 円	
	平均運賃	174 円	収支率	160 円 収支率
	利用1人当たり補助	125 円 58.1 %	253 円 38.8 %	
	営業係数	172	258	

路線名	令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)		令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)	
	大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	70,603 / 5,884 人	48,007 / 4,001 人
運行経費(合計)／(月平均)		19,893,704 / 1,657,809 円	20,254,421 / 1,687,868 円	
運行収入(合計)／(月平均)		12,032,103 / 1,002,675 円	8,089,268 / 674,106 円	
運行補助(合計)／(月平均)		7,861,601 / 655,133 円	12,165,153 / 1,013,763 円	
平均運賃		170 円	収支率	169 円 収支率
利用1人当たり補助		111 円	60.5 %	253 円 39.9 %
営業係数		165		250
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	54,441 / 4,537 人	38,052 / 3,171 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	17,950,104 / 1,495,842 円	18,804,195 / 1,567,016 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	8,391,898 / 699,325 円	5,764,317 / 480,360 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	9,558,206 / 796,517 円	13,039,878 / 1,086,657 円	
	平均運賃	154 円	収支率	151 円 収支率
	利用1人当たり補助	176 円	46.8 %	343 円 30.7 %
	営業係数	214		326
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	24,643 / 2,054 人	19,732 / 1,644 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	26,775,838 / 2,231,320 円	36,930,978 / 3,077,582 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	4,996,525 / 416,377 円	4,049,434 / 337,453 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	21,779,313 / 1,814,943 円	32,881,544 / 2,740,129 円	
	平均運賃	203 円	収支率	205 円 収支率
	利用1人当たり補助	884 円	18.7 %	1,666 円 11.0 %
	営業係数	536		912
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	35,301 / 2,942 人	29,461 / 2,455 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	20,738,584 / 1,728,215 円	20,634,044 / 1,719,504 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	4,523,424 / 376,952 円	3,746,013 / 312,168 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	16,215,160 / 1,351,263 円	16,888,031 / 1,407,336 円	
	平均運賃	128 円	収支率	127 円 収支率
	利用1人当たり補助	459 円	21.8 %	573 円 18.2 %
	営業係数	458		551
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	589,456 / 49,121 人	428,399 / 35,700 人	
	運行経費(合計)／(月平均)	198,997,985 / 16,583,165 円	224,943,773 / 18,745,314 円	
	運行収入(合計)／(月平均)	90,399,009 / 7,533,251 円	62,498,859 / 5,208,238 円	
	運行補助(合計)／(月平均)	108,598,976 / 9,049,915 円	162,444,914 / 13,537,076 円	
	平均運賃	153 円	収支率	146 円 収支率
	利用1人当たり補助	184 円	45.4 %	379 円 27.8 %
	営業係数	220		360

路線名		令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)		令和2年度 (令和2年4月1日～R3年3月31日)	
デマンドバス 桑絹エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	3,075	/ 256 人	1,287	/ 107 人
	運行経費(合計)／(月平均)	8,891,751	/ 740,979 円	7,252,541	/ 604,378 円
	運行収入(合計)／(月平均)	608,000	/ 50,667 円	267,100	/ 22,258 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,891,751	/ 740,979 円	7,252,541	/ 604,378 円
	平均運賃	198 円	収支率	208 円	収支率
	利用1人当たり補助	2,892 円	6.8 %	5,635 円	3.7 %
	営業係数	1,462		2,715	
デマンドバス 大谷エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	3,202	/ 267 人	1,400	/ 117 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,431,879	/ 619,323 円	7,055,721	/ 587,977 円
	運行収入(合計)／(月平均)	637,600	/ 53,133 円	260,700	/ 21,725 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,431,879	/ 619,323 円	7,055,721	/ 587,977 円
	平均運賃	199 円	収支率	186 円	収支率
	利用1人当たり補助	2,321 円	8.6 %	5,040 円	3.7 %
	営業係数	1,166		2,706	
デマンドバス 西部エリア H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	4,127	/ 344 人	1,189	/ 99 人
	運行経費(合計)／(月平均)	9,947,321	/ 828,943 円	7,807,018	/ 650,585 円
	運行収入(合計)／(月平均)	803,900	/ 66,992 円	216,300	/ 18,025 円
	運行補助(合計)／(月平均)	9,947,321	/ 828,943 円	7,807,018	/ 650,585 円
	平均運賃	195 円	収支率	182 円	収支率
	利用1人当たり補助	2,410 円	8.1 %	6,566 円	2.8 %
	営業係数	1,237		3,609	
デマンド合 計	利用者数(合計)／(月平均)	10,404	/ 867 人	3,876	/ 323 人
	運行経費(合計)／(月平均)	26,270,951	/ 2,189,246 円	22,115,280	/ 1,842,940 円
	運行収入(合計)／(月平均)	2,049,500	/ 170,792 円	744,100	/ 62,008 円
	運行補助(合計)／(月平均)	26,270,951	/ 2,189,246 円	22,115,280	/ 1,842,940 円
	平均運賃	197 円	収支率	192 円	収支率
	利用1人当たり補助	2,525 円	7.8 %	5,706 円	3.4 %
	営業係数	1,282		2,972	

※参考

駅東循環線	利用者数(合計)／(月平均)	123,057 / 10,255 人	81,409 / 6,784 人
	運行経費(合計)／(月平均)	39,485,517 / 3,290,460 円	32,718,920 / 2,726,577 円
	運行収入(合計)／(月平均)	26,918,171 / 2,243,181 円	22,032,062 / 1,836,005 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,223,600 / 851,967 円	8,290,600 / 690,883 円
	平均運賃	219 円	収支率 271 円 収支率
	利用1人当たり補助	83 円	68.2 % 102 円 67.3 %
	営業係数	147	149

※補助額は臨時経費(100円利用者差額補填・乗り継ぎ券補填)＋運行不足額×3分の2

渡良瀬ライン	利用者数(合計)／(月平均)	5,890 / 491 人	5,343 / 445 人
	運行経費(合計)／(月平均)	12,886,970 / 1,073,914 円	13,201,423 / 1,100,119 円
	運行収入(合計)／(月平均)	1,071,700 / 89,308 円	942,701 / 78,558 円
	運行補助(合計)／(月平均)	11,815,270 / 984,606 円	12,258,722 / 1,021,560 円
	平均運賃	182 円	収支率 176 円 収支率
	利用1人当たり補助	2,006 円	8.3 % 2,294 円 7.1 %
	営業係数	1,202	1,400

※平成31年3月13日運行開始

ハーヴェスト ウォーク線	利用者数(合計)／(月平均)	/ 0 人	218,005 / 18,167 人
	運行経費(合計)／(月平均)	/ 0 円	46,862,674 / 3,905,223 円
	運行収入(合計)／(月平均)	/ 0 円	38,519,921 / 3,209,993 円
	運行補助(合計)／(月平均)	/ 0 円	2,788,500 / 232,375 円
	平均運賃	円	収支率 177 円 収支率
	利用1人当たり補助	円	% 13 円 82.2 %
	営業係数		122

※令和2年4月1日運行開始