

## 1. 令和元年度 運行状況について

## 小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名		平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)		令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)	
羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	96,078	8,007 人	95,922	7,994 人
	運行経費(合計)／(月平均)	19,729,964	1,644,164 円	19,911,728	1,659,311 円
	運行収入(合計)／(月平均)	12,339,937	1,028,328 円	11,620,318	968,360 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,390,027	615,836 円	8,291,410	690,951 円
	平均運賃	128 円	収支率	121 円	収支率
	利用1人当たり補助	77 円	63 %	86 円	58 %
	営業係数	160		171	
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	77,557	6,463 人	77,054	6,421 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,090,975	1,757,581 円	25,956,044	2,163,004 円
	運行収入(合計)／(月平均)	10,742,748	895,229 円	10,474,898	872,908 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,348,227	862,352 円	15,481,146	1,290,096 円
	平均運賃	139 円	収支率	136 円	収支率
	利用1人当たり補助	133 円	51 %	201 円	40 %
	営業係数	196		248	
市民病院線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	32,417	2,701 人	32,765	2,730 人
	運行経費(合計)／(月平均)	18,579,513	1,548,293 円	16,987,192	1,415,599 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,909,222	409,102 円	4,717,324	393,110 円
	運行補助(合計)／(月平均)	13,670,291	1,139,191 円	12,269,868	1,022,489 円
	平均運賃	151 円	収支率	144 円	収支率
	利用1人当たり補助	422 円	26 %	374 円	28 %
	営業係数	378		360	
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	107,723	8,977 人	106,970	8,914 人
	運行経費(合計)／(月平均)	25,185,049	2,098,754 円	23,348,035	1,945,670 円
	運行収入(合計)／(月平均)	18,079,316	1,506,610 円	17,696,641	1,474,720 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,105,733	592,144 円	5,651,394	470,950 円
	平均運賃	168 円	収支率	165 円	収支率
	利用1人当たり補助	66 円	72 %	53 円	76 %
	営業係数	139		132	
城東中久喜線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	91,284	7,607 人	91,757	7,646 人
	運行経費(合計)／(月平均)	23,880,490	1,990,041 円	27,436,756	2,286,396 円
	運行収入(合計)／(月平均)	16,146,594	1,345,550 円	15,945,878	1,328,823 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,733,896	644,491 円	11,490,878	957,573 円
	平均運賃	177 円	収支率	174 円	収支率
	利用1人当たり補助	85 円	68 %	125 円	58 %
	営業係数	148		172	

路線名	平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)		令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)		
	大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	66,063 / 5,505 人	70,603 / 5,884 人	
運行経費(合計)／(月平均)		19,371,145 / 1,614,262 円	19,893,704 / 1,657,809 円		
運行収入(合計)／(月平均)		11,268,760 / 939,063 円	12,032,103 / 1,002,675 円		
運行補助(合計)／(月平均)		8,102,385 / 675,199 円	7,861,601 / 655,133 円		
平均運賃		171 円	収支率	170 円	収支率
利用1人当たり補助		123 円	58 %	111 円	60 %
営業係数		172		165	
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	49,638 / 4,137 人	54,441 / 4,537 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	18,062,721 / 1,505,227 円	17,950,104 / 1,495,842 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	7,935,409 / 661,284 円	8,391,898 / 699,325 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	10,127,312 / 843,943 円	9,558,206 / 796,517 円		
	平均運賃	160 円	収支率	154 円	収支率
	利用1人当たり補助	204 円	43.93 %	176 円	46.75 %
	営業係数	228		214	
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	26,449 / 2,204 人	24,643 / 2,054 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	24,789,151 / 2,065,763 円	26,775,838 / 2,231,320 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	5,230,017 / 435,835 円	4,996,525 / 416,377 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	19,559,134 / 1,629,928 円	21,779,313 / 1,814,943 円		
	平均運賃	198 円	収支率	203 円	収支率
	利用1人当たり補助	740 円	21.10 %	884 円	18.66 %
	営業係数	474		536	
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	31,241 / 2,603 人	35,301 / 2,942 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	20,413,076 / 1,701,090 円	20,738,584 / 1,728,215 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	4,067,494 / 338,958 円	4,523,424 / 376,952 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	16,345,582 / 1,362,132 円	16,215,160 / 1,351,263 円		
	平均運賃	130 円	収支率	128 円	収支率
	利用1人当たり補助	523 円	19.93 %	459 円	21.81 %
	営業係数	502		458	
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	578,450 / 48,204 人	589,456 / 49,121 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	191,102,084 / 15,925,174 円	198,997,985 / 16,583,165 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	90,719,497 / 7,559,958 円	90,399,009 / 7,533,251 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	100,382,587 / 8,365,216 円	108,598,976 / 9,049,915 円		
	平均運賃	157 円	収支率	153 円	収支率
	利用1人当たり補助	174 円	47.47 %	184 円	45.43 %
	営業係数	211		220	

路線名		平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)		令和元年度 (H31年4月1日～R2年3月31日)					
		利用者数(合計)／(月平均)	2,908	242	人	3,075	256	人	
デマンドバス 桑絹エリア H22.10～ 運行開始	運行経費(合計)／(月平均)	8,298,984	691,582	円	8,891,751	740,979	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	592,200	49,350	円	608,000	50,667	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	8,289,982	690,832	円	8,891,751	740,979	円		
	平均運賃	204	円	収支率	198	円	収支率		
	利用1人当たり補助	2,851	円	7.14	%	2,892	円	6.84	%
	営業係数	1,401		1,462					
	利用者数(合計)／(月平均)	2,799	233	人	3,202	267	人		
デマンドバス 大谷エリア H22.10～ 運行開始	運行経費(合計)／(月平均)	7,395,248	616,271	円	7,431,879	619,323	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	554,500	46,208	円	637,600	53,133	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	7,395,248	616,271	円	7,431,879	619,323	円		
	平均運賃	198	円	収支率	199	円	収支率		
	利用1人当たり補助	2,642	円	7.50	%	2,321	円	8.58	%
	営業係数	1,334		1,166					
	利用者数(合計)／(月平均)	4,730	394	人	4,127	344	人		
デマンドバス 西部エリア H23.10～ 運行開始	運行経費(合計)／(月平均)	11,517,966	959,831	円	9,947,321	828,943	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	909,800	75,817	円	803,900	66,992	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	11,517,966	959,831	円	9,947,321	828,943	円		
	平均運賃	192	円	収支率	195	円	収支率		
	利用1人当たり補助	2,435	円	7.90	%	2,410	円	8.08	%
	営業係数	1,266		1,237					
	利用者数(合計)／(月平均)	10,437	870	人	10,404	867	人		
デマンド合計	運行経費(合計)／(月平均)	27,212,198	2,267,683	円	26,270,951	2,189,246	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	2,056,500	171,375	円	2,049,500	170,792	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	27,203,196	2,266,933	円	26,270,951	2,189,246	円		
	平均運賃	197	円	収支率	197	円	収支率		
	利用1人当たり補助	2,606	円	7.56	%	2,525	円	7.80	%
	営業係数	1,323		1,282					

※参考

駅東循環線	利用者数(合計)／(月平均)	124,271	10,356	人	123,057	10,255	人		
	運行経費(合計)／(月平均)	38,822,600	3,235,217	円	39,485,517	3,290,460	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	26,328,000	2,194,000	円	26,918,171	2,243,181	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	10,147,600	845,633	円	10,223,600	851,967	円		
	平均運賃	212	円	収支率	219	円	収支率		
	利用1人当たり補助	82	円	67.82	%	83	円	68.17	%
	営業係数	147		147					

※補助額は臨時経費(100円利用者差額補填・乗り継ぎ券補填)＋運行不足額×3分の2

広域公営バス 渡良瀬ライン	利用者数(合計)／(月平均)	245	245	人	5,890	491	人		
	運行経費(合計)／(月平均)	1,523,519	126,960	円	12,886,970	1,073,914	円		
	運行収入(合計)／(月平均)	88,510	7,376	円	1,071,700	89,308	円		
	運行補助(合計)／(月平均)	1,435,009	119,584	円	11,815,270	984,606	円		
	平均運賃	361	円	収支率	182	円	収支率		
	利用1人当たり補助	5,857	円	5.81	%	2,006	円	8.32	%
	営業係数	1,721		1,202					

※平成31年3月13日運行開始