

## 1. 平成30年度 運行状況について

## 小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名		平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)		平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)	
羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	93,459	7,788 人	96,078	8,007 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,269,244	1,772,437 円	19,729,964	1,644,164 円
	運行収入(合計)／(月平均)	13,067,041	1,088,920 円	12,339,937	1,028,328 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,202,203	683,517 円	7,390,027	615,836 円
	平均運賃	140 円	収支率	128 円	収支率
	利用1人当たり補助	88 円	61 %	77 円	63 %
	営業係数	163		160	
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	74,052	6,171 人	77,557	6,463 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,051,253	1,670,938 円	21,090,975	1,757,581 円
	運行収入(合計)／(月平均)	11,129,283	927,440 円	10,742,748	895,229 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,921,970	743,498 円	10,348,227	862,352 円
	平均運賃	150 円	収支率	139 円	収支率
	利用1人当たり補助	120 円	56 %	133 円	51 %
	営業係数	180		196	
市民病院線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	24,462	2,039 人	32,417	2,701 人
	運行経費(合計)／(月平均)	17,280,215	1,440,018 円	18,579,513	1,548,293 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,098,465	341,539 円	4,909,222	409,102 円
	運行補助(合計)／(月平均)	13,181,750	1,098,479 円	13,670,291	1,139,191 円
	平均運賃	168 円	収支率	151 円	収支率
	利用1人当たり補助	539 円	24 %	422 円	26 %
	営業係数	422		378	
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	105,754	8,813 人	107,723	8,977 人
	運行経費(合計)／(月平均)	23,888,094	1,990,675 円	25,185,049	2,098,754 円
	運行収入(合計)／(月平均)	18,120,601	1,510,050 円	18,079,316	1,506,610 円
	運行補助(合計)／(月平均)	5,767,493	480,624 円	7,105,733	592,144 円
	平均運賃	171 円	収支率	168 円	収支率
	利用1人当たり補助	55 円	76 %	66 円	72 %
	営業係数	132		139	
城東中久喜 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	84,698	7,058 人	91,284	7,607 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,721,393	1,726,783 円	23,880,490	1,990,041 円
	運行収入(合計)／(月平均)	15,014,654	1,251,221 円	16,146,594	1,345,550 円
	運行補助(合計)／(月平均)	5,706,739	475,562 円	7,733,896	644,491 円
	平均運賃	177 円	収支率	177 円	収支率
	利用1人当たり補助	67 円	72 %	85 円	68 %
	営業係数	138		148	

路線名		平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)		平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)	
大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	62,574	5,215 人	66,063	5,505 人
	運行経費(合計)／(月平均)	18,853,273	1,571,106 円	19,371,145	1,614,262 円
	運行収入(合計)／(月平均)	10,720,488	893,374 円	11,268,760	939,063 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,132,785	677,732 円	8,102,385	675,199 円
	平均運賃	171 円	収支率	171 円	収支率
	利用1人当たり補助	130 円	57 %	123 円	58 %
	営業係数	176		172	
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	23,517	1,960 人	49,638	4,137 人
	運行経費(合計)／(月平均)	11,720,188	976,682 円	18,062,721	1,505,227 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,089,068	340,756 円	7,935,409	661,284 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,631,120	635,927 円	10,127,312	843,943 円
	平均運賃	174 円	収支率	160 円	収支率
	利用1人当たり補助	324 円	35 %	204 円	44 %
	営業係数	287		228	
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	25,118	2,093 人	26,449	2,204 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,413,213	1,784,434 円	24,789,151	2,065,763 円
	運行収入(合計)／(月平均)	5,213,079	434,423 円	5,230,017	435,835 円
	運行補助(合計)／(月平均)	16,200,134	1,350,011 円	19,559,134	1,629,928 円
	平均運賃	208 円	収支率	198 円	収支率
	利用1人当たり補助	645 円	24 %	740 円	21 %
	営業係数	411		474	
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	31,071	2,589 人	31,241	2,603 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,485,979	1,707,165 円	20,413,076	1,701,090 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,262,598	355,217 円	4,067,494	338,958 円
	運行補助(合計)／(月平均)	16,223,381	1,351,948 円	16,345,582	1,362,132 円
	平均運賃	137 円	収支率	130 円	収支率
	利用1人当たり補助	522 円	21 %	523 円	20 %
	営業係数	481		502	
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	524,705	43,725 人	578,450	48,204 人
	運行経費(合計)／(月平均)	175,682,852	14,640,238 円	191,102,084	15,925,174 円
	運行収入(合計)／(月平均)	85,715,277	7,142,940 円	90,719,497	7,559,958 円
	運行補助(合計)／(月平均)	89,967,575	7,497,298 円	100,382,587	8,365,216 円
	平均運賃	163 円	収支率	157 円	収支率
	利用1人当たり補助	171 円	49 %	174 円	47 %
	営業係数	205		211	

路線名	平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)		平成30年度 (H30年4月1日～H31年3月31日)	
	利用者数(合計)／(月平均)	2,700	225	人
運行経費(合計)／(月平均)	8,027,977	668,998	円	8,298,984 / 691,582 円
運行収入(合計)／(月平均)	593,200	49,433	円	592,200 / 49,350 円
運行補助(合計)／(月平均)	7,990,676	665,890	円	8,289,982 / 690,832 円
平均運賃	220	円	収支率	204 円 収支率
利用1人当たり補助	2,960	円	7 %	2,851 円 7 %
営業係数	1,353		1,401	
利用者数(合計)／(月平均)	2,398	200	人	2,799 / 233 人
運行経費(合計)／(月平均)	6,698,281	558,190	円	7,395,248 / 616,271 円
運行収入(合計)／(月平均)	487,200	40,600	円	554,500 / 46,208 円
運行補助(合計)／(月平均)	6,698,281	558,190	円	7,395,248 / 616,271 円
平均運賃	203	円	収支率	198 円 収支率
利用1人当たり補助	2,793	円	7 %	2,642 円 7 %
営業係数	1,375		1,334	
利用者数(合計)／(月平均)	4,633	386	人	4,730 / 394 人
運行経費(合計)／(月平均)	10,070,568	839,214	円	11,517,966 / 959,831 円
運行収入(合計)／(月平均)	906,200	75,517	円	909,800 / 75,817 円
運行補助(合計)／(月平均)	10,070,568	839,214	円	11,517,966 / 959,831 円
平均運賃	196	円	収支率	192 円 収支率
利用1人当たり補助	2,174	円	9 %	2,435 円 8 %
営業係数	1,111		1,266	
利用者数(合計)／(月平均)	9,731	811	人	10,437 / 870 人
運行経費(合計)／(月平均)	24,796,826	2,066,402	円	27,212,198 / 2,267,683 円
運行収入(合計)／(月平均)	1,986,600	165,550	円	2,056,500 / 171,375 円
運行補助(合計)／(月平均)	24,759,525	2,063,294	円	27,203,196 / 2,266,933 円
平均運賃	204	円	収支率	197 円 収支率
利用1人当たり補助	2,544	円	8 %	2,606 円 8 %
営業係数	1,248		1,323	

※参考

利用者数(合計)／(月平均)	125,573	10,464	人	124,271 / 10,356 人
運行経費(合計)／(月平均)	37,500,900	3,125,075	円	38,822,600 / 3,235,217 円
運行収入(合計)／(月平均)	23,541,000	1,961,750	円	26,328,000 / 2,194,000 円
運行補助(合計)／(月平均)	11,105,900	925,492	円	10,147,600 / 845,633 円
平均運賃	187	円	収支率	212 円 収支率
利用1人当たり補助	88	円	62.77 %	82 円 67.82 %
営業係数	159		147	

※補助額は臨時経費(100円利用者差額補填・乗り継ぎ券補填)＋運行不足額×3分の2