

1. 平成29年度 運行状況について

小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名		平成28年度 (H28年4月1日～H29年3月31日)		平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)	
羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	89,258	7,438 人	93,459	7,788 人
	運行経費(合計)／(月平均)	23,236,442	1,936,370 円	21,269,244	1,772,437 円
	運行収入(合計)／(月平均)	12,775,135	1,064,595 円	13,067,041	1,088,920 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,461,307	871,776 円	8,202,203	683,517 円
	平均運賃	143 円	収支率	140 円	収支率
	利用1人当たり補助	117 円	55 %	88 円	61 %
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	73,239	6,103 人	74,052	6,171 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,896,535	1,824,711 円	20,051,253	1,670,938 円
	運行収入(合計)／(月平均)	11,050,650	920,888 円	11,129,283	927,440 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,845,885	903,824 円	8,921,970	743,498 円
	平均運賃	151 円	収支率	150 円	収支率
	利用1人当たり補助	148 円	50 %	120 円	56 %
市民病院線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	22,388	1,866 人	24,462	2,039 人
	運行経費(合計)／(月平均)	14,210,670	1,184,223 円	17,280,215	1,440,018 円
	運行収入(合計)／(月平均)	3,555,606	296,301 円	4,098,465	341,539 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,655,064	887,922 円	13,181,750	1,098,479 円
	平均運賃	159 円	収支率	168 円	収支率
	利用1人当たり補助	476 円	25 %	539 円	24 %
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	103,746	8,646 人	105,754	8,813 人
	運行経費(合計)／(月平均)	23,302,251	1,941,854 円	23,888,094	1,990,675 円
	運行収入(合計)／(月平均)	17,701,082	1,475,090 円	18,120,601	1,510,050 円
	運行補助(合計)／(月平均)	5,601,169	466,764 円	5,767,493	480,624 円
	平均運賃	171 円	収支率	171 円	収支率
	利用1人当たり補助	54 円	76 %	55 円	76 %
城東中久喜線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	79,571	6,631 人	84,698	7,058 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,065,258	1,755,438 円	20,721,393	1,726,783 円
	運行収入(合計)／(月平均)	14,266,653	1,188,888 円	15,014,654	1,251,221 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,074,438	589,537 円	5,706,739	475,562 円
	平均運賃	179 円	収支率	177 円	収支率
	利用1人当たり補助	89 円	68 %	67 円	72 %

路線名		平成28年度 (H28年4月1日～H29年3月31日)		平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)	
大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	62,731	5,228 人	62,574	5,215 人
	運行経費(合計)／(月平均)	18,384,405	1,532,034 円	18,853,273	1,571,106 円
	運行収入(合計)／(月平均)	10,634,277	886,190 円	10,720,488	893,374 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,750,138	645,845 円	8,132,785	677,732 円
	平均運賃	170 円	収支率	171 円	収支率
	利用1人当たり補助	124 円	58 %	130 円	57 %
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	8,625	719 人	23,517	1,960 人
	運行経費(合計)／(月平均)	4,910,347	409,196 円	11,720,188	976,682 円
	運行収入(合計)／(月平均)	1,647,290	137,274 円	4,089,068	340,756 円
	運行補助(合計)／(月平均)	3,263,057	271,921 円	7,631,120	635,927 円
	平均運賃	191 円	収支率	174 円	収支率
	利用1人当たり補助	378 円	34 %	324 円	35 %
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	25,206	2,101 人	25,118	2,093 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,391,217	1,699,268 円	21,413,213	1,784,434 円
	運行収入(合計)／(月平均)	5,326,525	443,877 円	5,213,079	434,423 円
	運行補助(合計)／(月平均)	15,064,692	1,255,391 円	16,200,134	1,350,011 円
	平均運賃	211 円	収支率	208 円	収支率
	利用1人当たり補助	598 円	26 %	645 円	24 %
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	29,757	2,480 人	31,071	2,589 人
	運行経費(合計)／(月平均)	18,137,385	1,511,449 円	20,485,979	1,707,165 円
	運行収入(合計)／(月平均)	4,363,295	363,608 円	4,262,598	355,217 円
	運行補助(合計)／(月平均)	13,804,590	1,150,383 円	16,223,381	1,351,948 円
	平均運賃	147 円	収支率	137 円	収支率
	利用1人当たり補助	464 円	24 %	522 円	21 %
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	494,521	41,210 人	524,705	43,725 人
	運行経費(合計)／(月平均)	165,534,510	13,794,543 円	175,682,852	14,640,238 円
	運行収入(合計)／(月平均)	81,320,513	6,776,709 円	85,715,277	7,142,940 円
	運行補助(合計)／(月平均)	84,520,340	7,043,362 円	89,967,575	7,497,298 円
	平均運賃	164 円	収支率	163 円	収支率
	利用1人当たり補助	171 円	49 %	171 円	49 %

路線名		平成28年度 (H28年4月1日～H29年3月31日)		平成29年度 (H29年4月1日～H30年3月31日)		
		利用者数(合計)／(月平均)	2,999	/	250	人
デマンドバス 桑絹エリア H22.10～ 運行開始	運行経費(合計)／(月平均)	8,610,733	/	717,561	円	8,027,977 / 668,998 円
	運行収入(合計)／(月平均)	572,601	/	47,717	円	593,200 / 49,433 円
	運行補助(合計)／(月平均)	8,596,063	/	716,339	円	7,990,676 / 665,890 円
	平均運賃	191	円	収支率		220 円 収支率
	利用1人当たり補助	2,866	円	7	%	2,960 円 7 %
	デマンドバス 大谷エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	2,154	/	180	人
運行経費(合計)／(月平均)	6,858,109	/	571,509	円	6,698,281 / 558,190 円	
運行収入(合計)／(月平均)	440,100	/	36,675	円	487,200 / 40,600 円	
運行補助(合計)／(月平均)	6,850,354	/	570,863	円	6,698,281 / 558,190 円	
平均運賃	204	円	収支率		203 円 収支率	
利用1人当たり補助	3,180	円	6	%	2,793 円 7 %	
デマンドバス 西部エリア H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	4,921	/	410	人	4,633 / 386 人
	運行経費(合計)／(月平均)	10,453,277	/	871,106	円	10,070,568 / 839,214 円
	運行収入(合計)／(月平均)	973,600	/	81,133	円	906,200 / 75,517 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,453,277	/	871,106	円	10,070,568 / 839,214 円
	平均運賃	198	円	収支率		196 円 収支率
	利用1人当たり補助	2,124	円	9	%	2,174 円 9 %
デマンド合計	利用者数(合計)／(月平均)	10,074	/	840	人	9,731 / 811 人
	運行経費(合計)／(月平均)	25,922,119	/	2,160,177	円	24,796,826 / 2,066,402 円
	運行収入(合計)／(月平均)	1,986,301	/	165,525	円	1,986,600 / 165,550 円
	運行補助(合計)／(月平均)	25,899,694	/	2,158,308	円	24,759,525 / 2,063,294 円
	平均運賃	197	円	収支率		204 円 収支率
	利用1人当たり補助	2,571	円	8	%	2,544 円 8 %

※参考

駅東循環線	利用者数(合計)／(月平均)	113,097	/	9,425	人	125,573 / 10,464 人
	運行経費(合計)／(月平均)	34,239,700	/	2,853,308	円	37,500,900 / 3,125,075 円
	運行収入(合計)／(月平均)	21,020,000	/	1,751,667	円	23,541,000 / 1,961,750 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,435,700	/	869,642	円	11,105,900 / 925,492 円
	平均運賃	186	円	収支率		187 円 収支率
	利用1人当たり補助	92	円	61.39	%	88 円 62.77 %

※補助額は臨時経費(100円利用者差額補填・乗り継ぎ券補填)＋運行不足額×3分の2