

# 小山市総合都市交通計画（素案）に関するパブリックコメントの実施結果について

上記（素案）に関する意見を募集した結果、以下の貴重なご意見をいただきました。いただいたご意見とそれに対する市の考え方を項目別に取りまとめましたので、公表いたします。

## 1. 意見募集の概要

- ・ 募集期間 令和2年2月13日（木）から令和2年2月26日（水）まで
- ・ 計画閲覧場所 都市計画課、各出張所、市のホームページ

## 2. 意見提出者数及び意見数

- ・ 2名 6件

## 3. ご意見とそれに対する市の考え方

項目	ご意見	市の考え方
おーバスについて	バスロケで、webでおーバスの運行状況を調べられ、以前よりずっと良い。しかし、このweb上のバスロケは余り使いやすくない。まず、スマホのおーバスのアプリを提供して欲しい。次に、路線と停留所を選択するのではなく、乗る停留所と降りる停留所を指定し、乗れる路線と、バスが来る時間、路線毎に乗った場合に掛かる時間などを提示するようにしてほしい。現在のバスロケは、運用者側が使う機能をwebに載せたもののように見える。	小山市で導入したバスロケーションシステムは、パッケージソフトであり設計がweb上での利用となっています。導入したソフトメーカーを含め複数社からヒアリングしたところ、アプリケーションソフトはインストールがハードルとなり普及が進まないとのことで、アプリケーションの導入は考えておりません。 ご意見をソフトメーカーに申し入れるとともに5年後の契約更新の際にはより使いやすいシステムの導入を検討してまいります。
	学生については、小学生だけでなくとも、中・高・大・高専学生なども、学生証を見せれば、その場で100円で乗れるようにしたら良いのではないかと。気軽に学生は100円で乗れるようにしたら、学生にとってかなり便利で安全な移動手段にもなり、将来のおーバス利用者の増加も見込めると思う。すでに、マイナンバーで安く買える、定期があるようだが、現在あまり利用者がいないわけでもあるし、学生の将来を支援するという意味でも、こちらも通学用と小学生用の値段を同じにするぐらいにしても良いのではないかと。	学生に利用しやすい環境整備としては、割引定期「noroca」をご利用いただきたいと考えております。norocaは学生価格を設定し、12ヶ月定期では1カ月あたり6日以上往復利用でお得になります。こちらをご利用いただきたいと考えております。

	<p>イオンや小山高専近くへ行く、路線のおーバスを増やしても良いのではないかと。朝、自転車で通学する学生を見るが、バスが増え、料金的にも使いやすければ、彼らも、公共交通機関をより使うようになるのではないかと。</p>	<p>本計画では、「おーバスの運行本数の増加」を重点施策とし、イオンや小山高専近くを運行する「高岳線」「城東中久喜線」を増便対象路線に位置付けて、増便を実現してまいります。</p>
	<p>おーバスがより使いやすくなるのは大変良いが、ドアツードアで使えるようになるわけでもないし、利用出来る時間の制限もあり、利便性に限りがある。実際、自家用車がないと結局非常に不便というのは、小山市の大きな弱点である。例えば、日経の、「ライドシェア」関西で広がる 兵庫・養父で26日から」(2018年5月25日)  <a href="https://www.nikkei.com/article/DGXMZ030941200U8A520C1LKA000/">https://www.nikkei.com/article/DGXMZ030941200U8A520C1LKA000/</a> にあるように、日本でもライドシェアが少しずつ広がっている。日経の関西の例と地理的条件などがだいぶ違うかもしれないが、小山市でも自家用車がないと結局暮らしに困る(例えば老人になったときに大変困る)のは切実な問題である。将来を見据え、ライドシェアの導入を小山市でも検討して欲しい。</p>	<p>本計画では、「AIを活用したデマンドバス予約システムの導入」や、「市民ボランティアや福祉施設の移送車両の活用等互助による輸送の構築」を実施する施策に位置づけて、ご意見いただいたことの実現を目指してまいります。</p>
	<p>私の娘が昨年結婚し佐野市に居住しておりますが、おーバスの便数が増えるのなら小山に戻りたいと言っております。間々田地区に居住すれば、小山の実家との行き来はおーバスで済みますし、都内への新幹線通勤のため小山駅に行くにもおーバスで済みます。今回の計画にもすでに盛り込まれているようですが、ぜひとも実現できますようお願いいたします。</p>	<p>ご覧いただいた通り、本計画では、「おーバスの運行本数増加」を重点施策に位置付けて、定住人口と交流人口の増加に向け、子育て世代や交通弱者、来訪者等がより移動しやすい環境の実現を目指してまいります。</p>

<p>道路について</p>	<p>小山駅近くの、「ヨーカドー前から、陸橋東交差点までの通り」を、整備して欲しい。小山駅近くの主要な通りで、車・人・自転車の通行量が多い。しかし、自転車・人が車を遠慮して、双方向で入り混じって脇を通っている状態で、交通規則が実際の所、あまり守られていない状態になっている。車の通りも、良く滞っている。このヨーカドー前から陸橋東交差点までの通りを整備できれば、ボトルネックが減り、歩きや、自転車、車、またバスなどで駅に来るのが、より楽に安全になり、市民の利便性や生活がその分、だいぶ向上するのではないか。</p>	<p>ご意見承りました。 本計画では、ご指摘の箇所に限らず、「幹線道路等の歩道拡幅等による歩行者空間の確保、バリアフリー化」を実施する施策に位置づけて、安全・快適に歩くことのできる歩行者空間の確保を目指してまいります。</p>
---------------	--	---