

## 高岳引込線の活用に関するアンケート調査のお願い

小山市では、通称〔高岳引込線〕を有効に活かして、今後進む高齢化等への対応や公共交通の利用促進、さらには魅力ある沿線のまちづくりを目的として、その活用方策について検討を進めています。



そこで、より多くの方のニーズに合った交通機関の実現を目指すため、ルート沿線の事業所従業員や小山高等専門学校、白鷗大学を対象にアンケート調査を実施したいと考えますので、調査の趣旨をご理解の上、アンケート調査にご協力いただきますようお願い申し上げます。

なお、調査結果は統計的に処理し、本調査の目的以外は使用いたしませんので、回答者の方にご迷惑をお掛けすることは一切ございません。

— お問い合わせ先 —

小山市 都市整備部 都市計画課 新交通システム担当

電話：0285-22-9230

# 沿線企業様へのアンケート調査票

## 問1. 従業員の通勤行動について、お聞きします。

※質問項目は、各企業と協議して  
各々の勤務体制に応じた内容とします。

(1) 始業時間は何時ですか。

1 常昼勤務

【     】時【     】分

2 交代勤務

① 【     】時【     】分

② 【     】時【     】分

③ 【     】時【     】分

(2) 小山駅からコミュニティバス（おーバス）または自社のバスを利用して通勤している方は何人ですか。

【     】人

## 問2. 来訪者について、お聞きします。

(1) 来訪者は年間何人ですか。

【     】人/年間

(2) 来訪者の企業への主な交通手段は何ですか。

1 コミュニティバス（おーバス）

5 バイク

2 その他のバス

6 自転車

3 自動車（自車）

7 徒歩のみ

4 自動車（送迎）

## 問3. 高岳引込線の沿線地域について、お聞きします。

地域の魅力は何だと思いますか。主なものを1つだけ選んでください。

1 小山駅に近く利便性がよい

5 白鷗大学や小山高専などの教育・研究機関が立地

2 田んぼなどの緑が豊か

6 ものづくりの工場や企業が集まる

3 診療所などが近くにあると安心できる

7 その他具体的に

4 イオンに近く買い物などが便利

(     )

## 問4. (通称) 高岳引込線に路面電車を走らせることについて、お聞きします。

(1) 従業員の通勤手段として活用しますか。

1 活用する

2 活用しない

### 運行イメージ

・延長 : 4.8km

(小山駅東口～(株)東光高岳)

・所要時間 : 片道15～20分

・運行時間帯 : 午前5時～午後10時まで

・停留所 : 9箇所程度

(約600m間隔)

### 凡例



高岳引込線

停留所

JR線



### 車両イメージ

レトロ



路面電車



近代的



LRT  
(次世代型路面電車)



蓄電池式車両



DMV  
(軌道と道路の双方を  
走ることのできる車両)

(2) その他運行についてご意見をお聞かせください。(例：出入口の交通混雑など)

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

# 桑・絹地区の皆様へのアンケート

## 質問1 あなた自身のことについて、お尋ねします。

(1) 住まい	( ) 大字 ( ) 丁目
(2) 性別	1 男性 2 女性
(3) 年齢	1 15～19歳 2 20～29歳 3 30～39歳
	4 40～49歳 5 50～59歳 6 60～64歳
	7 65～74歳 8 75～84歳 9 85歳以上
(4) 職業	1 会社員・公務員 2 自営業 3 パート・アルバイト
	4 主婦・家事手伝い 5 学生 6 無職 7 その他
(5) お持ちの運転免許	1 普通自動車免許 2 二輪車・原付のみ 3 免許なし
(6) 自由に使える自動車の有無	1 ほぼ自由に使える車がある 2 家族共有の車がある 3 ない

## 質問2 普段（平日）の外出についてお尋ねします。

(1) 自宅からの主な外出目的は何ですか。（1つ選択）

1 通勤	4 買物	7 その他私用
2 通学	5 通院・見舞い	
3 仕事	6 娯楽・レジャー	

(2) それはどの程度の頻度ですか。（1つ選択）

1 ほぼ毎日	3 週に1日	5 月に1日
2 週に2,3日	4 月に2,3日	6 それ以下

(3) その時の主な交通手段は何ですか。（1つ選択）

1 鉄道 ⇒自宅からの乗車駅 ( ) 駅 ⇒駅までの交通手段	2 コミュニティバス（おーバス）
1 コミュニティバス（おーバス）	3 その他のバス
2 その他のバス	4 自動車（自分で運転）
3 自動車（自分で運転）	5 自動車（送迎、同乗）
4 自動車（送迎、同乗）	6 バイク
5 バイク	7 自転車
6 自転車	8 徒歩のみ
7 徒歩	
8 徒歩のみ	

(4) その時の主な行き先（目的地）はどこですか。（1つ選択）

1 小山市内 ( ) 町 ( ) 丁目	住所が不明の場合は、目標物をご記入ください。 ( )
2 小山市以外 ( ) 市町村	

## 質問3 高岳引込線の沿線のまちづくりについてお尋ねします。

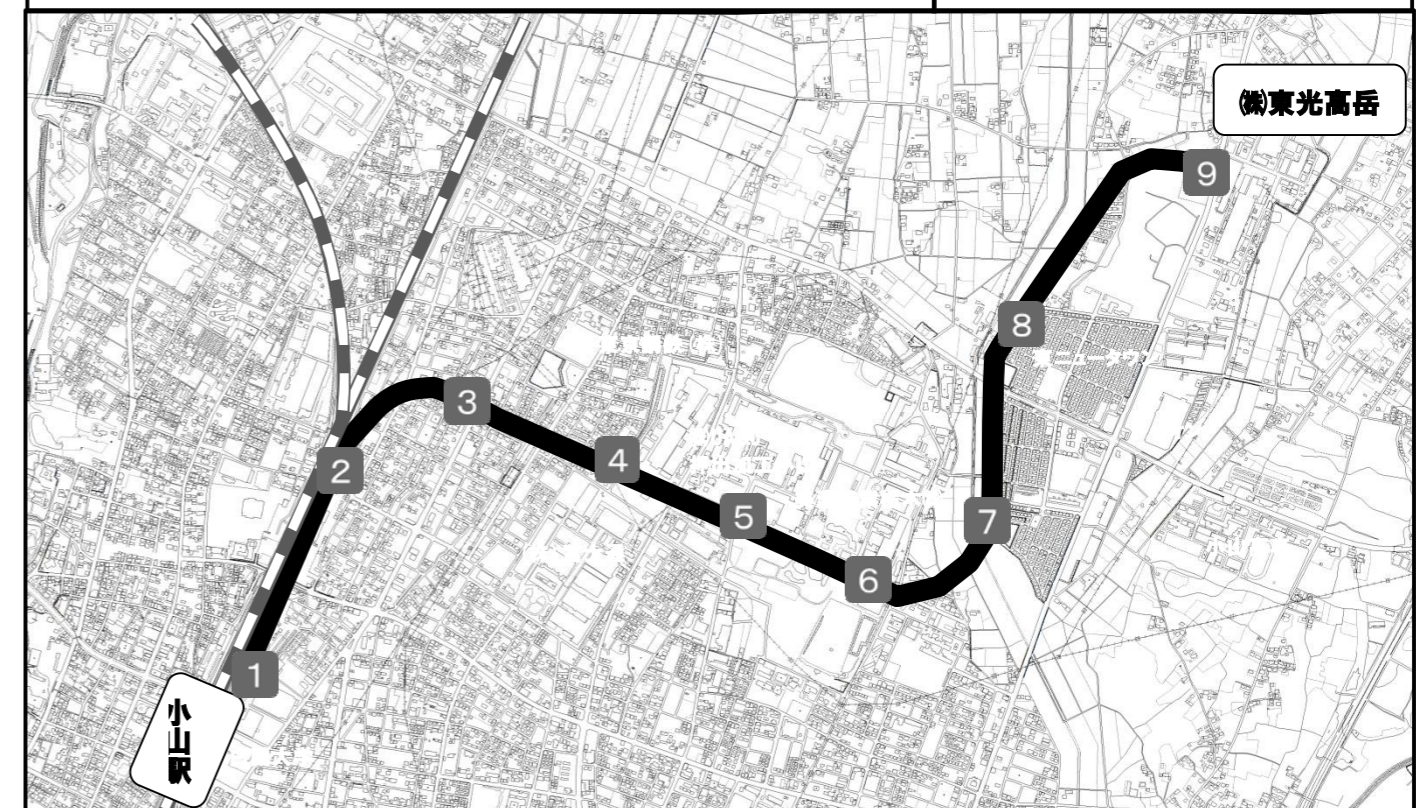
この地域の魅力は何だと思いますか。（主なものを1つ選択）

1 小山駅に近く利便性がよい	5 白鷗大学や小山高専などの教育・研究機関が立地
2 田んぼなどの緑が豊か	6 ものづくりの工場や企業が集まる
3 診療所などが近くにあると安心できる	7 その他具体的に ( )
4 イオンに近く買い物などが便利	

## 質問4 高岳引込線に電車を走らせることについてお尋ねします。

※以下の内容は現段階の想定であり、決定事項ではございません。

運行イメージ	凡例
<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長：4.8km（小山駅東口～榑東光高岳）</li> <li>・所要時間：片道15～20分</li> <li>・運行時間：午前5時～午後10時まで</li> <li>・停留所：9箇所程度（約600m間隔）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 高岳引込線</li> <li>■ 数字 停留所</li> <li>— JR線</li> </ul>



車両イメージ			
路面電車	近代的 LRT (次世代型路面電車)	蓄電池式車両	DMV (軌道と道路の双方を走ることのできる車両)

裏面に続きます。

(1) 運行条件についてお尋ねします。

① 全区間同じ料金とした場合、最大いくらなら乗りますか。(1つ選択)

1 200 円以下    2 300 円以下    3 400 円以下

② 1 時間に上り下りそれぞれ最低何本運行すれば乗りますか。(1つ選択)

1 1 本    2 2 本    3 3 本

③ 停留所に隣接した駐輪場や駐車場は必要だと考えますか。(1つ選択)

1 駐輪場は必要である    2 駐車場は必要である    3 両方必要である    4 両方必要ない

④ どんな車両に乗りたいですか。(別紙を参考に1つ選択)

1 レトロ    2 近代的

(2) 利用方法についてお尋ねします。

① どのような目的で利用しますか。(主なものを1つ選択)

1 通勤    2 通学    3 仕事    4 買物    5 通院・見舞い  
6 娯楽・レジャー    7 その他具体的に ( )

② ご利用の頻度はいかがですか。(1つ選択)

1 ほぼ毎日利用    2 週に 2,3 日利用    3 週に 1 日利用  
4 月に 2,3 日利用    5 月に 1 日利用    6 それ以下

③ どの停留所間を主に利用しますか。(左図の番号 **数字** でお答えください。)

乗車【 】番 → 降車【 】番

(3) 運行メリットについてお尋ねします。

① 小山市にどんなメリットがあると思いますか。

1 高齢者等の公共交通の利用機会の増加    4 まちのシンボルの創出  
2 環境負荷の低減    5 小山市への転入者の増加  
3 中心部の駐輪場の混雑緩和    6 その他具体的に  
( )

(4) 自由なご意見をお書きください。

(自由意見欄) (ルート of 延伸、停留所の数、車両の種類、車の運転免許返納後の支援要望など)

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

# 市民へのアンケート調査票

問1. あなたご自身のことについて、お聞きします。

お住まい	( ) 大字 ( ) 町 ( ) 丁目		
性別	1 男性	2 女性	
年齢	1 15～19歳	4 40～49歳	7 65～74歳
	2 20～29歳	5 50～59歳	8 75～84歳
	3 30～39歳	6 60～64歳	9 85歳以上

問2. 高岳引込線の沿線地域について、お聞きします。

地域の魅力は何だと思いますか。（主なものを1つ選択）

1 小山駅に近く利便性がよい	5 白鷗大学や小山高専などの教育・研究機関が立地
2 田んぼなどの緑が豊か	6 ものづくりの工場や企業が集まる
3 診療所などが近くあって安心できる	7 その他具体的に ( )
4 イオンに近く買い物などが便利	

問3.（通称）高岳引込線に路面電車を走らせることについて、お聞きします。

(1) その場合、小山市にどんなメリットがあると思いますか。（右図を参考に複数選択）

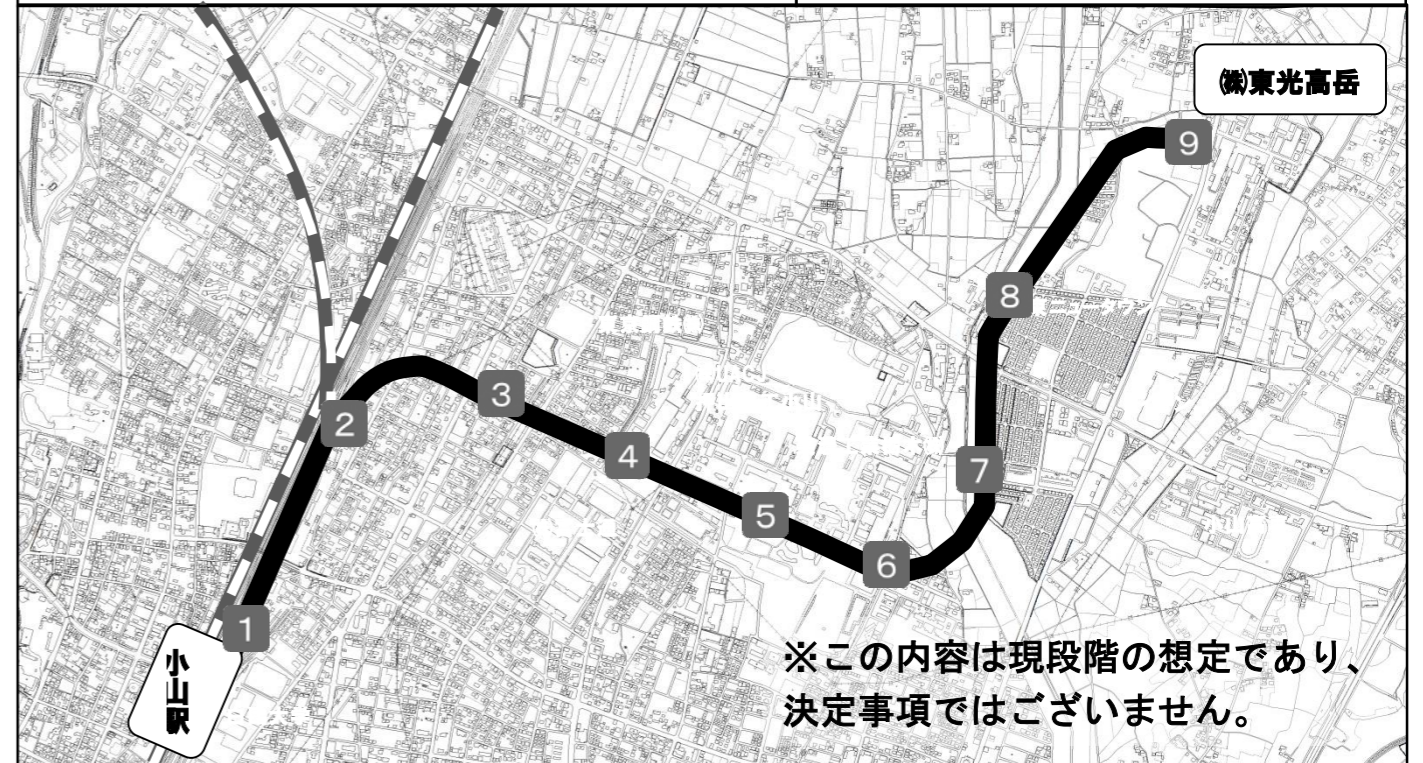
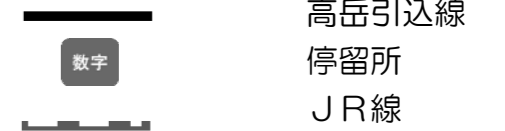
1 高齢者等の公共交通の利用機会の増加	4 まちのシンボルの創出
2 環境負荷の低減	5 小山市への転入者の増加
3 中心部の駐輪場の混雑緩和	6 その他具体的に ( )

(2) どんな車両が走ったらよいと思いますか。（右図を参考に1つ選択）

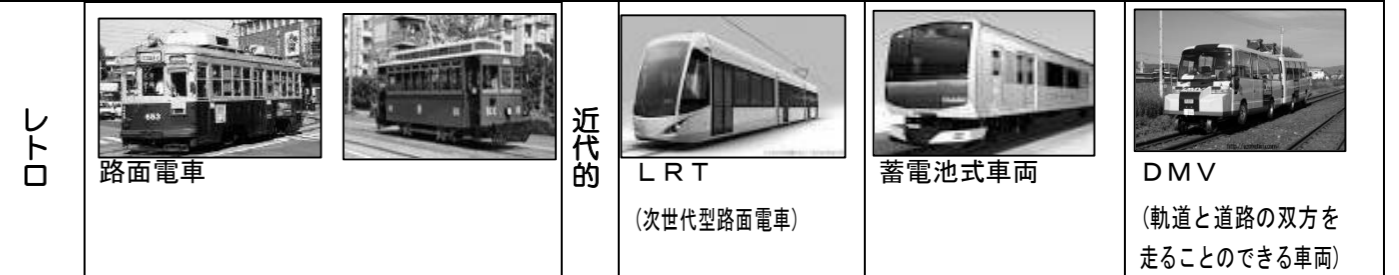
1 レトロ	2 近代的
-------	-------

- 運行イメージ
- ・延長：4.8km  
(小山駅東口～榑東光高岳)
  - ・所要時間：片道15～20分
  - ・運行時間帯：午前5時～午後10時まで
  - ・停留所：9箇所程度  
(約600m間隔)

## 凡例



## 車両イメージ



(3) 今後どのような取り組みが必要と思いますか。  
(沿線の新しいまちづくりや市民の交流や憩いの場づくり、にぎわいづくりなどに関する自由な意見やアイデア)

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。