

第6次小山市行政改革大綱実施計画 進捗状況調査書

No.	取組項目		担当課・担当係	取組番号	区分				
9	路線バスの運営改善の推進		都市計画課	1-2-1-002	継続				
基本方針	人口減少社会に対応した効率的で質の高い行政経営	大項目 効率的で質の高い公共サービスの提供	中項目 事業運営方法の見直し						
取組概要	コミュニティバス・おーバス11路線の利用状況調査等、利便性向上に向けた再編の検討・実施による利用者の増加を図り、本格運行に移行するとともに、自立化をめざす。（小山市地域公共交通連携計画の推進）		達成目標	コミュニティバスの利便性の向上と本格運行	目標年度 H31				
推進計画		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度			
利用状況調査、アンケート調査	活動計画	●	●	●	●	●			
	実施状況	●	●	●					
再編及び本格運行の検討	活動計画	●	●	●					
	実施状況		▲	▲					
本格運行への移行	活動計画			●	●	●			
	実施状況			—					
指標名		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	累計・最終目標	実績	達成率
コミュニティバス・おーバスの1日平均利用者数	目標値	1,500	1,600	1,700	1,800	1,800	1,800	1,839	102.2%
	実績値	1,746	1,705	1,839					
効果額(千円)	目標値	3,000	5,000	6,000	7,000	8,000	29,000	8,571	29.6%
	実績値	283	3,995	4,293					
効果額の算出基礎	平成25年度市負担額（106,000千円）－（当該年度市負担額-通常運行以外の経費）＝当該年度の削減額。（国の補助は除く） （運行経費の見直し、利用者の増加による運行収入増による市財政負担の軽減）								
年度	P 年次計画・目標	D 実施状況・主な取組内容		C・A 課題及び次年度に向けた改善内容					
H27	・利用状況調査 ・再編の検討	路線バスへの乗り込み調査の実施。市民病院への路線再編、桑市民交流センターへの路線再編 進捗度 C 計画よりやや遅い		課題：道の駅線延長等路線再編、車両老朽化による修繕費の増、車両更新等にもなう経費の増 改善内容：路線の見直しやPR等により、利用者の増を図る。					
H28	・利用状況調査 ・アンケートの実施 ・再編及び本格運行の検討	路線バスへの乗り込み調査の実施。市民病院への路線再編、 進捗度 C 計画よりやや遅い		課題：道の駅線延長等路線再編、車両老朽化による修繕費の増、車両更新等にもなう経費の増 改善内容：路線の見直しやPR等により、利用者の増を図る。					
H29	・利用状況調査 ・本格運行への移行	高岳線、城東中久喜線の車両大型化、大谷中央線、土塔平成通り線の再編、間々田東西線の再編 羽川線のダイヤ改正 市民病院線の大型化、ダイヤ改正及び若木循環のルート変更 進捗度 C 計画よりやや遅い		課題：道の駅線延長等路線再編、車両更新等にもなう経費の増。コミュニティバスの観光利用。平成22年23年の大規模な再編から8年が経過し、利用者の増加に伴う見直しが必要となっている。 改善内容：路線の見直しやPR等により、利用者の増を図る。					
H30	・利用状況調査	進捗度							
H31	・利用状況調査	進捗度							