

第6次小山市行政改革大綱実施計画 進捗状況調査

No.	取組項目		担当課・担当係	取組番号	区分				
45	公用車のエコカー導入		管財課	2-3-1-007	継続				
基本方針	分権時代に対応した人材育成と持続可能な財政運営	大項目 財政基盤の強化と計画的な財政運営	中項目 財政健全性の維持、経費の節減						
取組概要	乗用車のエコカー導入及び商用バンを軽自動車に順次更新して、地球温暖化対策にも寄与するとともに、諸費用の削減を図る。また、老朽化した公用車の更新により、公務中の故障等を予防し、安全な運行の確保及び業務効率の向上に寄与する。		達成目標	エコカーの導入台数15台	目標年度 H31				
推進計画		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度			
旧型車を実績値	活動計画	●	●	●	●	●			
	実施状況	●	●	●					
指標名		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	累計・最終目標	累計実績	達成率
エコカー導入台数(累計)	目標値	3	6	9	12	15	15	10	66.7%
	実績値	6	8	10					
効果額(千円)	目標値	399	798	1,197	1,596	1,995	5,985	3,192	53.3%
	実績値	798	1,064	1,330					
効果額の算出基礎	旧型車年間維持費とエコカー年間維持費の差額は1台当たり年間133千円。エコカー導入により削減される維持費。								
年度	P 年次計画・目標		D 実施状況・主な取組内容			C・A 課題及び次年度に向けた改善内容			
H27	旧型車を実績値		旧型の共用車から、更新対象として適切な車両を選定し、エコカーに更新した。			平成27年度は、計画台数より多くのエコカーを導入できたが、今後は老朽化した共用車が増加していくことが予想されるため、経費削減の面だけでなく、安全性の面からも計画以上に導入台数を増やしていく必要がある。			
			進捗度	A 計画より早い					
H28	旧型車2台を実績値		旧型の共用車から、更新対象として適切な車両を選定し、エコカーに更新した。			平成28年度は2台のエコカーを導入し、目標値を達成することができた。しかし、前年度と比較して小規模な更新であり、来年度以降の積極的な更新が求められる。			
			進捗度	A 計画より早い					
H29	旧型車4台を実績値		旧型の共用車から、更新対象として適切な車両を選定し、エコカーに更新した。			平成29年度は老朽化の著しい共用車2台の更新を行い、累計での目標値を達成することができた。今後も老朽化のペースに合わせた適切な更新が必要である。			
			進捗度	A 計画より早い					
H30	旧型車3台を実績値								
			進捗度						
H31	旧型車3台を実績値								
			進捗度						