

1. 令和4年度 運行状況について

小山市コミュニティバス利用者数・補助金額等比較

路線名		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)		令和4年度 (令和4年4月1日～R5年3月31日)	
羽川線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	76,701	6,392 人	88,136	7,345 人
	運行経費(合計)／(月平均)	22,868,957	1,905,746 円	22,853,462	1,904,455 円
	運行収入(合計)／(月平均)	8,320,757	693,396 円	8,964,423	747,035 円
	運行補助(合計)／(月平均)	14,548,200	1,212,350 円	13,889,039	1,157,420 円
	平均運賃	108 円	収支率	102 円	収支率
	利用1人当たり補助	190 円	36.4 %	158 円	39.2 %
	営業係数	275		255	
間々田線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	55,004	4,584 人	65,752	5,479 人
	運行経費(合計)／(月平均)	22,467,113	1,872,259 円	21,780,000	1,815,000 円
	運行収入(合計)／(月平均)	6,392,542	532,712 円	7,504,591	625,383 円
	運行補助(合計)／(月平均)	16,074,571	1,339,548 円	14,275,409	1,189,617 円
	平均運賃	116 円	収支率	114 円	収支率
	利用1人当たり補助	292 円	28.5 %	217 円	34.5 %
	営業係数	351		290	
新市民病院 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	42,966	3,581 人	53,183	4,432 人
	運行経費(合計)／(月平均)	24,650,033	2,054,169 円	25,184,119	2,098,677 円
	運行収入(合計)／(月平均)	6,173,643	514,470 円	8,384,275	698,690 円
	運行補助(合計)／(月平均)	18,476,390	1,539,699 円	16,799,844	1,399,987 円
	平均運賃	144 円	収支率	158 円	収支率
	利用1人当たり補助	430 円	25.0 %	316 円	33.3 %
	営業係数	399		300	
高岳線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	104,142	8,679 人	155,482	12,957 人
	運行経費(合計)／(月平均)	37,785,508	3,148,792 円	48,319,193	4,026,599 円
	運行収入(合計)／(月平均)	14,581,174	1,215,098 円	20,409,316	1,700,776 円
	運行補助(合計)／(月平均)	23,204,334	1,933,695 円	27,909,877	2,325,823 円
	平均運賃	140 円	収支率	131 円	収支率
	利用1人当たり補助	223 円	38.6 %	180 円	42.2 %
	営業係数	259		237	
城東中久喜 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	70,134	5,845 人	74,138	6,178 人
	運行経費(合計)／(月平均)	26,525,709	2,210,476 円	25,293,471	2,107,789 円
	運行収入(合計)／(月平均)	10,371,621	864,302 円	11,006,641	917,220 円
	運行補助(合計)／(月平均)	16,154,088	1,346,174 円	14,286,830	1,190,569 円
	平均運賃	148 円	収支率	148 円	収支率
	利用1人当たり補助	230 円	39.1 %	193 円	43.5 %
	営業係数	256		230	

路線名		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)		令和4年度 (令和4年4月1日～R5年3月31日)	
大谷中央線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	65,182	5,432 人	83,575	6,965 人
	運行経費(合計)／(月平均)	20,641,676	1,720,140 円	20,909,334	1,742,445 円
	運行収入(合計)／(月平均)	9,884,562	823,714 円	12,054,749	1,004,562 円
	運行補助(合計)／(月平均)	10,757,114	896,426 円	8,854,585	737,882 円
	平均運賃	152 円	収支率	144 円	収支率
	利用1人当たり補助	165 円	47.9 %	106 円	57.7 %
	営業係数	209		173	
土塔平成通 り線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	46,716	3,893 人	57,022	4,752 人
	運行経費(合計)／(月平均)	19,953,250	1,662,771 円	20,164,888	1,680,407 円
	運行収入(合計)／(月平均)	6,914,549	576,212 円	8,048,224	670,685 円
	運行補助(合計)／(月平均)	13,038,701	1,086,558 円	12,116,664	1,009,722 円
	平均運賃	148 円	収支率	141 円	収支率
	利用1人当たり補助	279 円	34.7 %	212 円	39.9 %
	営業係数	289		251	
間々田東西 線 H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	19,983	1,665 人	22,782	1,899 人
	運行経費(合計)／(月平均)	24,489,574	2,040,798 円	26,055,355	2,171,280 円
	運行収入(合計)／(月平均)	2,938,461	244,872 円	3,374,085	281,174 円
	運行補助(合計)／(月平均)	21,551,113	1,795,926 円	22,681,270	1,890,106 円
	平均運賃	147 円	収支率	148 円	収支率
	利用1人当たり補助	1,078 円	12.0 %	996 円	12.9 %
	営業係数	833		772	
思川駅線・ 道の駅線 H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	32,763	2,730 人	37,795	3,150 人
	運行経費(合計)／(月平均)	21,215,274	1,767,940 円	21,281,979	1,773,498 円
	運行収入(合計)／(月平均)	3,823,310	318,609 円	4,642,955	386,913 円
	運行補助(合計)／(月平均)	17,391,964	1,449,330 円	16,639,024	1,386,585 円
	平均運賃	117 円	収支率	123 円	収支率
	利用1人当たり補助	531 円	18.0 %	440 円	21.8 %
	営業係数	555		458	
路線合計	利用者数(合計)／(月平均)	513,591	42,799 人	637,865	53,155 人
	運行経費(合計)／(月平均)	220,597,094	18,383,091 円	231,841,801	19,320,150 円
	運行収入(合計)／(月平均)	69,400,619	5,783,385 円	84,389,259	7,032,438 円
	運行補助(合計)／(月平均)	151,196,475	12,599,706 円	147,452,542	12,287,712 円
	平均運賃	135 円	収支率	132 円	収支率
	利用1人当たり補助	294 円	31.5 %	231 円	36.4 %
	営業係数	318		275	

路線名		令和3年度 (令和3年4月1日～R4年3月31日)		令和4年度 (令和4年4月1日～R5年3月31日)	
デマンドバス 桑絹エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,551	129 人	1,738	145 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,543,603	628,634 円	7,410,891	617,574 円
	運行収入(合計)／(月平均)	296,300	24,692 円	323,300	26,942 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,543,603	628,634 円	7,410,891	617,574 円
	平均運賃	191 円	収支率	186 円	収支率
	利用1人当たり補助	4,864 円	3.9 %	4,264 円	4.4 %
	営業係数	2,546		2,292	
デマンドバス 大谷エリア H22.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,366	114 人	1,240	103 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,154,203	596,184 円	6,961,651	580,138 円
	運行収入(合計)／(月平均)	267,300	22,275 円	241,600	20,133 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,154,203	596,184 円	6,961,651	580,138 円
	平均運賃	196 円	収支率	195 円	収支率
	利用1人当たり補助	5,237 円	3.7 %	5,614 円	3.5 %
	営業係数	2,676		2,881	
デマンドバス 西部エリア H23.10～ 運行開始	利用者数(合計)／(月平均)	1,186	99 人	2,080	173 人
	運行経費(合計)／(月平均)	7,814,829	651,236 円	8,569,380	714,115 円
	運行収入(合計)／(月平均)	215,500	17,958 円	392,700	32,725 円
	運行補助(合計)／(月平均)	7,814,829	651,236 円	8,569,380	714,115 円
	平均運賃	182 円	収支率	189 円	収支率
	利用1人当たり補助	6,589 円	2.8 %	4,120 円	4.6 %
	営業係数	3,626		2,182	
デマンド合 計	利用者数(合計)／(月平均)	4,103	342 人	5,058	422 人
	運行経費(合計)／(月平均)	22,512,635	1,876,053 円	22,941,922	1,911,827 円
	運行収入(合計)／(月平均)	779,100	64,925 円	957,600	79,800 円
	運行補助(合計)／(月平均)	22,512,635	1,876,053 円	22,941,922	1,911,827 円
	平均運賃	190 円	収支率	189 円	収支率
	利用1人当たり補助	5,487 円	3.5 %	4,536 円	4.2 %
	営業係数	2,890		2,396	

※参考

駅東循環線	利用者数(合計)／(月平均)	95,447 / 7,954 人	111,469 / 9,289 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	30,969,135 / 2,580,761 円	34,242,946 / 2,853,579 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	16,562,005 / 1,380,167 円	14,207,687 / 1,183,974 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	12,543,360 / 1,045,280 円	20,035,259 / 1,669,605 円		
	平均運賃	174 円	収支率	127 円	収支率
	利用1人当たり補助	131 円	53.5 %	180 円	41.5 %
	営業係数	187		241	

※市の補助額は運行不足額×3分の2(令和3年度)全額補助(令和4年度)
不足額は関東自動車負担

渡良瀬ライン	利用者数(合計)／(月平均)	7,151 / 596 人	8,965 / 747 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	14,515,969 / 1,209,664 円	15,683,023 / 1,306,919 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	931,397 / 77,616 円	1,080,951 / 90,079 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	13,584,572 / 1,132,048 円	14,602,072 / 1,216,839 円		
	平均運賃	130 円	収支率	121 円	収支率
	利用1人当たり補助	1,900 円	6.4 %	1,629 円	6.9 %
	営業係数	1,559		1,451	

※平成31年3月13日運行開始

ハーヴェスト ウォーク線	利用者数(合計)／(月平均)	216,977 / 18,081 人	245,340 / 20,445 人		
	運行経費(合計)／(月平均)	45,281,851 / 3,773,488 円	47,582,076 / 3,965,173 円		
	運行収入(合計)／(月平均)	42,044,279 / 3,503,690 円	43,154,009 / 3,596,167 円		
	運行補助(合計)／(月平均)	4,429,405 / 369,117 円	4,837,534 / 403,128 円		
	平均運賃	194 円	収支率	176 円	収支率
	利用1人当たり補助	20 円	92.9 %	20 円	90.7 %
	営業係数	108		110	

※令和2年4月1日運行開始