

# 都市再生整備計画(第5回変更)

おもいがわえきしゅうへん  
思川駅周辺地区

とちぎ 栃木県 おやま 小山市

平成23年 3月



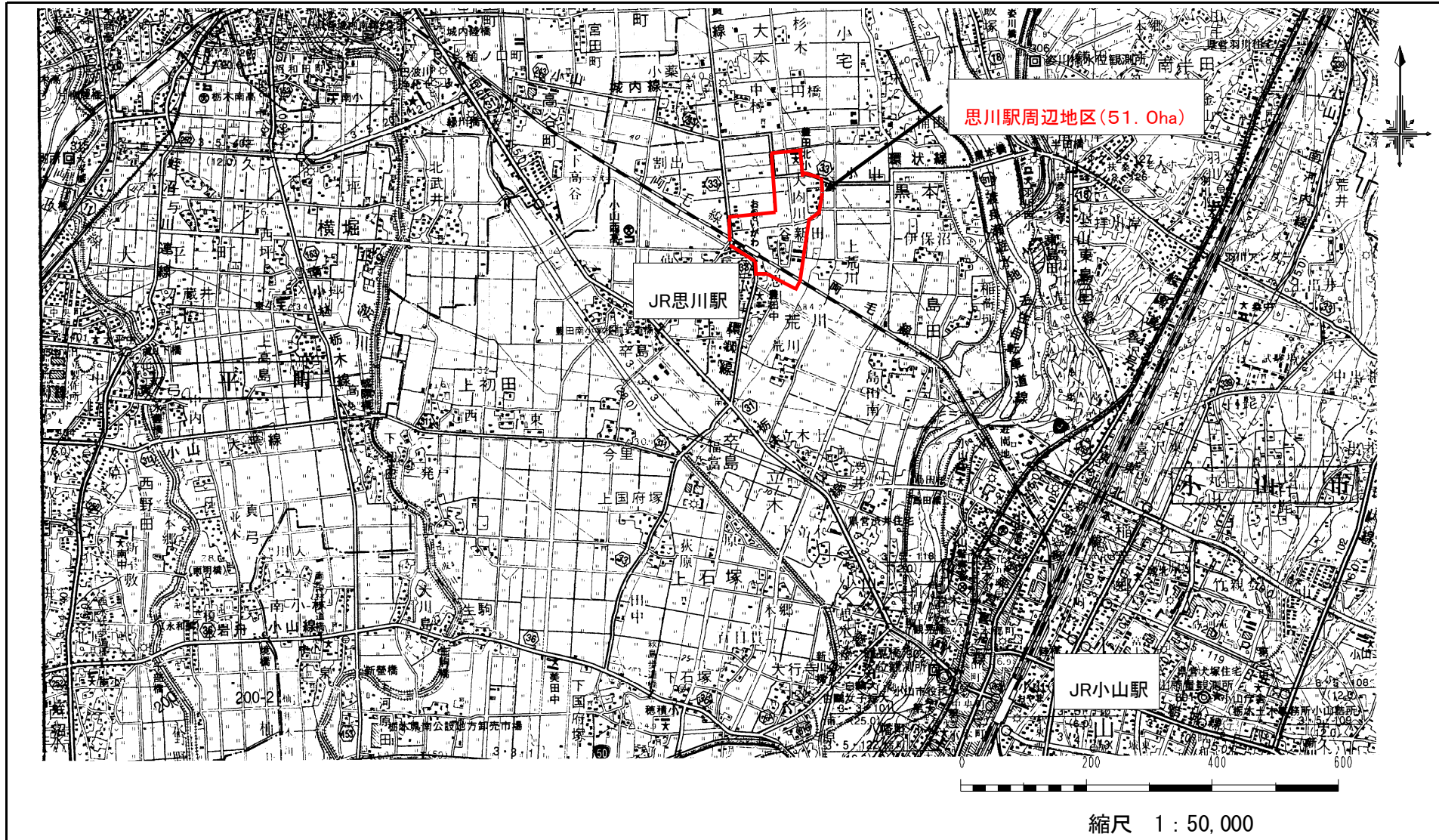
都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>・整備方針(道路等の整備改善による交通アクセス等の向上)            駅北口へのアクセス改善のため、既存道路である市道1062号線の拡幅整備を行い、駅前広場への安全で快適な利用を目的として市道1062号線と駅北口とを結ぶ市道1538号線及び北口広場の新設整備を行う。また、市道1064号線・市道211号線の拡幅整備を行い歩道を設置し、駅北口へとつながる市道1062号線と接続することにより利用者の安全性を確保する。</p>	<p>基幹事業:市道1538号線道路新設(幅員12m・広場1,200㎡)            基幹事業:市道1538号線道路新設(幅員12m)            基幹事業:市道1062号線道路改良(幅員9m)            基幹事業:市道1064号線道路改良(幅員9m)            基幹事業:市道211号線道路改良(幅員9m)</p>
<p>・整備方針(南北の連絡強化による駅周辺の活性化)            駅南口と北口とを結ぶ南北自由通路を整備することにより、思川駅を中心とした周辺住民の南北往來の場として、歩行者・自転車の安全性を確保するとともに駅周辺地域の活性化を図る。また、現在南口のみ利用形態である駅施設を自由通路上に移設し橋上駅とすることにより、北口をからも利用可能として駅利用者の利便性の向上を図る。更に、南口広場についても、用地取得及び広場整備を行い、利用者の利便性の向上を図る。</p>	<p>基幹事業:南北自由通路            基幹事業:駅南口広場(広場1,000㎡)            提案事業:南北自由通路設置に伴う駅施設の移設及びホーム階段設置            提案事業:思川地区まちづくり推進事業調査            提案事業:思川駅北口周辺整備推進協議会</p>
<p>その他</p> <p>○交付期間中の計画の管理について            交付期間中において各種の事業を円滑に進め、目標に向けて確実な効果をあげるために、思川駅北口周辺整備推進協議会を設立し、市と協議会が協働して事業を進められるようにする。</p>	



都市再生整備計画の区域

思川駅周辺地区(栃木県小山市)	面積	51.0 ha	区域	小山市大字松沼、大本の一部
-----------------	----	---------	----	---------------





# 思川駅周辺地区(栃木県小山市) 整備方針概要図

目標	目標1 駅周辺地域のマチとムラ共生型まちづくりの形成を図る。	代表的な指標	思川駅利用者数 (人/日)	667	(H15年度)	→	744	(H22年度)
	目標2 駅周辺道路等の整備改善により交通アクセス条件、交通安全性、歩行者の快適性の向上を図る。		南北自由通路往来者数 (人/日)	—	(H17年度)	→	120	(H22年度)
	目標3 駅南北の連絡強化により駅周辺の回遊性を高め駅周辺の活性化を図る。		( )	( )	(年度)	→	( )	(年度)

