

小山市 小山地区

風土性調査

「田園環境都市 小山」のまちづくりに向けた アンケート調査 集計結果報告

2022/R4 年 10 月実施

実施方法 1

- ・無作為抽出により 2,500 名を対象に郵送で実施。
- ・9 月 28 日に発送し、10 月 31 日を締切とした。

実施方法 2

- ・紙の調査票の郵送と並行して、対象世帯以外でも回答をいただける場合の受け皿として、回覧チラシで告知を行い、インターネット(グーグルフォーム)での調査も実施し、11/15 を締切とした。
- ・郵送の対象世帯でもアンケートに回答した方以外の家族も回答いただける場合の受け皿としても想定し、郵送に際し QR コードを記載した依頼書も同封した。

回答数

- ・655 名(郵送での回答:607、インターネット回答:48)
- ・うち集計締め切り後に届いた 2 通は無効とし、653 件の回答で集計を行った。
- ・郵送での回収率 24.6%

対象 2,500 について、発送前に転出が分かり未発送 21 通、宛先不明での戻り 15 通、合計 36 通を除いた 2,464 を母数とした。

2022/12/08 (2023/1/16 改訂版)

小山市総合政策部総合政策課 実施・集計/有限責任事業組合 風景社

目次

P03 依頼書と調査票

P10- 1 | 回答者の基本情報

- 01 性別 02 年齢 03 世帯の人数 04 職業 05 お住まいの大字
06 地域活動の経験 07 小山地区との関わり
-

P14- 2 | 現在の生活圏

P16- 3 | 小山地区の地域資源への認知度・関心度（単純集計）

4 | 小山市の農業への認知度・関心度（単純集計）

P18- 3 | 小山地区の地域資源への認知度・関心度（年代別クロス集計）

4 | 小山市の農業への認知度・関心度（年代別クロス集計）

P21- 5 | 地区の困りごと（単純集計）

P22- 5 | 地区の困りごと（年代別クロス集計）

P25- 5 | 地区の困りごと（自由記述）

P32- 6 | 地区で大切に守りたいもの（単純集計）

P33- 6 | 地区で大切に守りたいもの（年代別クロス集計）

P36- 6 | 地区で大切に守りたいもの（自由記述）

P40- 7 | 暮らしの価値観（単純集計）

P42- 8 | 望ましい小山市の都市環境のあり方（単純集計）

P43- 8 | 望ましい小山市の都市環境のあり方（クロス集計 1_年代との相関）

P44- 8 | 望ましい小山市の都市環境のあり方（自由記述：テーマごとに分類して掲載）

A 都市環境のあり方での回答

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 自然環境や気候変動等について | 2 田園環境と都市環境の調和・連携について |
| 3 開発、都市計画、都市部の生活環境について | 4 農業について |
| 5 移動や交通の利便性について | |

P52- B 生活環境や福祉などに関するコメント

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 6 子育て世代・若い世代・少子化について | 7 高齢化社会について |
| 8 安全・安心な環境について | 9 地域コミュニティ・共生社会について |
| 10 まちづくりの進め方について | 11 複合的コメントやその他のコメント |
-

アンケート調査 ご協力をお願い

日頃より、小山市政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。

小山市では、自然環境が豊かな田園地帯と J R 小山駅周辺などの都市部の調和が取れた姿を「田園環境都市 小山」と呼び、その調和の取れた都市環境をより良い形で未来に残せるよう、持続的なまちづくりに取り組もうとしています。

本年度より、「田園環境都市 小山」がどうあるべきか、市民の皆様とともに考えるため、市域を 11 の地区に分け、順次、現地調査やアンケート調査など行う取組みを開始しました。8 月から 10 月にかけては「小山地区」を対象に調査を進めており、今回、「田園環境都市 小山」のまちづくりに向けたアンケート調査を実施いたします。

このアンケートは、小山地区にお住まいの方から無作為に 2,500 名の方をお願いするものです。アンケート結果は、集計・考察を行い、12 月に小山地区の皆様へ報告会を開催したいと考えておりますのでご承知置きください。

なお、アンケートの回答は、目的以外に使用しないほか、回答者個人の特定を招くような引用はいたしません。

つきましては、ご多忙中恐れ入りますが、以下をご覧くださいアンケートへのご協力をお願いいたします。ご不明な点がございましたら、担当課（総合政策課）までご連絡ください。

◎質問への回答は調査票にご記入をいただき、同封の返信用封筒に入れて封をして
お送りください。

◎返信用封筒には、切手や差出人名の記載の必要はございません。

◎締切：差出有効期限の【10 月 31 日（月）】までにご投函ください。

◎紙のアンケートにご回答された方以外のご家族にも
ご回答いただける場合は、右の Q R コードより
スマートフォンや パソコンからご回答ください。

※アンケートの内容は、紙のアンケートと同一です。

※入力締め切りは【11 月 15 日（火）】です。



◎ アンケート実施：有限責任事業組合 風景社

◎ お問い合わせ先：小山市総合政策部総合政策課（電話：0285-22-9352）

【1】 以下について教えてください。

選択肢があるものは、当てはまるものを選んで、番号に○（マル）をつけてください。

01 | 性 別 [

02 | 年 齡 [①20 代以下 ②30 代 ③40 代 ④50 代 ⑤60 代 ⑥70 代以上]

03 | 同居の世帯人数 [①ご本人1人 ②2人 ③3人 ④4人以上]

04 | 職 業

①会社員 ②公務員 ③団体職員 ④自営業 ⑤農業（専業） ⑥農業（兼業）
⑦パート/アルバイト ⑧学生 ⑨無職（退職者や主婦・主夫の方などを含む）
⑩その他（ ） *農家（兼業）の方は複数回答可です。農業以外の仕事もお選び下さい。

05 | お住まいの大字

①若木町 ②花垣町 ③本郷町 ④城山町 ⑤中央町 ⑥宮本町 ⑦八幡町 ⑧天神町 ⑨神明町
⑩駅東通り ⑪稲葉郷 ⑫小山 ⑬神鳥谷(大字) ⑭神鳥谷(丁目) ⑮外城 ⑯駅南町
⑰三峯 ⑱神山 ⑲東城南 ⑳西城南 ㉑城北 ㉒立木 ㉓大行寺 ㉔喜沢

06 | 地域活動の経験があるものを選んで、番号に○（マル）をつけてください。＊複数選択も可です。

①自治会役員 ②消防団 ③氏子/檀家の組織 ④PTA ⑤育成会・子供会 ⑥任意団体
⑦その他（ ）

07 | 小山地区との関わりについて当てはまるものを選んで、番号に○（マル）をつけてください。

選 肢

- ①小山地区で生まれて、一度も地区外に住むことなく、今に至る。
- ②小山地区で生まれて、進学のために数年間、地区外へ出て卒業後に小山地区に戻った。
- ③小山地区で生まれて、就職のために地区外へ出て小山地区に戻った。
- ④小山地区で生まれて、進学のために地区外へでて地区外で就職し、のちに小山地区に戻った
- ⑤小山市の他の地区で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。
- ⑥栃木県内の他の市町で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。
- ⑦栃木県外で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。

②③④を選んだ方は小山地区に戻ってからの、⑤⑥⑦を選んだ方は移り住んでからの
年数（何年目になるか）を教えてください。 [年]

②～⑦を選んだ方は、戻った理由や移り住んだ理由を差し支えない範囲で教えてください。

【2】あなたご自身の日々の暮らしの生活圏について教えてください。

選択肢

- | | |
|---------------|------------|
| ①小山地区（主に駅西地区） | ⑩栃木市 |
| ②小山地区（主に駅東地区） | ⑪宇都宮市 |
| ③間々田地区 | ⑫栃木県内の他の市町 |
| ④大谷地区 | ⑬茨城県 |
| ⑤桑地区 | ⑭東京都 |
| ⑥絹地区 | ⑮埼玉県 |
| ⑦穂積地区・中地区 | ⑯群馬県・千葉県 |
| ⑧小山地区 | ⑰その他 |
| ⑨寒川地区・生井地区 | |

- (1) 仕事や学校へ通っている地域を、上の選択肢から選んで〔回答欄〕に番号を記入してください。
複数ある場合は、メインの地域1つのみ、お答えください。

回答	
----	--

- (2) 日常的な買い物や用事で、よく出かける地域を、上の選択肢から選んで〔回答欄〕に番号をご記入ください。複数ある場合は、メインの地域1つのみ、お答えください。

回答	
----	--

- (3) 休みの日に「特別な買い物」「会食」「イベント」などでよく出かける地域の上位2つを、上の選択肢から選んで番号を〔回答欄〕に記入してください。

回答		
----	--	--

⑫栃木県内の他の市町、⑰その他を選んだ方は市町村を教えてください（ ）

- (4) 休みの日に「自然の中でリフレッシュ」したり「アウトドアスポーツ」を楽しんだりするためによく出かける地域の上位2つを、上の選択肢から選んで番号を〔回答欄〕に記入してください。

回答		
----	--	--

⑫栃木県内の他の市町、⑰その他を選んだ方は市町村を教えてください（ ）

【3】小山地区の地域資源についての認知度や関心度についてお尋ねします。

下記のそれぞれについて当てはまる番号を選んで〔回答欄〕にご記入ください

(1) 小山地区の歴史や、歴史的な寺社について

A：小山地区のなりたちの歴史や、近隣に残る城跡や神社・寺の歴史、由緒、祭りなどを
知っていますか？

①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：小山地区のこのような歴史や、文化財、祭り、伝統芸能に関心がありますか？

①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

(2) 小山地区に残る自然環境について

A：小山地区にある公園、街路樹、平地林などについて

①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：小山地区に残る自然環境に関心がありますか？

①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

【4】次に、小山市で行われている農業についてお尋ねします。

下記のそれぞれについて当てはまる番号を選んで〔回答欄〕にご記入ください

A：小山市のどのような地域で、どのような農業が行われているかについて

①良く知っている ②まあまあ知っている ③あまり知らない ④全く知らない

B：小山市で行われている農業に関心がありますか？

①とても関心がある ②まあまあ関心がある ③あまり関心がない ④全く関心がない

A 回答		B 回答	
------	--	------	--

選んだ項目について、特に理由やご意見がありましたら [コメント] にご記入ください。

選択肢

- | | |
|--------------------|----------------------|
| ①地域活動の担い手・後継者不足 | ⑩路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナー |
| ②農業の担い手・後継者不足 | ⑪選択肢が少ない教育環境 |
| ③祭りや伝統芸能の担い手・後継者不足 | ⑫子どもが外遊びできる場所の減少 |
| ④地域の集まりや寄合い | ⑬選択肢が少ない働く場所 |
| ⑤昔からの風習 | ⑭買い物の不便さ |
| ⑥地域でのコミュニケーション不足 | ⑮交通渋滞 |
| ⑦騒音などの住環境への影響 | ⑯公共交通の不便さ |
| ⑧空き家・空き地の増加 | ⑰台風や大雨による水害 |
| ⑨治安の悪化 | ⑱その他（ ） |

回答			
----	--	--	--

選んだ項目について、特に理由やご意見がありましたら [コメント] にご記入ください。

選択肢

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| ①地域に残る歴史ある城跡、神社やお寺 | ⑦買い物の利便性 |
| ②各地域に残る祭りや風習、伝統芸能 | ⑧街路樹や公園、平地林などまちなかに残る自然 |
| ③各地域に残る歴史ある建物や古木 | ⑨まちなみや景観 |
| ④消防団や自治会活動等、
地域の助け合いの活動 | ⑩地域の人々が主導して開催しているイベント |
| ⑤趣味やスポーツの地域のサークル活動 | ⑪地域の商業 |
| ⑥交通の利便性 | ⑫地域の工業 |
| | ⑬その他（ ） |

回答			
----	--	--	--

【7】あなたご自身の日頃の暮らしの中での考えを教えてください。

(1) 日頃の暮らしの中で「充足感を感じる」のは、どんな時ですか？

選択肢の中から当てはまるものを3つ選んで番号を「回答欄」にご記入ください。

選択肢

- ①仕事に打ち込んでいる時
- ②勉強や教養などに身を入れている時
- ③趣味やスポーツに熱中している時
- ④ゆったりと休養している時
- ⑤家族だんらの時
- ⑥友人や知人と会合、雑談している時
- ⑦社会奉仕や社会活動をしている時
- ⑧その他 ()

回答			
----	--	--	--

(2) あなたにとって「豊かさを感じる幸福な暮らし」は、どのようなことでしょうか？ 豊かさや幸福の実現に「最も大切だと思うもの」を3つ選んで番号を「回答欄」にご記入ください。

選択肢

- ①家電や車など物質的に満ち足りた環境で暮らせること
- ②モノはあまり所有せずに、できるだけシンプルに身軽に暮らせること
- ③好きなことができるだけのお金や資産のゆとりがあること
- ④好きなことをする時間のゆとりがあること
- ⑤情報や商品が手に入りやすく文化芸術に触れる機会が多い都会で暮らせること
- ⑥自然に恵まれた環境の中で、またはその近くで暮らせること
- ⑦家庭菜園や花づくりなど、土に触れる時間があること
- ⑧地域の伝統や文化を絶やさず継承し、次の世代に引き渡す活動ができること
- ⑨日本各地、世界各国の農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと
- ⑩住んでいる地域でつくられている農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと
- ⑪社会的な地位を築き、名が知れた存在になること
- ⑫困っている人の役に立てる活動や、地域、社会の役に立てること
- ⑬心も体も健康でいられること
- ⑭家族や親戚、友人や地域の人たちと助け合って生活すること
- ⑮老後、災害、犯罪や戦争などの心配がなく、安心して安全に暮らせること
- ⑯その他 ()

回答			
----	--	--	--

【8】 最後に、小山市のこれからのまちづくりについて、お考えやご意見をお聞かせください。

(1) 20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方について、ご意見をお尋ねします。

A から G それぞれについて、選択肢の中からお考えに合うものを選び、番号を「回答欄」にご記入ください。また、そう考える理由や、実現のためのご意見などありましたら、

(3) の自由記述欄にお書きください。

選択肢 ①そう望む ②どちらかといえば望む

③どちらかといえば望まない ④望まない ⑤わからない

(A) 商業・工業が発展し、工業団地も増え経済的な成長や活力が重んじられている小山市

(B) 地域の農業が大切にされ、地産地消が進み、市域内の食料自給率が上がっている小山市

(C) 環境保全型の農業によって自然環境も良好に保たれ、コウノトリも増えている小山市

(D) 空き地や平地林などに新しい宅地開発が進み、定住する若い世代や移住者が増える小山市

(E) 空き家の改修や利活用が進み、あるものを大切にした住宅整備やまちづくりが進む小山市

(F) 公共交通機関の整備や、徒歩や自転車で安全・快適に移動できるまちづくりが進む小山市

(G) 車社会に対応して、駐車場やバイパスの整備など、車での移動が快適になる小山市

回答	A	B	C	D	E	F	G
----	---	---	---	---	---	---	---

(2) 上記の A から G であげた例以外に、20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方としてお考えがありましたら、1行程度でお書きください。

[] 小山市

(3) 小山駅周辺の都市環境を持つエリアも、それを取り込む田園環境が広がるエリアも、

バランスと調和がとれ、より良い関係を作りながら持続可能なまちづくりを進めていくために、小山市が大切にしていけるべきこと、具体的なご提案など、自由にお書きください。

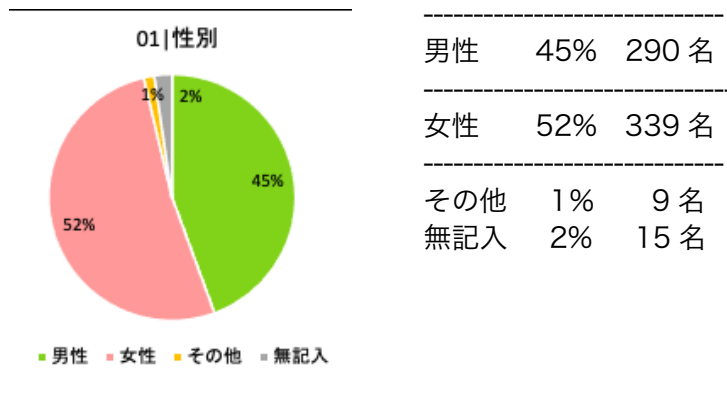
ご回答、ありがとうございました。

集計結果

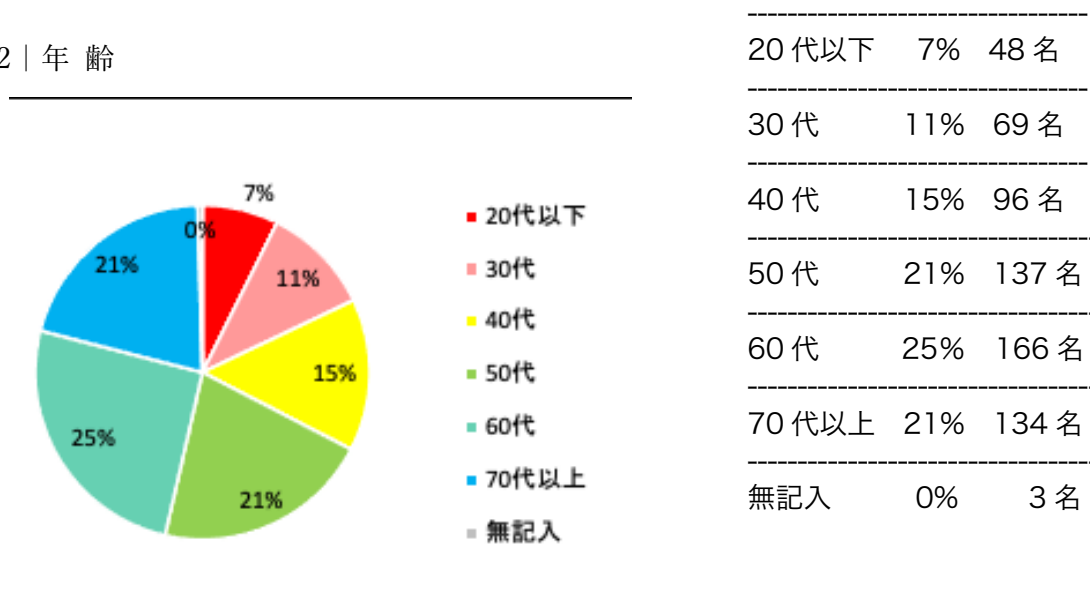
1. 回答者の基本情報

【1】以下について教えてください。

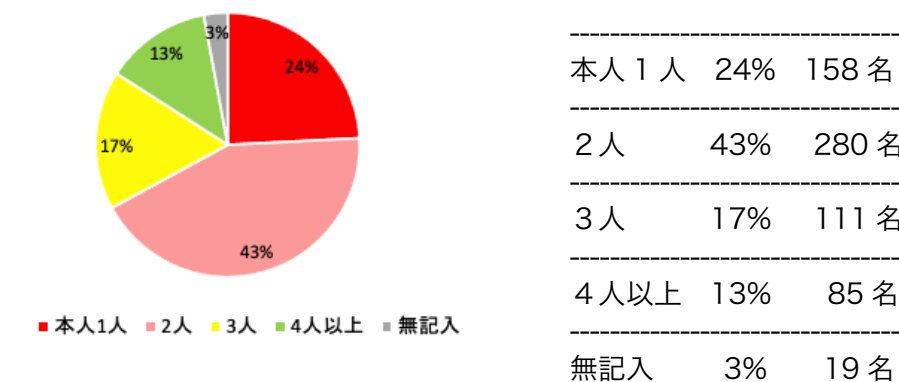
01 | 性別



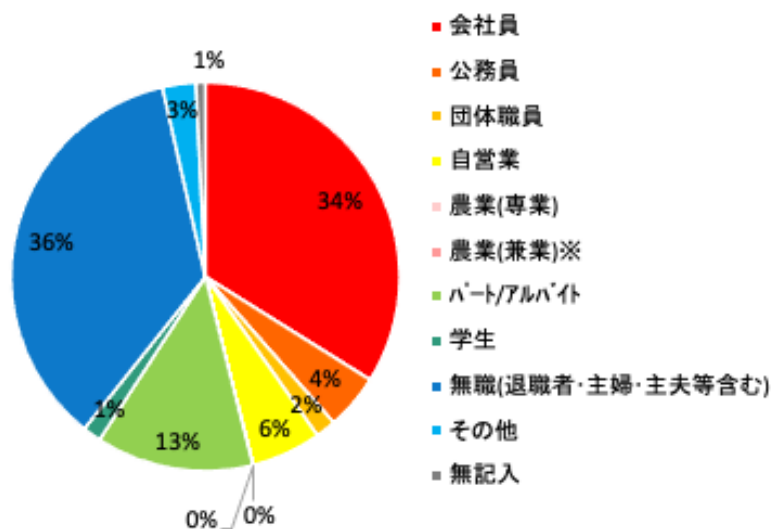
02 | 年齢



03 | 世帯の人数

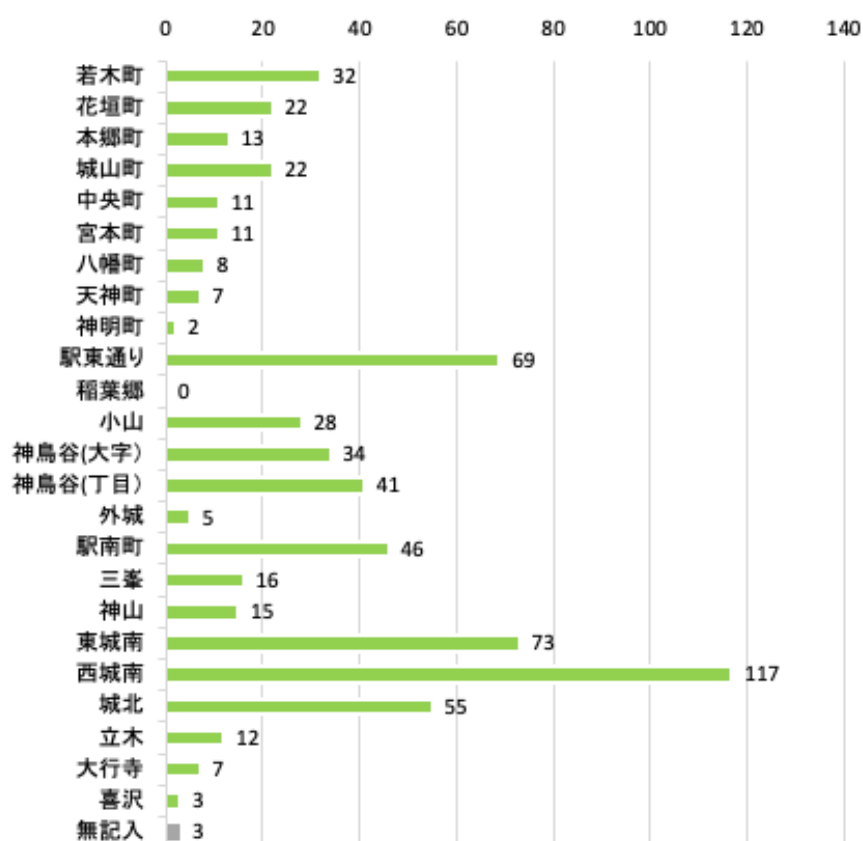


04 | 職 業 * 兼業農家は複数回答



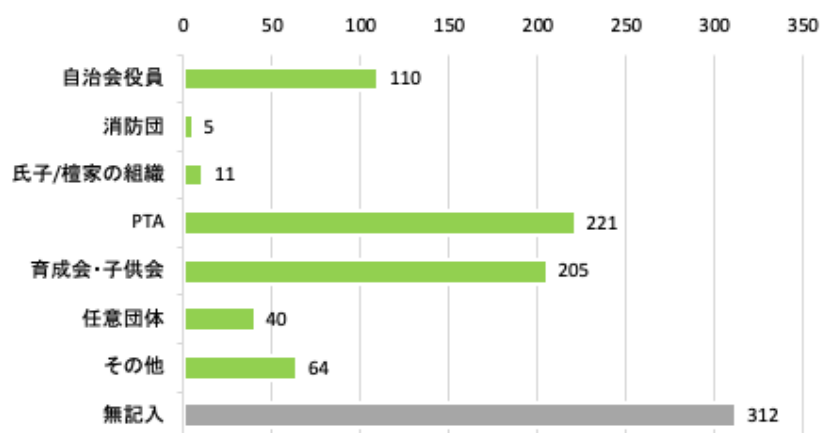
会社員	34%	220 名
公務員	4%	30 名
団体職員	2%	11 名
自営業	6%	38 名
農業（専）	0%	0 名
農業（兼）	0%	0 名
パート/アルバイト	13%	85 名
学生	1%	10 名
無職	36%	232 名
その他	3%	18 名
無記入	1%	5 名
無効		4 名

05 | お住まいの大字



無効 1 名

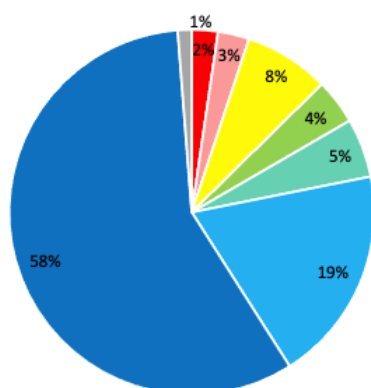
06 | 地域活動の経験 *複数選択可



その他の回答

小学生に茶道・会社での周辺清掃・ゴミ拾い、草刈り・シルバー大学講師・サッカー審判員・神社の清掃ボランティア・いきいきふれあいセンター・民生児童委員・地域スポーツ会・ゴミ捨て場の維持管理・ソフトボール・会社OB会役員・少年指導委員・国際文化交流センター・お祭りのおみこしのおやつ出し・小学校サッカー部・商店街役員・マンション管理組合・民生委員・防犯パトロール・健康推進委員・運動サークル

07 | 小山地区との関わり



- 小山地区で生まれ、一度も地区外で住むことなく今に至る。
- 小山地区で生まれ、進学のために数年間、地区外へ出て卒業後に小山地区に戻った。
- 小山地区で生まれ、就職のために地区外へ出て小山地区に戻った。
- 小山地区で生まれ、進学のために地区外へ出て、そのまま地区外で就職し、のちに小山地区に戻った
- 小山市の他の地区で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。
- 栃木県内の他の市町で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。
- 栃木県外で生まれ育ち、小山地区に移り住んだ。
- 無記入

回答が多い順

栃木県外で生まれ育ち小山地区に移り住んだ	58%	375 名
栃木県内の他の市町で生まれ育ち小山地区に	19%	124 名
小山地区で生まれて就職で外へ出て、戻った	8%	49 名
小山市の他地区で生まれ育ち、小山地区に	5%	34 名
小山地区で生まれ進学と就職で外で過ごして戻った	4%	26 名
小山地区で生まれ進学で外へ出て、戻った	3%	18 名
小山地区で生まれて一度も外で住むことなく今も	2%	15 名
無記入		8 名
無効		4 名

07 | 小山地区に移り住んだ人や、小山地区に戻った人の、その理由についてのコメント

◎回答：570 件

◎最多：157 件

「自分や家族の就職先、転勤先、配属先が小山市内」という仕事に関する理由

転勤で小山に来て家を建て、そのまま定住しているという例が目立つ。以下コメントから4件を抜粋

- ・転勤で小山にきた時に、家を建てたため
- ・転勤で小山に来て以来、環境も良く災害もなし、東京にも近いという利便性
- ・サラリーマン時代、小山市内の事業所に勤務している時に自宅を作り、そのまま小山に住むようになった
- ・夫の転勤で小山に引っ越してきて、子供の進学が進むにつれ小山に家を建てたため。長年住んでいます。(居心地がよかったのも理由のひとつです)」

◎次に：91 件

「小山市在住の人と結婚」「結婚を機に小山に家を建てた」など結婚に関する理由

共働き世帯では、下記のようなコメントも複数ある。

- ・結婚し、相手と自分の職場の中間地点だった。賃貸物件の間取りと価格も宇都宮に比べて安くてよかった
- ・結婚を機に、夫の仕事(下野)と自身の仕事(東京都港区)の両立のため

◎次に：66 件

「都内への通勤が可能」「新幹線通勤が可能」など交通の利便性に関する理由

他に

◎32 件：実家に近い（親の世話をするため、子どもの世話を親に頼める）

◎10 件：大学進学のため

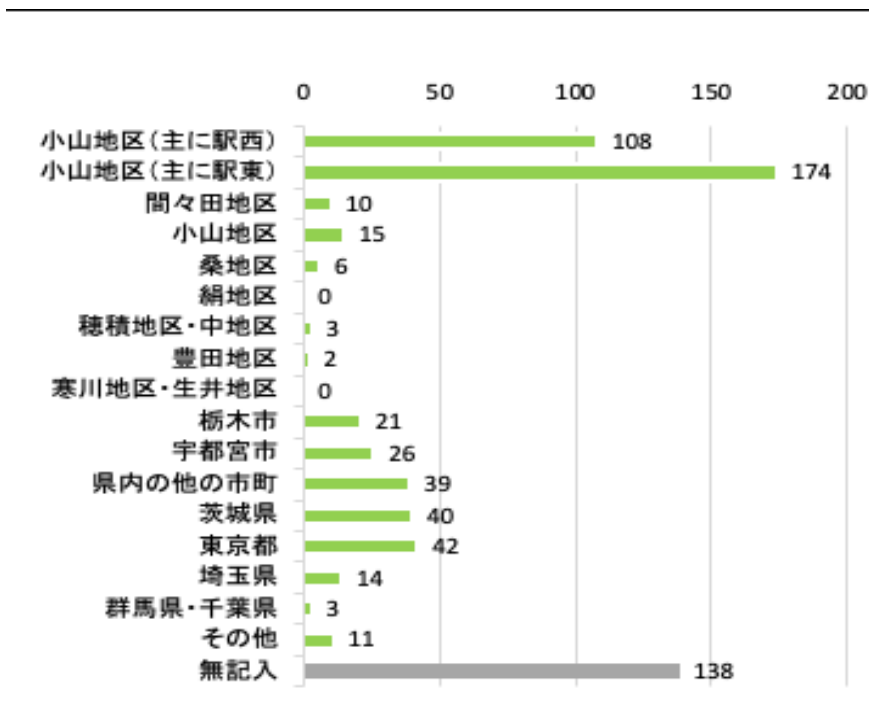
◎4 件：テレワークへの切り替えが契機となった

コロナ感染拡大に伴い、テレワークに勤務が切り替わり、自宅にいる時間が増え、それを機に、都内より安く持ち家が手に入る小山を選んだというコメントもある。

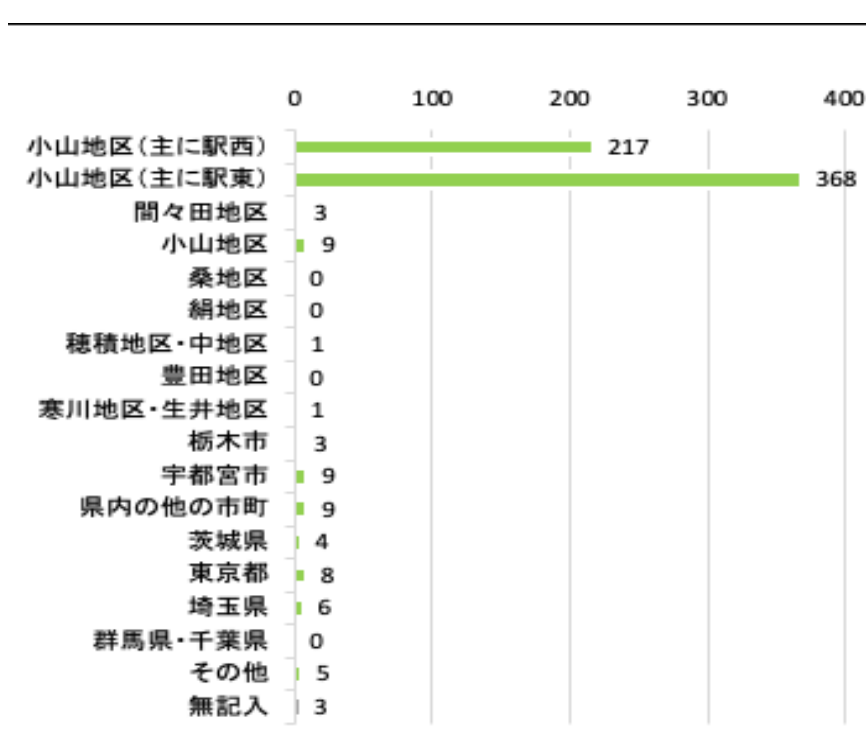
2. 現在の生活圏

【2】あなたご自身の日々の暮らしの生活圏について教えてください。

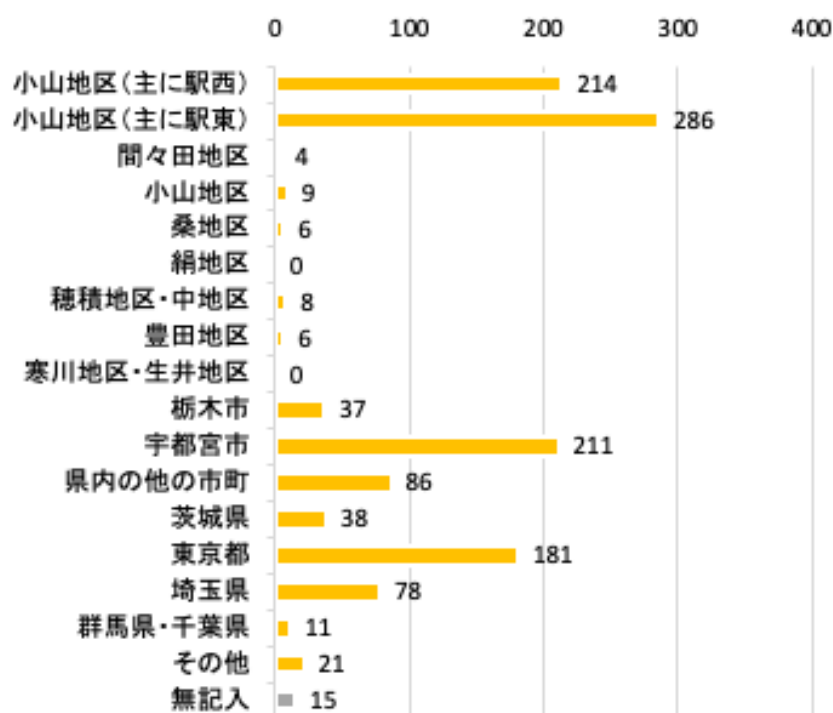
(1) 仕事や学校へ通っている地域 *複数ある場合は、メインの地域1つのみ。



(2) 日常的な買い物や用事で、よく出かける地域。*複数ある場合は、メインの地域1つのみ。



(3) 休みの日に「特別な買い物」「会食」「イベント」等でよく出かける地域



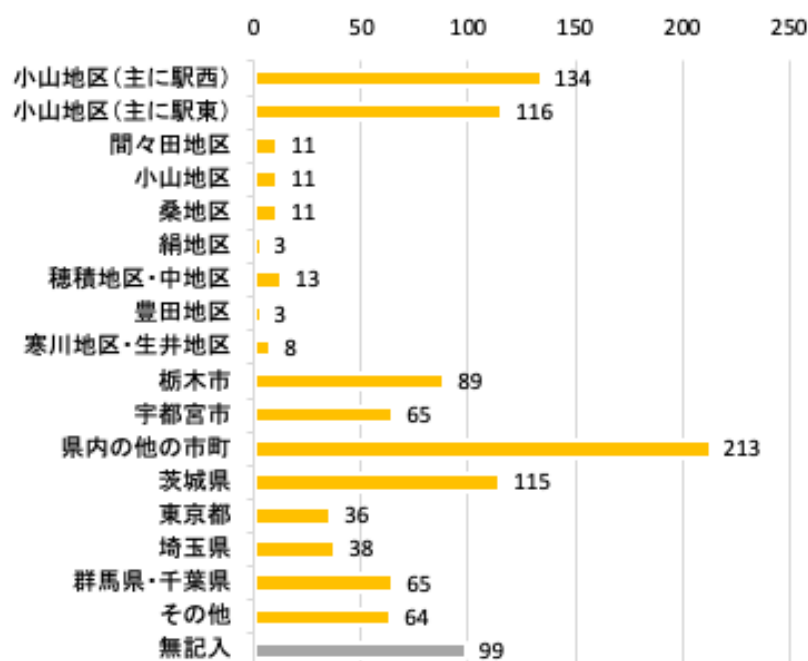
具体的なコメントが書かれていた回答より
県内の他市町の内訳上位

- ・佐野市：30 名
- ・壬生町：5 名
- ・鹿沼市：4 名
- ・足利市・下野市：3 名

その他（県外）

- ・神奈川県：9 名
- ・東京（コロナ前）：1 名

(4) 休みの日に「自然の中でリフレッシュ」「アウトドアスポーツ」等で



具体的なコメントが書かれていた回答より
県内の他市町の内訳上位

- ・那須町：44 名
- ・日光市：39 名
- ・鹿沼市：14 名
- ・益子町：11 名
- ・那須塩原市：9 名

その他（県外）

- ・長野、山梨、青森、箱根、茅ヶ崎、沼田、筑西など

3.4. 地域資源への認知度・関心度 [単純集計]

ここでは各質問と選択肢の下段に集計結果を記載し、グラフを次ページに記載する。

【3】 小山地区の歴史や地域資源についての認知度や関心度について。

(1) 小山地区の歴史や、歴史的な寺社について

A：小山地区のなりたちの歴史や、近隣に残る城跡や神社や寺の歴史、由緒、祭りなどを
知っていますか？

■ 良く知っている	■ まあまあ知っている	■ あまり知らない	■ 全く知らない	■ 無記入
12 (2%)	161 (25%)	303 (46%)	126 (19%)	51 (8%)

B：小山地区のこのような歴史や、祭り、伝統芸能に関心がありますか？

■ とても関心がある	■ まあまあ関心がある	■ あまり関心がない	■ 全く関心がない	■ 無記入
37 (6%)	312 (48%)	218 (33%)	35 (5%)	51 (8%)

(2) 小山地区に残る自然環境について

A：小山地区にある公園、街路樹、平地林などについて

■ 良く知っている	■ まあまあ知っている	■ あまり知らない	■ 全く知らない	■ 無記入
14 (2%)	241 (37%)	285 (44%)	66 (10%)	47 (7%)

B：小山地区に残る自然環境に関心がありますか？

■ とても関心がある	■ まあまあ関心がある	■ あまり関心がない	■ 全く関心がない	■ 無記入
74 (11%)	350 (54%)	156 (24%)	25 (4%)	48 (7%)

【4】 小山市で行われている農業について。グラフは次ページに。

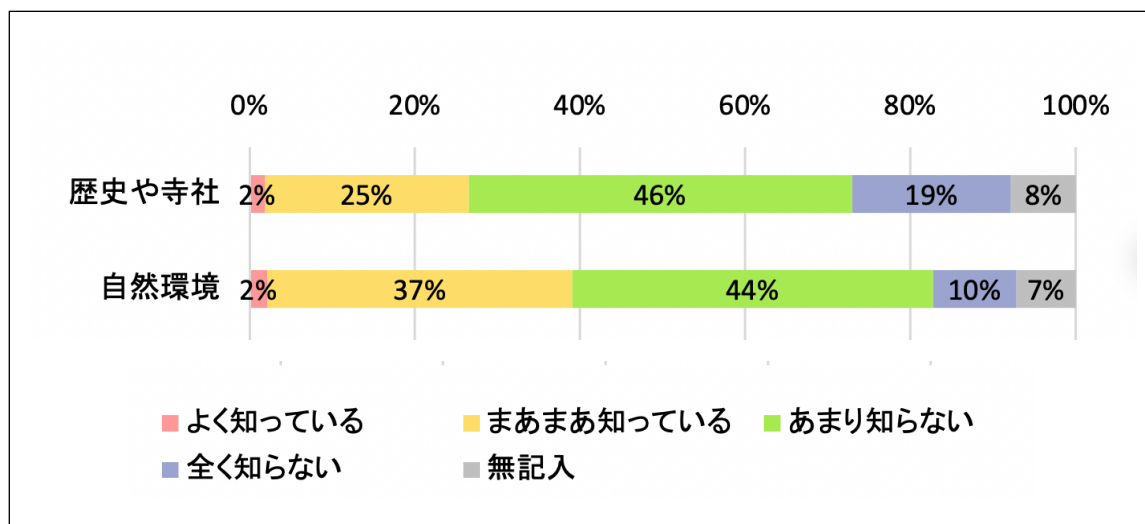
A：小山市のどのような地域で、どのような農業が行われているかについて

■ 良く知っている	■ まあまあ知っている	■ あまり知らない	■ 全く知らない	■ 無記入
14 (2%)	151 (23%)	323 (49%)	118 (18%)	47 (7%)

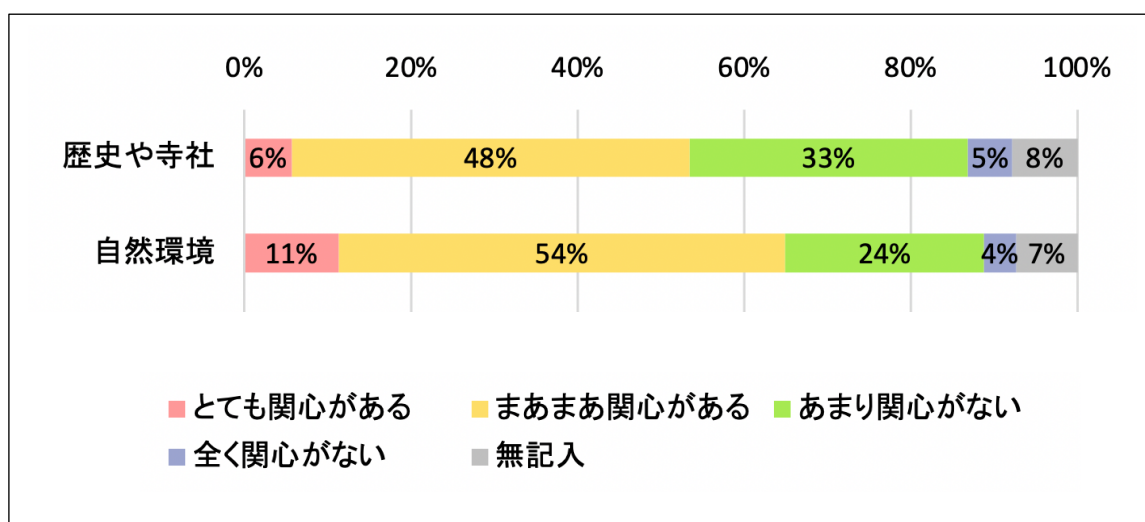
B：小山市で行われている農業に関心がありますか？

■ とても関心がある	■ まあまあ関心がある	■ あまり関心がない	■ 全く関心がない	■ 無記入
40 (6%)	297 (45%)	227 (35%)	42 (6%)	47 (7%)

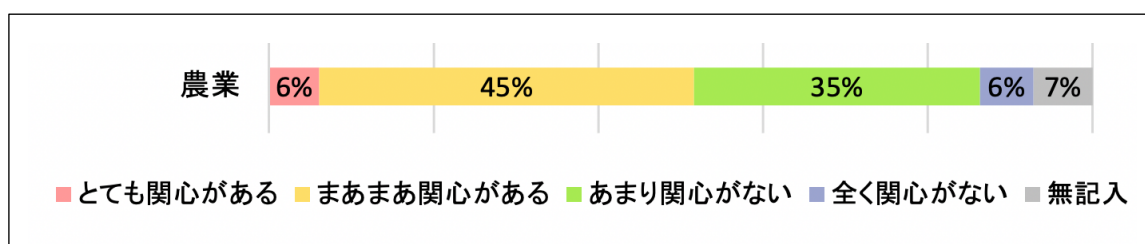
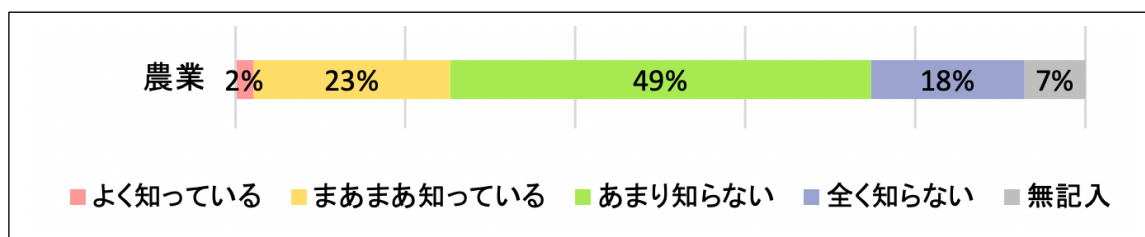
【3】(1)(2)A：認知度



【3】(1)(2)B：関心度



【4】小山市域全体での農業への認知度（上）関心度（下）



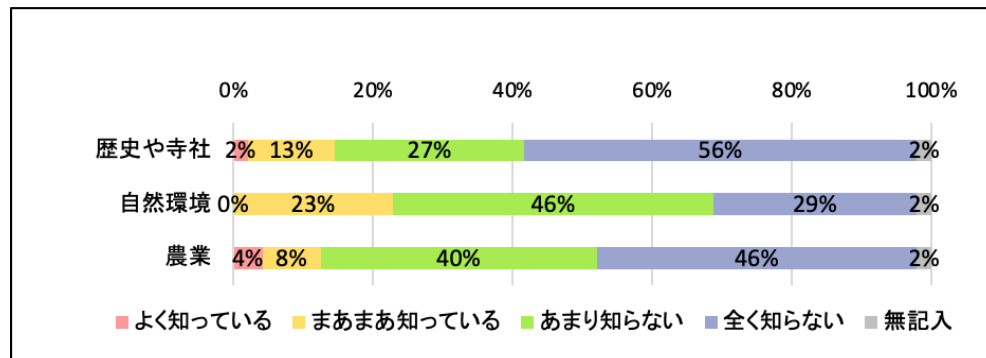
3.4. 地域資源への認知度・関心度 [年代別クロス集計]

【3】歴史や寺社・自然環境は小山地区での資源として、【4】農業については市域全体での農業への意識を尋ねたもの

20代：回答 48 名

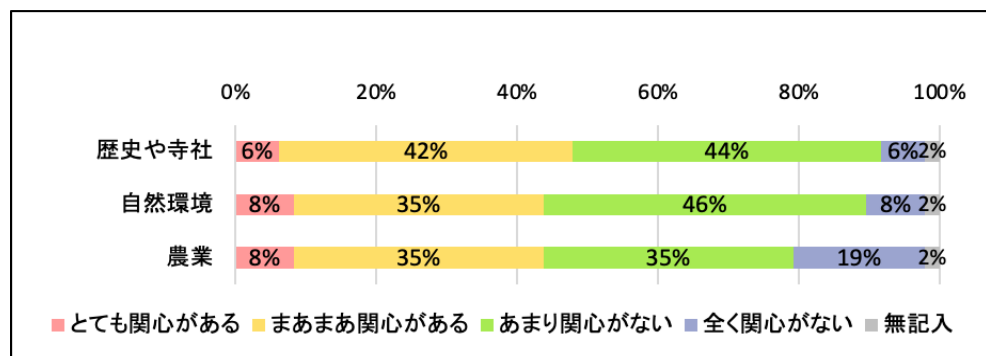
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

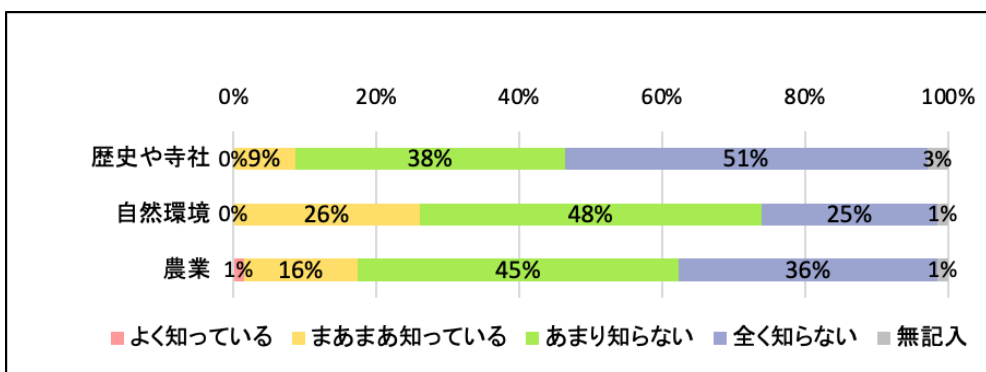
(関心があるか?)



30代：回答 69 名

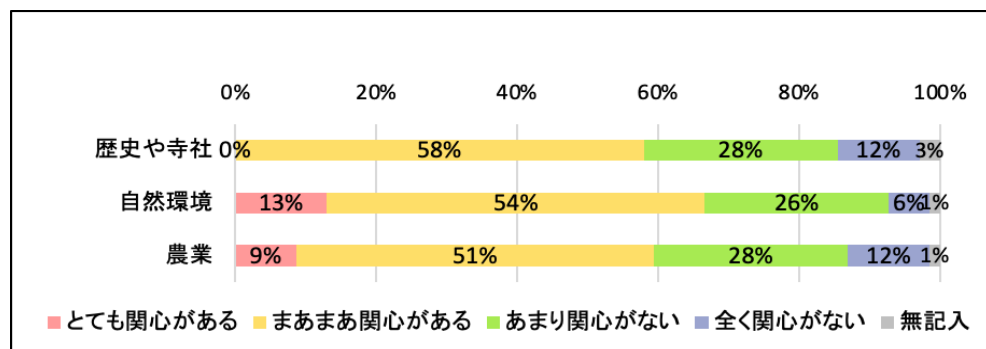
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

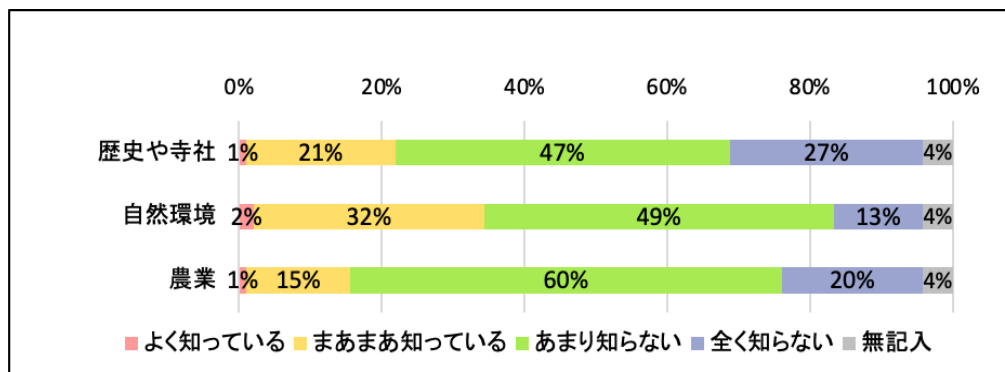
(関心があるか?)



40代：回答 96 名

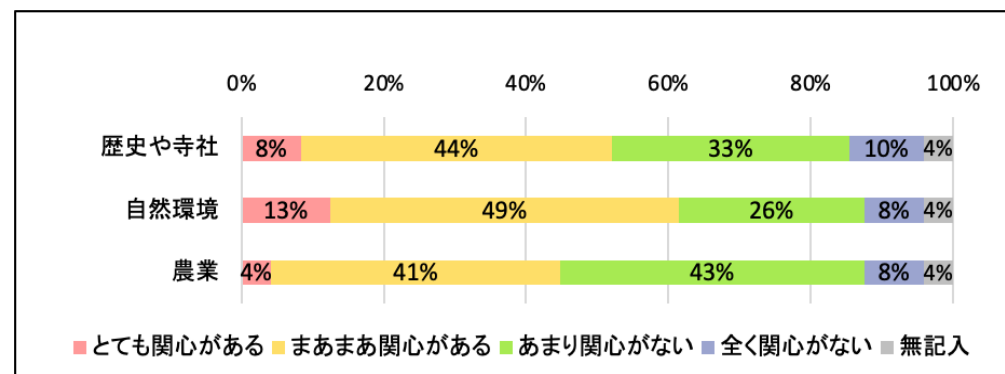
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

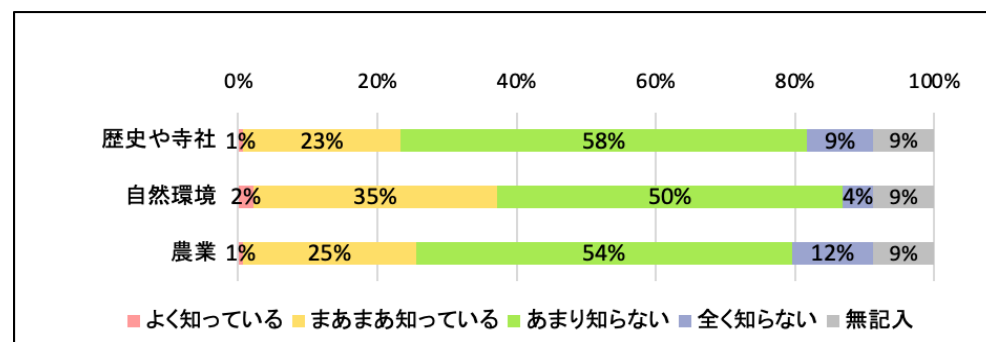
(関心があるか?)



50代：回答 137 名

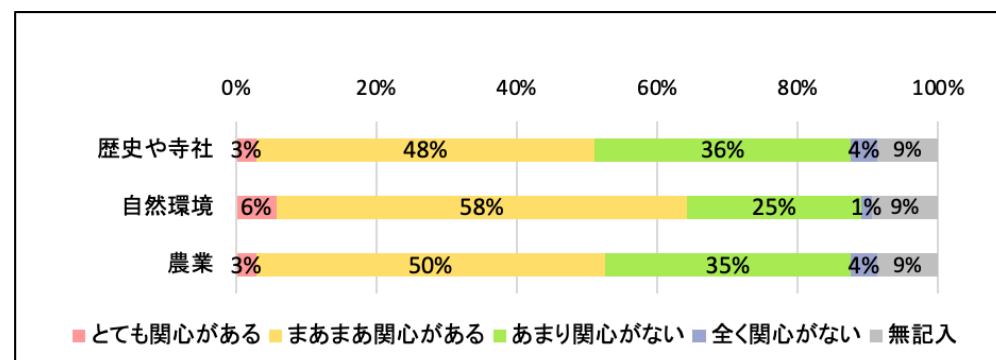
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

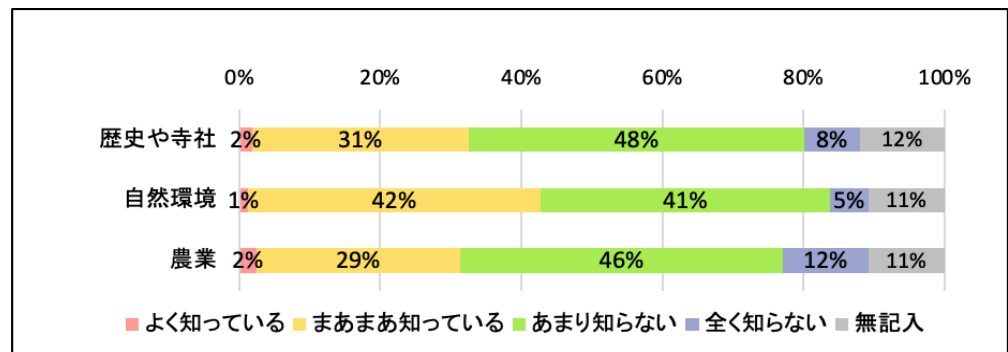
(関心があるか?)



60代：回答 166 名

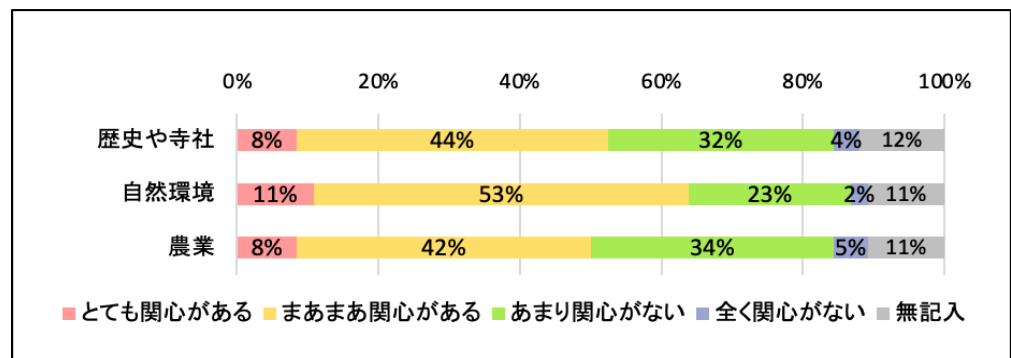
A 認知度

(知っているか?)



B 関心度

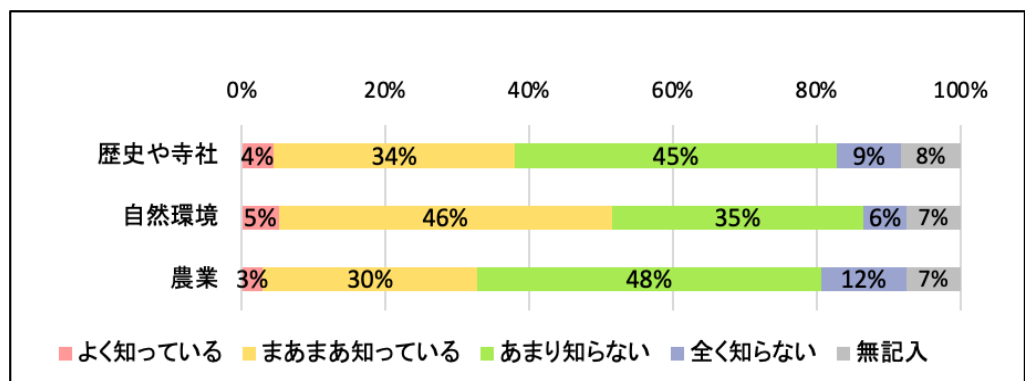
(関心があるか?)



70代以上：回答 134 名

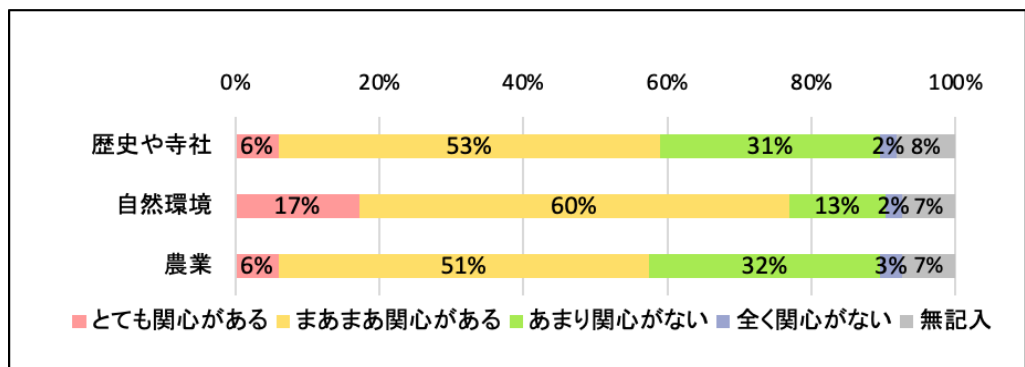
A 認知度

(知っているか?)



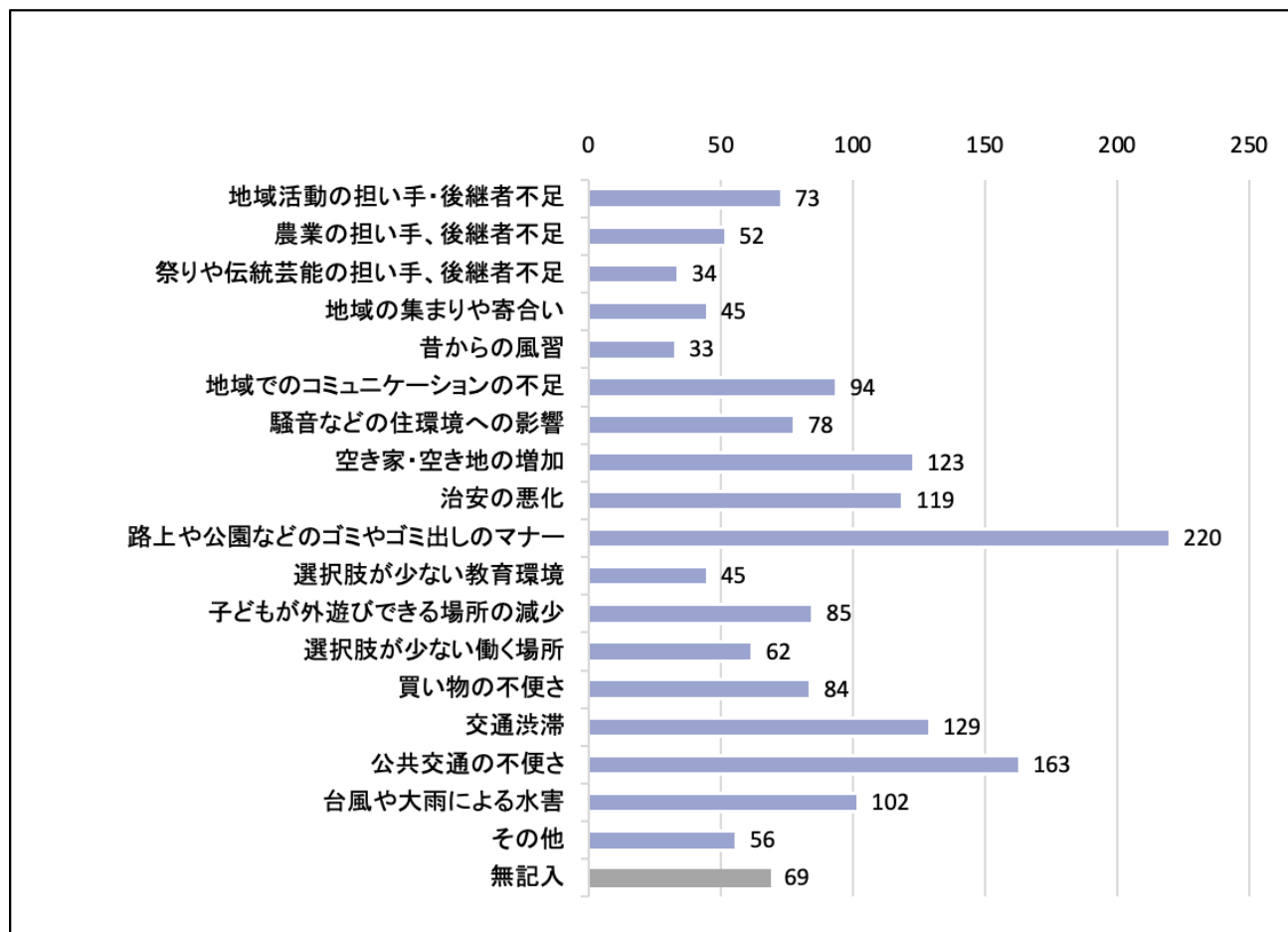
B 関心度

(関心があるか?)



5. 地区の困りごと [単純集計]

【5】あなたが「無くしたい」「解消したい」「解決したい」と考える、小山地区の困りごとは、どんなことでしょうか？ *選択肢の中から3つ選んで回答。



回答者が多い順/上位（項目表記は一部略）

- 1 路上や公園などのゴミ・ゴミ出しマナー：220
- 2 公共交通の不便さ：163
- 3 交通渋滞：129
- 4 空き家・空き地の増加：123
- 5 治安の悪化：119
- 6 台風や大雨による水害：102
- 7 地域でのコミュニケーション不足：94
- 8 子どもが外遊びできる場所の減少：85
- 9 買い物の不便さ：84
- 10 騒音などの住環境への影響：78
- 11 地域活動の担い手・後継者不足：73

その他のコメント 38 件

◎車の運転のマナーが悪い（4件）◎犬と入れる公園がない（4件）◎公園、空き地、道路脇の雑草（3件）◎夜間の外灯少ない（2件）◎身障者用駐車場に止める健常者の車の問題（2件）◎他～生活道路・歩道が街路樹などでより狭くなって歩きづらい・野良猫が多い・高速道路へのアクセス不便・道が狭い・観光地としての魅力・大人が楽しめる遊び場が少ない・タバコ、スケボー・ハト・病院がとても少ない・外国人留学生のマナー・道路の痛み、デコボコ・こどもの教育環境・下水の完備が無く不衛生・市街地に歩道を作って欲しい・娯楽が少ない・駅周辺の人通りの少なさ・ペットへの対応・高齢者に対する社会的サービス、配慮・街歩き、散歩できる場所がない・駅前が淋しい

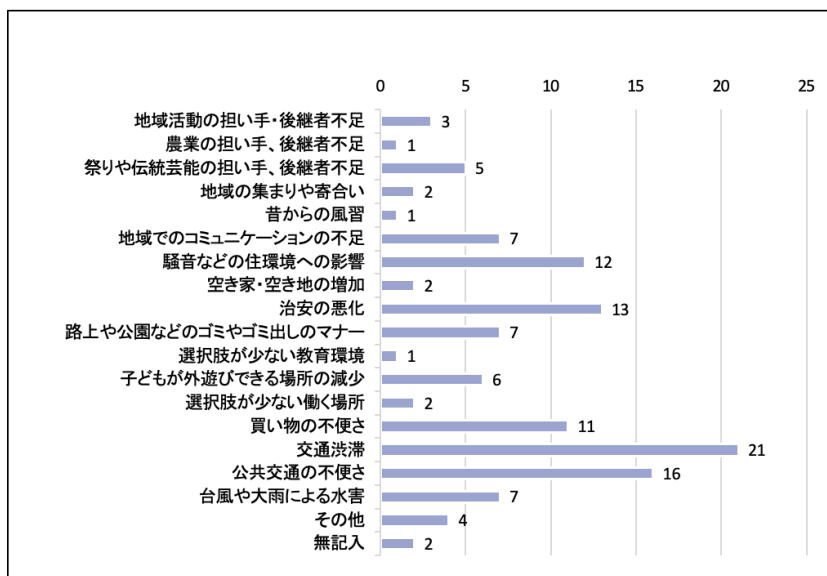
5. 地区の困りごと [年代別クロス集計]

※選択肢から3つを選ぶ回答方法による集計

20代：回答 48 名

回答者が多い順

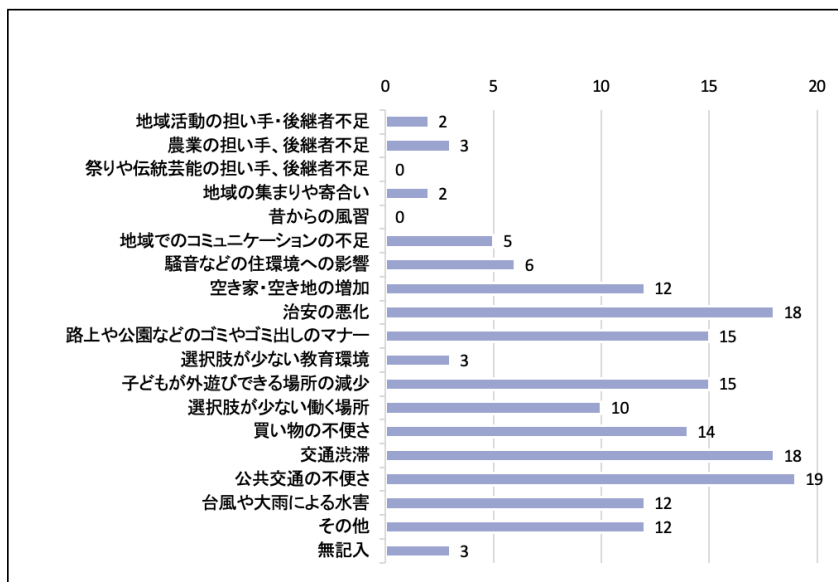
- 1 交通渋滞
- 2 公共交通の不便さ
- 3 治安の悪化
- 4 騒音などの住環境への影響
- 5 買い物の不便さ



30代：回答 69 名

回答者が多い順

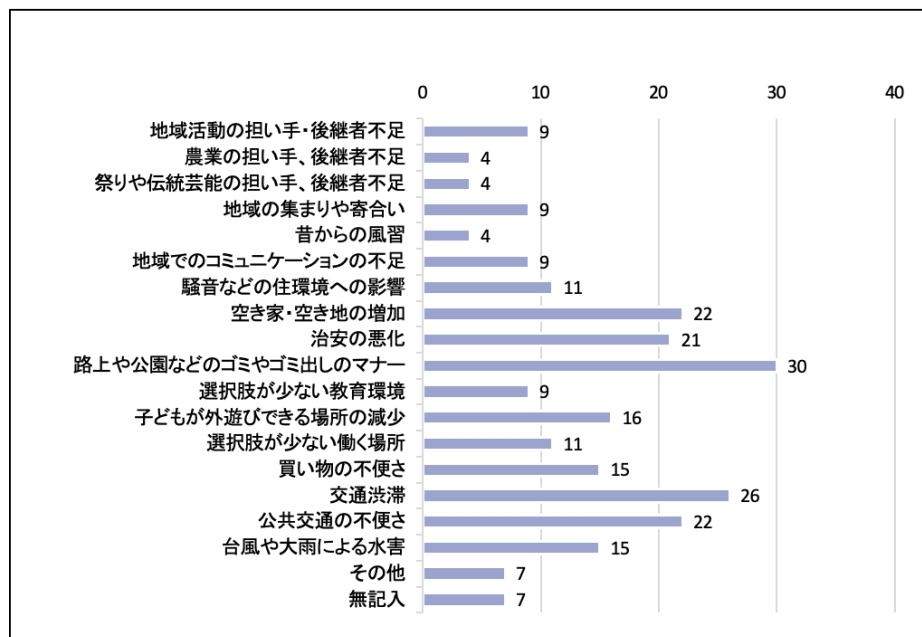
- 1 公共交通の不便さ
- 2 治安の悪化
- 2 交通渋滞
- 3 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 3 子どもが外遊びできる
場所の減少



40代：回答 96 名

回答者が多い順

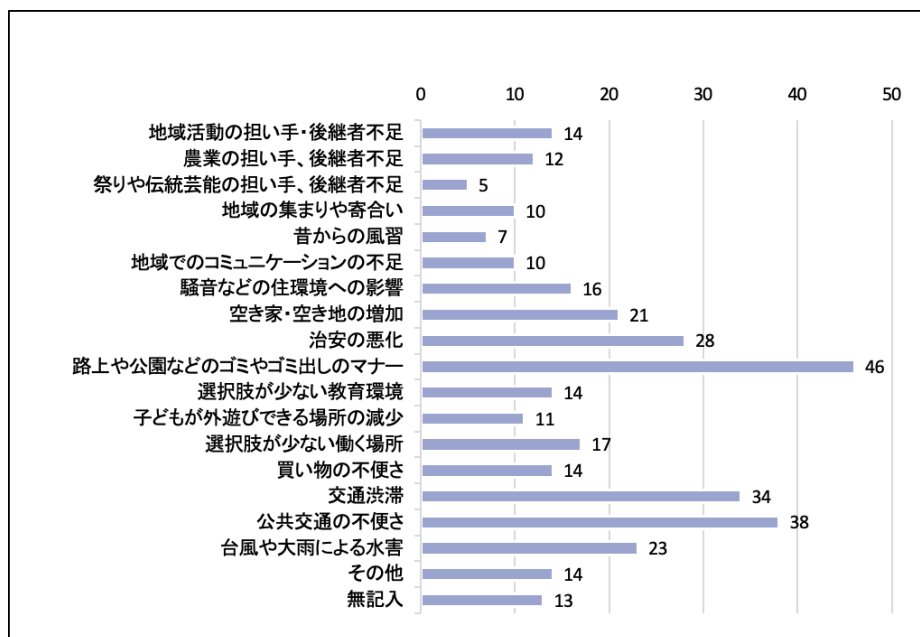
- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 交通渋滞
- 3 空き家・空き地の増加
- 3 公共交通の不便さ
- 4 治安の悪化



50代：回答 137 名

回答者が多い順

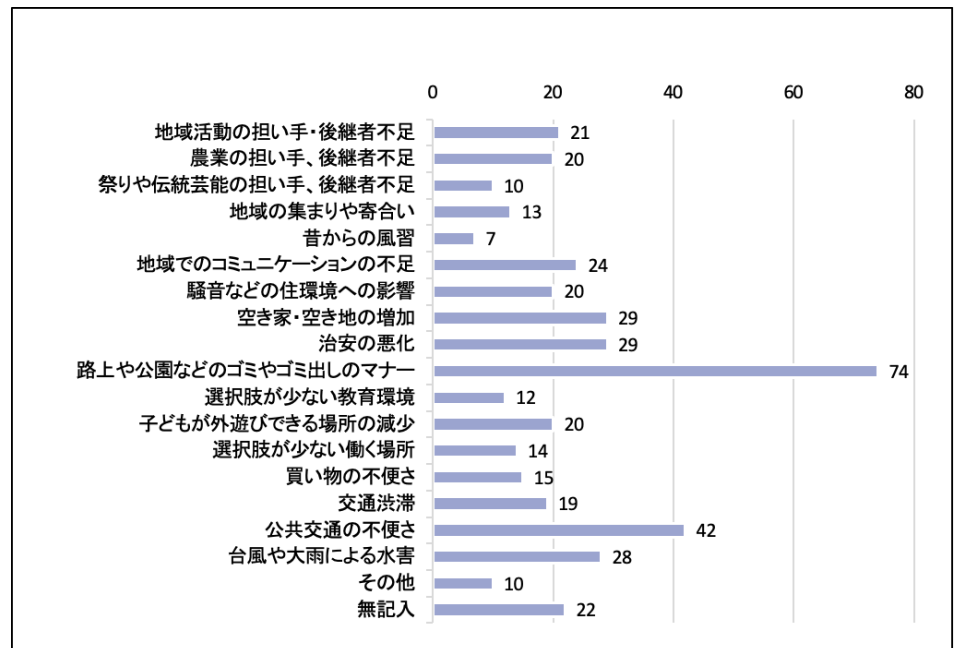
- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 公共交通の不便さ
- 3 交通渋滞
- 4 治安の悪化
- 5 台風や大雨による水害



60代：回答 166 名

回答者が多い順

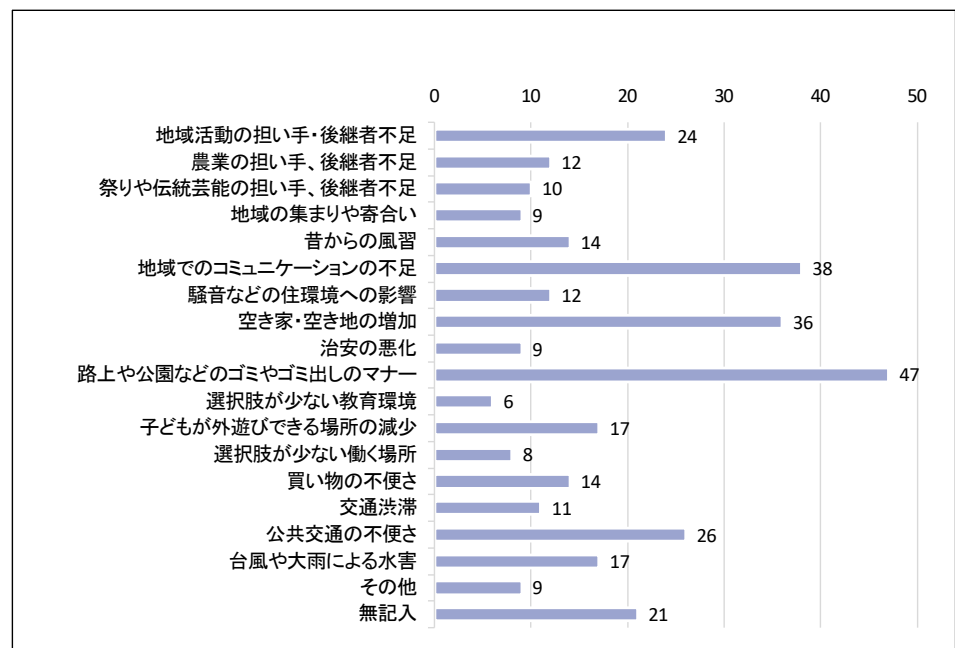
- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 公共交通の不便さ
- 3 空き家・空き地の増加
- 3 治安の悪化
- 4 台風や大雨による水害



70代以上：回答 134 名

回答者が多い順

- 1 路上や公園などのゴミや
ゴミ出しのマナー
- 2 地域でのコミュニケー
ションの不足
- 3 空き家・空き地の増加
- 4 公共交通の不便さ
- 5 地域活動の担い手・後継者
の不足



5. 地区の困りごと【自由記述】

選んだ項目についての理由や意見として求めたコメントを、原文のまま（明らかな書き間違いと思われる箇所のみ修正）項目（選択肢）ごとに整理した。

1 | 地域活動やコミュニティについて

選択肢①地域活動の担い手・後継者不足 ③祭りや伝統芸能の担い手・後継者不足 ④地域の集まりや寄合い⑤昔からの風習 ⑥地域でのコミュニケーション不足・・・について

◎町内の集まりがない ◎ご近所つき合いが希薄になっている ◎自治会をなくしたい ◎小山に知人もなく移住した場合、地域活動や祭りなどあれば参加できるし、小山のことを知る機会が増えると思う ◎自治会のあり方、活動に対する意義や価値を知ってもらい、負担を感じない活動をしていく ◎地域のことを知る機会がない(平日は仕事で手一杯) ◎祭りに参加する若い人が少ない ◎実家が農家の為特に感じます。コミュニケーション不足も自宅近所の付き合いが少ないことも ◎催事、市の体育運動会など小さい子がいても手伝いをさせられ、役員や老人の食事の世話をさせられ自分の家族の世話をしていられない。自治会いらない ◎自治会活動など高齢者がトップにいる例があるが、中には次世代と交代したほうが良いと思えるような人もいて、後進に道を譲る風潮が高まり、コミュニティのリフレッシュにつながってほしい ◎まだ移住して間もなくよくわからない中で恐縮ですが、横のつながりがあるとよりよいのかなと思います ◎過ぎたる個人情報管理が個人主義を助長させ地域コミュニティにおけるコミュニケーションが大きく後退している ◎小山市に移り住んで1回目(5年)2回目(35年)主人の転勤の為にあります。我家は、祖父母等によりあまり影響等はありませんが、生え抜きの家からは、余所者扱いを受ける家がまだ残っています ◎後継者支援(財政支援や育成)が充分でないのでは ◎コロナで集まりが少なくなって良い

2 | 農業の継続について

選択肢②農業の担い手・後継者不足について

◎全国的問題ですが、農地の名義人不在による耕作地の増加と開発の阻害要因の解決 ◎農業は、年々年寄った人たちが多くなり若い担い手が少ない。農業のやり方を考えるべきかと思う。収入増にしないと若い人が増えないと思う ◎世界的な食料危機に備えて農地だけでも保全したい ◎地元産の商品が豊富な環境は、小山市の強みの一つだし、世界規模で予測の難しい時代だからこそ、今後ますます重要となるかもしれない。農業酪農には続いてほしい

3 | 住環境について

選択肢⑦騒音など住環境への影響について

◎暴走族 ◎路上喫煙やたばこのポイ捨て。公道などのスケートボードでの交通マナー違反と騒音 ◎夕方何かを燃やす匂いと煙が連日する。文化的にも下がってきていることを痛感 ◎庭の至る所に野良猫がフンをしていくので、大変困っている。(引っ越して1年経つが、とにかく近所に野良猫が多い。フ

ン対策は色々しているが、すぐに慣れてしまうのか、いちごっこ状態でノイローゼ気味) ◎鳩が飛来し、ベランダが糞だらけになっていて悪臭に悩まされている(アレルギーなどの症状も)。マンションの隣接する部屋全てが各自で対策をしているが、市として取り組めないものか、駅前の住宅は迷惑しているようだ、住みやすいが唯一鳩には迷惑している ◎外国の方の音楽のボリュームが大きい ◎カラスなどのフン害。道路にも家の周りにもカラスやそのフンが多いこと ◎暴走族の壊滅を望む ◎国道50号の騒音により深夜の時間帯に目が覚めることが時々ある。できれば改善していただきたい。とりわけバイクがうるさい ◎駅前のスケボー ◎イヌ、ネコのフンの後始末 ウォーキングしているとフンの後しまつをしなくて、そのまま残されていることがある。ネコが庭に入りトイレがわりにされるので困っている。エサだけあげている家が近所にあるので ◎夜、車の音がうるさい ◎外国の人が住むのはいいとしても夜に子供が外で騒いでいて困る ◎夜間のスケボー等の騒音 ◎バイクが駅前で騒音を出すのはやめて欲しい

4 | 空き家・空き地の問題

選択肢⑧空き家・空き地の増加について

◎空き家の草が伸び放題。カラスがゴミを狙う ◎空き家が荒れ放題で環境が悪くなる ◎空き家が増えている。次世代への引継ぎができないものか ◎空き地の雑草、害虫、被害で困っています。市で所有者に対して除草、消毒等、強く要請をお願いします ◎駅近に空地が多い。商店街がない。公共交通は本数・時間が少ない。開発が分散している ◎空き家が増えてくると治安が心配 ◎近くの空き家の雑草の管理をきちんとしてほしい ◎大行寺は空き家が多く、小さい子供がいるので防犯上恐いです ◎空き地の雑草や管理不足

5 | まちの治安

選択肢⑨治安の悪化について

◎道路に街灯が少なく夜運転しにくい ◎外国人が多くマナーが悪くてとても怖い。注意したいが何されるか怖いので(周囲の市民も)見て見ぬふりしてしまう。夜一人で道歩けない。夜のコンビニ怖い。マスクしない大声で話しているなど。昼間でも公園で集団でいられると怖い。運転も乱暴で怖い ◎外国人の増加による治安の悪化がふえたと思う ◎風俗店やパチンコ、水商売の店が多いイメージ。用途地域、地区計画をもう少し考えてほしい ◎治安については茨城ダッシュや煽り運転など運転マナーが悪くトラブルにならないか心配 ◎駅東口の飲食店のあたりの客引きなど、非常に良くない ◎駅周辺の治安、風紀の悪化。活力や賑わいの無さが原因とみられる ◎自宅まで宗教の人の勧誘が来るなど、前住んでいた市ではありえないほど治安が悪いのではと思います ◎治安が悪いとは思っていません。しかし、「良すぎ」はありません。良ければよいだけ良いのです

6 | ゴミの問題

選択肢⑩路上や公園などのゴミやゴミ出しのマナーについて

ゴミの分別について

◎外国人の居住者が増え、ゴミ出し、騒音(カーステレオの音量)が悪くなっている感がある ◎道路中央分離帯のゴミがすごく、景観が悪い。道路の中央なので大勢でゴミ拾いなどにはできないと思うが、ボランティアなどあったら参加したいと思う。ゴミが廃棄できないように工夫してほしい ◎近所の外国人がゴミ出しのマナーを守らなくて、ゴミ当番が片付けなくてはならず大変 ◎ゴミ出しのマナーが守られていない。(前夜に出す、分別の不徹底) ◎アパートに住んでいる外国人の方に分別が悪い人がいるようです ◎外国人によるゴミ出しルールがなくなっているため、迷惑している ◎ゴミの分別をまだしないで出す人がいる(特に一人暮らしの人) ◎ゴミ出しマナーの悪さはひどい。もう少し個人が出すゴミに責任をもつ等が必要では ◎不燃物を電気製品と分けなくて出してあることが多いので、掃除が大変です。お年寄りの方は、分かりづらいと思います ◎ゴミの分別が厳しい ◎ゴミを分別しない人がいてバツ印をつけられている。バツ印のゴミは当番が片づけねばならない。片づけても次にまた分別せずゴミを出してバツ印の繰り返し

ゴミステーションの位置について

◎自治会の班単位が昔のままでゴミ箱が遠い ◎区画整理を行った以後も(45 年以上)昔の風習等遠くで回覧板やゴミの収集等が遠くにあり不便 ◎現在、若木町3丁目では無償で借りていた土地のゴミステーションがなくなり、遠いゴミステーションまでいかないとならない。高齢者などはどうしているのか心配になる。私も車や自転車でゴミを運んでいる。宇都宮では5件でもちまわり自宅前にゴミを出しており、今のままだと住みづらい

◎近くにゴミの集積所があり、猫やカラスに荒らされ非常に困っている ◎各個人のゴミ出しのマナーもありますが、城址公園に生息する鳥がゴミを荒らし、ゴミが散乱することが多い。カラス退治に力を入れてもらいたい。(役所としても) ◎県南体育館辺りの思川の橋の下。BBQ した人達が勝手にゴミを捨ててしまう。つくばナンバーが多い、大宮もあった。BBQ 不可とすべき。巴川の公園のように ◎ゴミ収集所にゴミが散らかっていることが多い ◎たぶんいつも缶のゴミをそこらへんの道に捨てる人がいて、同じ銘柄のものなので同一人物だと思う。やめてほしいです ◎ゴミのポイ捨てが昔住んでいた地域より多いように感じる

7 | 保育・教育環境

選択肢⑪選択肢が少ない教育環境について

◎私立の誘致や、小山高校の中高一貫化 ◎私立高校がない ◎私立の高校があればいい ◎小山市に私立高校がない。小山市に中高一貫校がない ◎高校のレベルを上げてほしい ◎インターナショナルスクールを作っていただきたいです ◎保育園の入りづらさ。隠れ待機児童の多さ ◎この規模の市に私立高校の一つもない、という異常事態を早急に解消してほしい ◎小山に私立の高校がないこと ◎学校施設(小学校など)が

老朽化しているように感じる ◎引っ越してきて、保育園に入りにくいことを知りびっくりしました ◎きれいに設備された公園や学校、教育環境が欲しい ◎学校教育・保育園・幼稚園における全体主義の傾向。ランドセル・制服など unnecessary 教育コスト ◎大人向けの教育環境を整備してほしい

8 | 外遊びできる環境

選択肢⑫子どもが外遊びできる場所の減少について

◎外遊びのできる場所が特に少ない。今ある公園も衛生環境を整えてほしい。駐車場のある公園等を増やしてほしい ◎近くに公園がない ◎家から歩いていける範囲の公園 ◎小山市駅西側の地区では、子供達が安心して外遊びできる公園や広場が少ないように感じております。街に緑が少ないと思う。公園もきれいに整備された大きめのものがあると良いと思う ◎公園内に大きな木が多く、公園内が暗い ◎駅西口付近に大きな公園がない（城山公園の再開発を早急に実現してほしい） ◎公園の遊具が古くて子供もイヤがっています。公園のトイレも暗く、古いので使用したいと思えず、防犯面からなくしたほうがよいのでは？と感じます

犬と公園について

◎犬の散歩ができる公園があると助かります ◎小山市内に犬が散歩できる公園は間々田に一つあるだけ。もう少し増やしてほしい ◎犬を散歩させられる公園が少ない。ドッグランを作って欲しい ◎マナーの徹底が必要ですが、犬を連れて入れる公園（部分的でも）をつくって欲しい ◎小山市で犬と散歩ができる公園が少ないので下野市まで行っている ◎犬が入れる(犬が遊べる)公園や環境がないため下野市まで行っている。ペットの飼い主のマナーをきちんとすればペットを公園で遊ばせてもいいと思う

9 | 就労の環境

選択肢⑬選択肢が少ない働く場所について

◎現在神奈川県で働いており、近いうちに小山市周辺で転職予定だが、小山市で限定して仕事を探すと、選択肢が少ないと感じられる ◎小山市に限らないと思いますが、高齢者向けの働く場所が限られている

10 | 買い物

選択肢⑭買い物の不便さについて

◎神山地区に買い物(スーパー)がなく、不便 ◎三峯に住んでいますが近くにスーパーがありません。バスも止まりません ◎高級感のある店が少ないと思う ◎高齢者の買物援助体制が必要 ◎駅近のスーパーや薬局の営業時間が短い。仕事から帰って買い物ができる場所がかなり限られる ◎小山駅周辺の徒歩圏内に商業施設が数件あるが、どこも活気がなく感じていて不安に思う ◎ロブレが閑散としており、有効活用してほしい。都内の駅周辺によく入っているような店(カルディやロット、成城石井、スーパー、ユニクロなど)が入っていると生活が豊かになると思う ◎駅南町にスーパーが欲しい ◎イトーヨーカドーやイズミヤ等のスーパーが無くなったのが残念である ◎大きなデパートなどが出来て欲しい ◎ショッピングセンターがハーベストウォークのみである。古い商店街がない

11 | 交通渋滞や道路の環境

選択肢⑮交通渋滞について

◎交通渋滞がひどい ◎西口から東口へ行く間の渋滞緩和して欲しい ◎駅西口の道路が狭く渋滞が多い ◎とにかく他県に比べて渋滞がひどい。信号のタイミングも悪い。東京、神奈川は渋滞にならないよう信号機のタイミング調整をしっかりと行っている。少し努力してもらいたい ◎駅東側の道路が渋滞することが多い ◎旧結城街道渋滞の解消。東西往路の大通りが少ない ◎国道沿いや旧4号線などで渋滞が多く発生している ◎通勤・帰宅時間帯の渋滞がストレスに感じている ◎雨ヶ谷踏切(水戸線)陸橋を早く造って欲しい ◎自宅周辺の交通渋滞が気になります ◎小山地域から外に出るときに小山市から出るのに時間がかかってしまうこと ◎道路が混んでいる ◎50号線の渋滞 ◎特に雨ヶ谷の通り。土日の小山駅周辺の交通渋滞で車が走れない ◎城南地区は人口が増えた為、交通渋滞が多い ◎市街地の交通網が昔のままで、渋滞対策の取り組みが全くない ◎喜沢南部「丸治」の交差点が右折レーンがなく、いつも渋滞していて不便です ◎4号線の交通渋滞(朝・夕)が気になります。右折する車が多いのに矢印が出なく渋滞になってしまう等 ◎毎朝、50号の交通渋滞、バイクの騒音

運転マナーについて

◎車の運転マナーが悪い ◎渋滞より、運転が荒いドライバーが多いと感じます ◎転居して最初に大きなインパクトを持って感じたのが、ドライバーのマナーの悪さ。大変大きなカルチャーショックでした ◎交通マナーの悪さ(歩行者、運転者も) ◎不必要なハイビーム、右左折での事前車線変更。(曲がるほうへ寄る) ◎一時停止などの交通ルールが徹底されていない ◎運転のマナーが悪いことが気になります(ウィンカーを出さないなど) ◎交通マナーが悪すぎる ◎運転マナーが悪い 地域全体の問題に感じる ◎外国の方の交通マナー的には怖いと感じる事があります。

他

◎道が狭い ◎市道路の舗装悪化等、側溝のフタのひび割れ等 ◎歩道が無い道が多く非常にキケン ◎道路の舗装について、修復するときは同じ材料にしてほしい。砂利の分量と大きさが違うと凸凹が生じ、安全上問題となる ◎メインをはずれると道路が傷んでボコボコ。穴が開いていること ◎高岳へ通じる引き込み線の活用、利用していなければレールを撤去し、自転車専用道路か遊歩道に活用する

12 | 公共交通/路線バス・おーバス

選択肢⑯公共交通の不便さについて

◎おーバスの運行数が少なく使えない、増便してほしい ◎おーバスの便数が少ない。1時間に2本は運転してほしい ◎新幹線がとまる交通の便利さはあるが、駅までの交通手段が自動車になってしまうので、バスが今より多く走ってくると良い ◎バスの本数が少ない ◎おーバスが増えているが不便 ◎近所のバス停がなくなって不便 ◎公共交通の不便さは、バス ◎バスの本数・対象地域の増加/拡大を希望(JR小山駅まで遠い) ◎不便、特にバス ◎現在は自分で車を運転できますが、もう少し年を重ねた後、公共交通(バス)を利用することになると思いますが、本数が少ないような気がします。高齢者用無料タクシーとかがあればいいと

思います ◎バスの運行が少ない ◎新幹線等の電車の到着時刻に合わせたバスのダイヤにしてほしい ◎市内バスの本数を増やして欲しい ◎以前に比べるとバスは大分充実してきているが、まだ少なく高齢になったときに免許返納に迷ってしまう ◎公共のバスが少ない ◎市民病院への通いが不便、バスの便増やせないの？ ◎以前、おーバスが安らぎの森近くまで運行されていたものが、廃止となり、現在、イオンまで行き→乗り合いバス(混んだり、予約の対応や、時間がかかる)という形になっています。少なくともよいので、運航して下さいと助かります。(お盆の時期だけでも) ◎バスの路線や便をふやしてほしい ◎高齢者の方の交通の便が悪い。(バスの本数を増やしたり、タクシーを利用しやすく等) ◎小山駅自由道路のバス時刻表を”大きい文字でわかりやすく”表示してください。高齢者向きとは思えません。形だけやっておけば良いのでしょうか ◎バス運行数増 ◎バスの本数が少ない ◎小山市から他市へ行くには便利なのに、自家用車無しの市内の移動や買い物や観光がとても不便 ◎自家用車がないと色んな事での移動に困る ◎オーバスの接続が多ければ他の地域へ移動できたり、通勤時の交通渋滞を緩和できるのでは ◎駅前の駐輪場の利便性向上。(ロブレ地下の駐輪場の閉場時間をせめて電車最終時間にしてほしかった。料金もっと安く。盗難があっても防犯ビデオもないのに民間駐輪場と同じ料金などは不満でした) ◎高齢化がすすむので公共交通機関など増えると良い ◎車以外の移動が不便です ◎高速のインターが遠い ◎高速道路がなく不便 ◎ジョギングコースがあまりないこと。自転車用道路の未整備 ◎高速道路へのアクセスが悪い ◎老後のために公共交通が便利になったらさらに有難いことです

13 | 水害

選択肢⑰台風や大雨による水害について

◎大雨時の思川の氾濫が心配 ◎台風や大雨(ゲリラ)は今後もありえるから ◎水害対策が遅い、説明不足。また水害に遭ってしまう。10年で三回も水害に遭っている ◎集中豪雨による道路の耐水、50号線より南側に溜まりやすいため通行が困難になる ◎家の前がよく冠水している ◎雨ヶ谷とか地盤が低いところがあって台風の時に水害があったのでなんとかしてほしいこと ◎道路冠水のための対策が不足している ◎2度も水害に遭いかなりの損害を被った ◎思水ヶ丘在住のため二回2019,2015と立て続けの水害にみまわれ、今度床上浸水になったら移住を考えています ◎大雨になると道路が冠水し、車で帰宅中困難 ◎大雨が降った時のトイレ等の排水が非常に困る ◎2016年の時だったと思いますが、水害の時、同じ職場(当時)の人が何人かが、浸水(自宅の)したような話を聞きました。水害に関わらずその他の自然災害対策はしっかりとしてほしい ◎大雨による思川の増水による堤防の決壊の恐怖

14 | その他

選択肢⑱その他について

外国籍の住民との共生のために

◎選択肢のほとんどが必要だと思います。日本を理解いただいて幸せにお暮しになるために選択肢の認識、実践を希望します。外国からの定住する方々が増えているようで、私も外国に住んでいた経験上、それぞれの国には、はぐくまれてきた伝統や文化があり、その特徴があつてのそれぞれの国だと思います。外国の方々の話を聞いていると、日本はあーだ日本はこうだと時として揚げ足取りになっていて、とても悲しく思う時があ

ります ◎外国人住民の方との共生に向けた取り組みが少ないように感じる。小山以外でも同じですが、ボランティア、社会活動などの「賃労働」以外の労働をもっと積極的に重要な労働であると認め、母や、多様な働き方をする人々が生きやすい社会実現を考えてほしい ◎外国人労働者とお互いに尊厳をもって生活できる社会の達成

まちなみや景観について

◎街並みが整備されていない。田舎臭さが嫌だ。昔、いずみやが入っていた駅ビルにデパートを誘致できないのでしょうか。せっかく大きな駅なのに、魅力がなさすぎです ◎大通りに街路樹は必要と思うが、住宅地の歩道には不要と思う。狭い歩道が街路樹でなおさら狭くなって、枝や雑草が茂って歩きづらくなっている ◎路上の雑草の設備がされていない場所が多い。街灯が少なく歩行者、自転車の通行の妨げとなっている。夜間の通行が危険 ◎駅東地区の飲食店付近が特に汚い。歩道の整備要 ◎線路沿いの歩道。街灯が少なく暗く感じる。夜、足元が見えづらく少し怖い ◎除草剤をまきっぱなしのところがある

歩行者の視点から

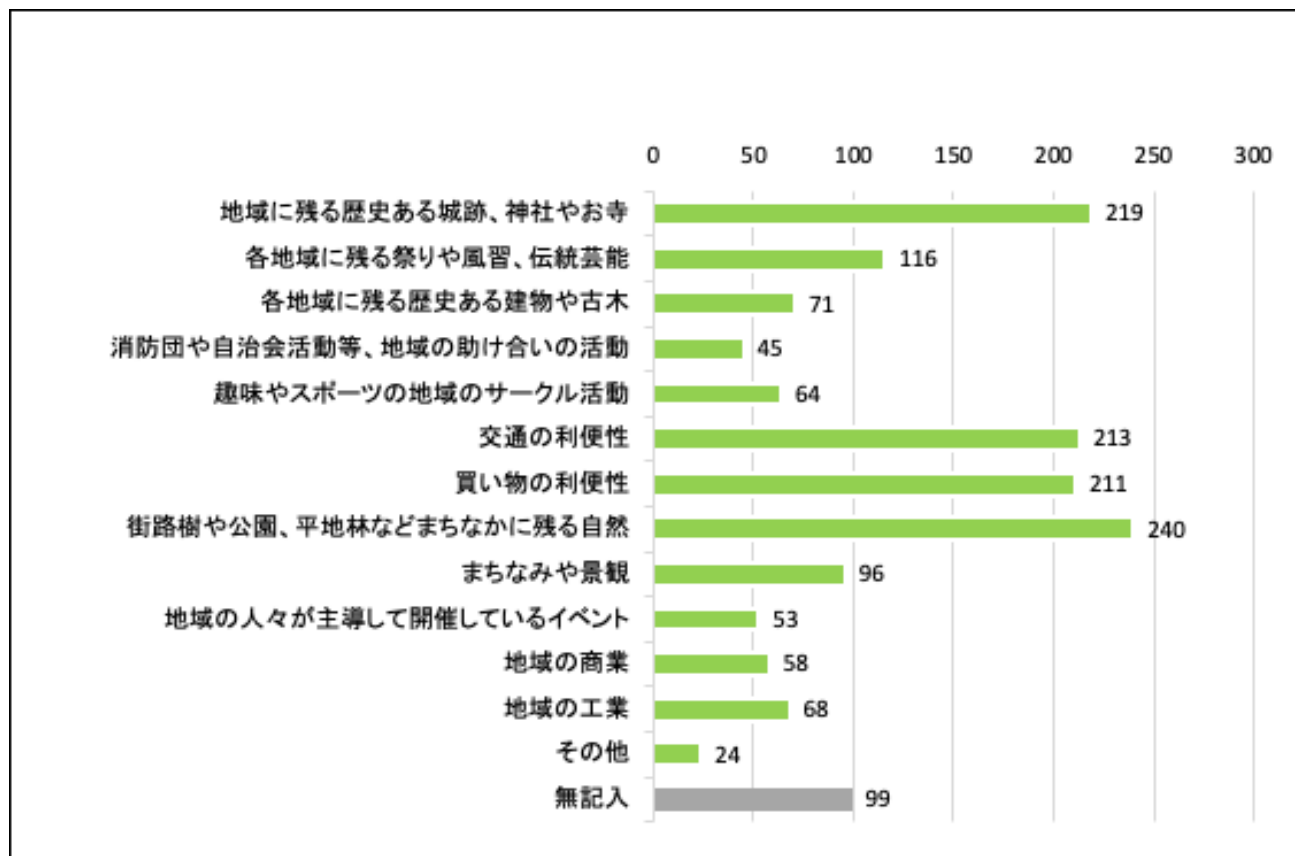
◎可能な限り車を持たず徒歩で快適に生活したいが、小山駅周辺はどうも自家用車が進入しやすい形状になっており、駅周辺の歩道も整備されていない箇所がある。駅周辺の自動車の運転意識はかなり酷く、道交法が日常的に守られていない印象がある。せっかく便利な駅があるのだから車社会を脱却して欲しい ◎気軽に街歩きや散策、散歩できる場所がない。もっと街路樹(日陰)をつくってほしい ◎ベビーカーや子供と手を繋いで歩きたくても、歩道がないため車と距離が近く毎回怖い思いをしている。いくら車社会と言えど、どこを歩いても歩道より車道を優先した道ばかりで、歩行者を軽視するような街づくりに大変不満を感じる。SDGs等の観点から見ても車優先の地域は社会に合っていないと思う

その他

◎文化的な物、美術展や音楽会等がほしい ◎飲み屋街がない ◎特色が不足している ◎特に観光客を呼びこめるようなアピール出来る物がない ◎ラーメン祭や、オヤマデ・イップク等の食事系イベントをまたやって欲しい、群馬の高崎が小麦の街としてキングオブパスタをやっているの、小山でもこのような催し物があれば是非参加したい ◎市の運営において、既得権の存在が多い。新しい発展がない ◎駅前、駅構内、駅ビルなど駅周辺の利便性が高くなってほしい ◎地域で生きてきた方の一部で、一般常識のない方がいらっしゃる場合がある。少し広い世界を生きてきた海外の方のほうが意識が高いと感じるケースがある ◎転入したばかりだけど、子供と安心して暮らせるといいと思う ◎大学進学で来たので4年だけでなく残りの人生を小山市で過ごしたいと思う街になって欲しい ◎電波が悪い(TVのうつりが悪い)、鉄塔が多い、電話がつながりにくい ◎市民税が高く感じる ◎中心市街地の空洞化を止めるべき ◎困りごとは、あまり感じません ◎休日遊べる娯楽施設が少なく他県に遊びに行く ◎小山市には文化がない ◎夏場に遊べる場所が少ない。(プールなど水遊び場所がもっと欲しい) ◎圧倒的に子供よりも高齢者の方が多いのに、政府は子供への配慮ばかり。我が家は80台の高齢者をかかえとても大変です。老人を守る取り組みなど充実してほしい ◎将来的に、後継者不足は深刻になっていくと思いますが、今は日常的に気になるものにしました ◎選択肢の⑩と⑮(渋滞とゴミ)は特に感じる

6. 地区で大切に守りたいもの [単純集計]

【6】あなたが「大切に守っていききたい」と考える、小山地区の「小さな自慢」はどんなことでしょうか？ ＊選択肢から3つ選んで回答。



回答者が多い順/上位（項目表記は一部略）

- 1 街路樹や公園、平地林などまちなかに残る自然：240
- 2 各地域に残る歴史ある城跡、神社やお寺：219
- 3 交通の利便性：213
- 4 買い物の利便性：211
- 5 各地に残る祭りや風習、伝統芸能：116
- 6 まちなみや景観：96
- 7 各地域に残る歴史ある建物や古木：71
- 8 地域の工業：68
- 9 趣味やスポーツの地域のサークル活動：64
- 10 地域の商業：58
- 11 地域の人々が主導して開催しているイベント：53
- 12 消防団や自治会活動等、地域の助け合いの活動：45

その他：14 名がコメント

◎災害が少ない地域◎有名漫画家の出身地。”うえきの法則”福地翼先生◎新幹線が止まる、一部だが ◎都会過ぎず田舎でもない ◎特にない
◎災害が少ない ◎特になし ◎夏の花火大会。
他県に住んでいた時から見に来ていた。◎田中正造の生きざま ◎電車やバスなど公共交通の利便性 ◎コアな店 ◎都心まで電車で1,5時間の立地 ◎白鷺大学 ◎坂が少なく平坦な土地

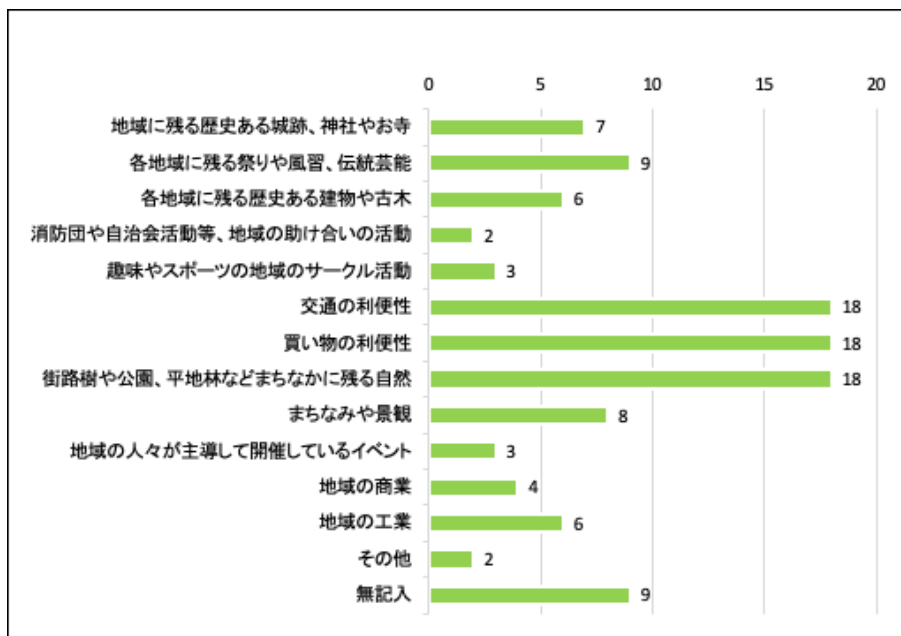
6. 地区で大切に守りたいもの [年代別クロス集計]

＊選択肢から3つを選ぶ回答方法による集計

20代：回答 48 名

回答者が多い順

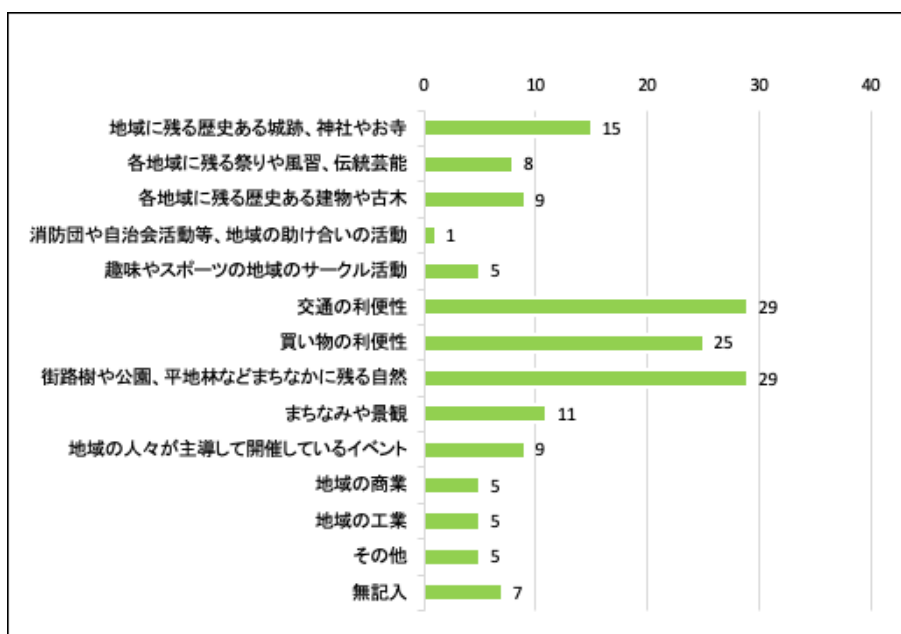
- 1 交通の利便性
- 1 買い物の利便性
- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 各地域に残る祭りや風習、伝
統芸能
- 3 まちなみや景観



30代：回答 69 名

回答者が多い順

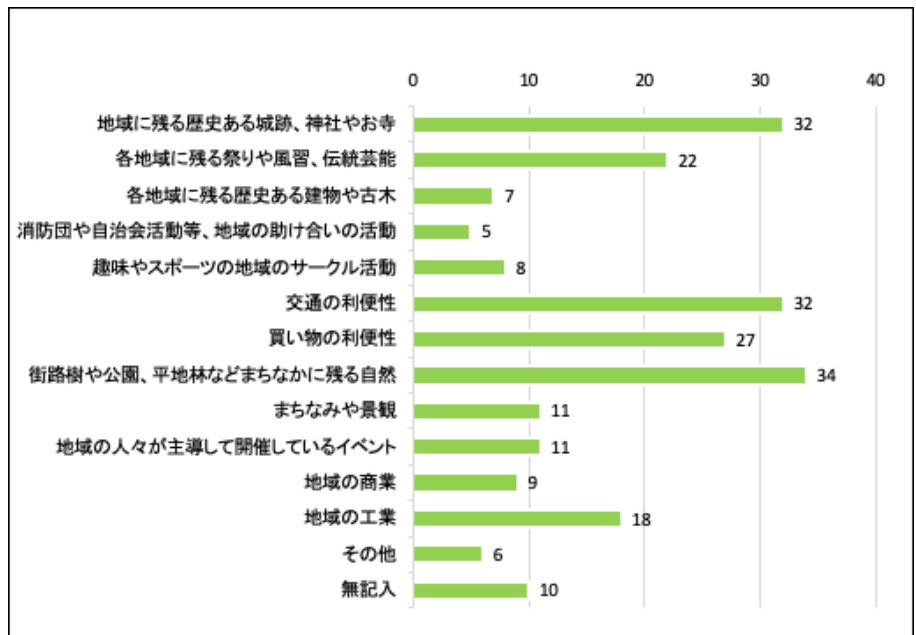
- 1 交通の利便性
- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 買い物の利便性
- 3 地域に残る歴史ある城跡、
神社やお寺
- 4 まちなみや景観



40代：回答 96 名

回答者が多い順

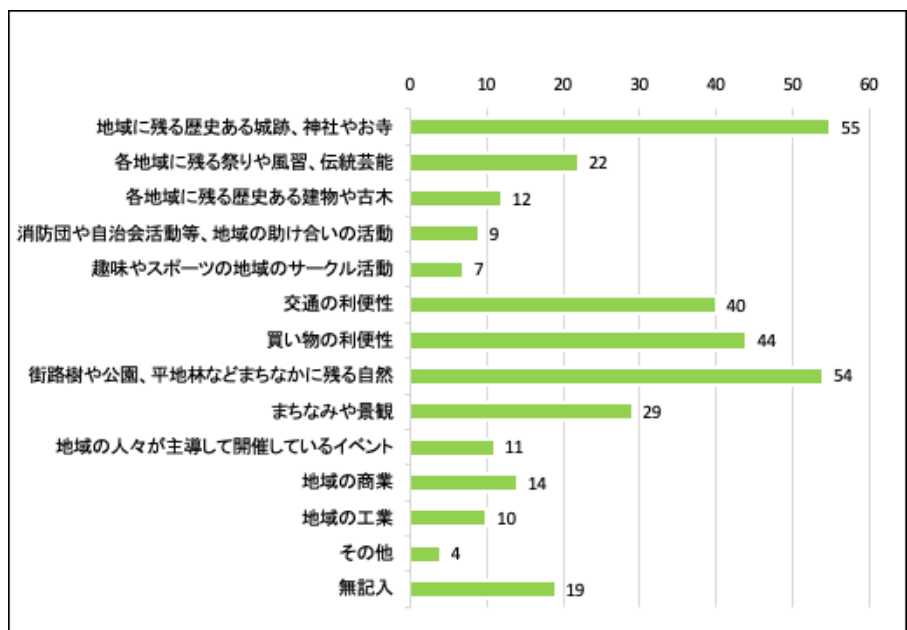
- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 地域に残る歴史ある城跡、
神社やお寺
- 2 交通の利便性
- 3 買い物の利便性
- 4 各地域に残る祭りや風習、
伝統芸能



50代：回答 137 名

回答者が多い順

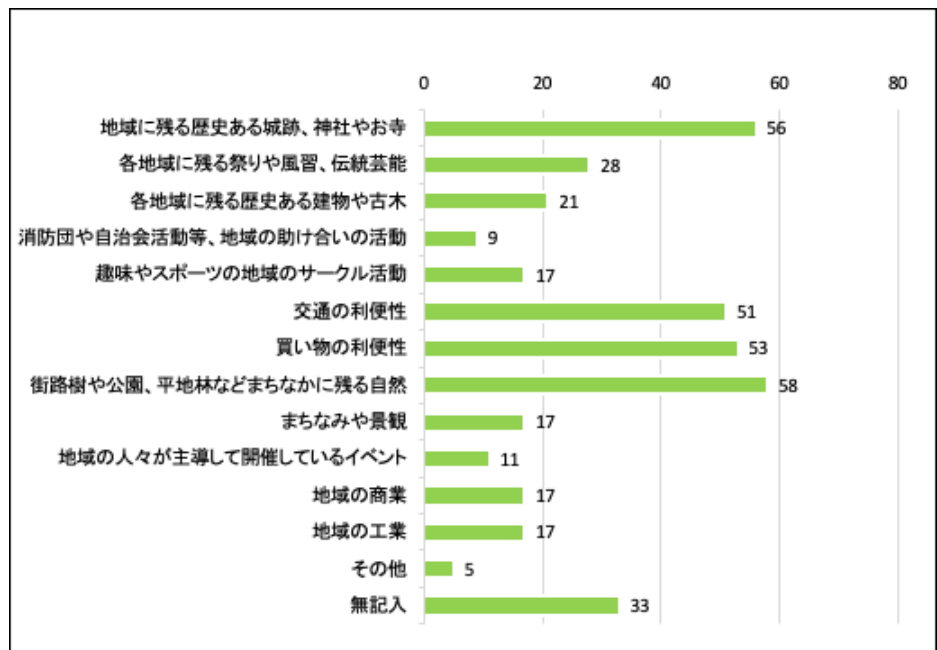
- 1 地域に残る歴史ある城跡、
神社やお寺
- 2 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 3 買い物の利便性
- 4 交通の利便性
- 5 まちなみや景観



60代：回答 166 名

回答者が多い順

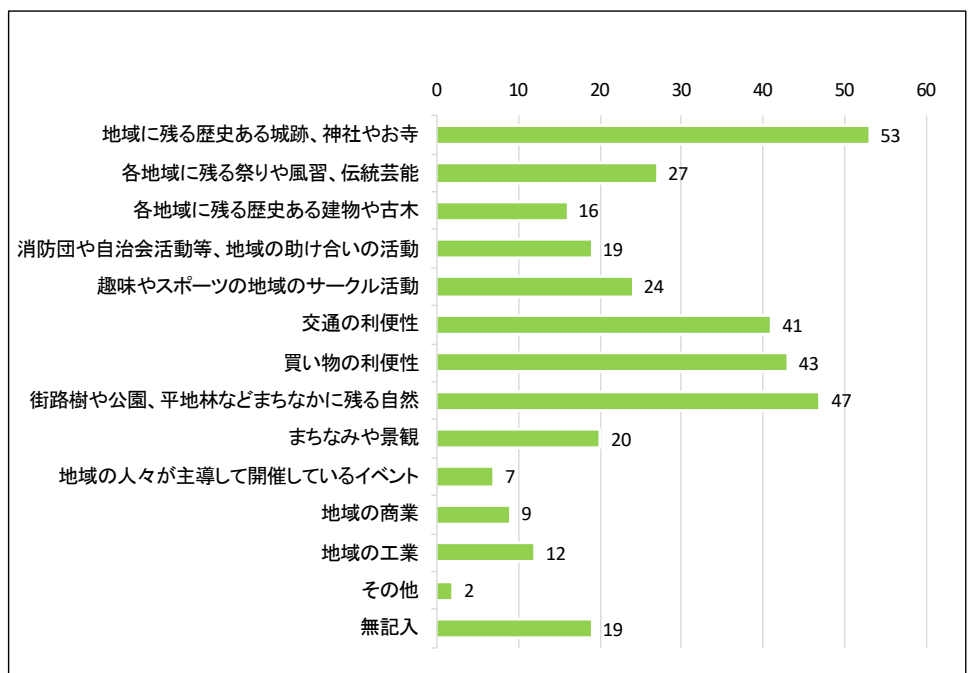
- 1 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 2 地域に残る歴史ある城跡、
神社やお寺
- 3 買い物の利便性
- 4 交通の利便性
- 5 各地域に残る祭りや風習、
伝統芸能



70代以上：回答 134 名

回答者が多い順

- 1 地域に残る歴史ある城跡、
神社やお寺
- 2 街路樹や公園、平地林など
まちなかに残る自然
- 3 買い物の利便性
- 4 交通の利便性
- 5 各地域に残る祭りや風習、
伝統芸能



6. 地区で大切に守りたいもの [自由記述]

選んだ項目についての理由や意見として求めたコメントを、
原文のまま（明らかな書き間違いのみ修正）で、ジャンルごとに整理した。

1 | 歴史的な地域資源の保全や継承

選択肢①地域に残る歴史ある城跡、神社やお寺について

◎歴史ある場所ですので、地域外の移住が増えても守っていきたいと考える ◎歴史的史跡や伝統産業などは現在から作れる物ではないので、インバウンドにつながると思うので大切に守り、小さな自慢になる ◎神社やお寺は大事にしていかななくてはならないものだと思う ◎①～③は市民サークル活動で深掘りされており、目に見える対応が市民の小さな自慢を育てていくと思われそうですが、これらは行政の本気度にかかっていると思います ◎須賀神社鳥居はきれいだと思う ◎歴史ある史跡の整備とPRが足りないのでは

選択肢②各地域に残る祭りや風習、伝統芸能について

◎転入したばかりで詳しいことは存じませんが、地域に根差した文化や伝統などは、大切に受け継がれていくと良いなと思います

選択肢③各地域に残る歴史ある建物や古木について

◎車で移動していると、いくつかのかつての豪農屋敷に出会います。後継者不足で荒れ果てないよう対処が期待されます。（・公開 ・他への利用支援）

2 | 地域のコミュニティ

選択肢④消防団や自治会活動等、地域の助け合いの活動について

選択肢⑤趣味やスポーツの地域のサークル活動について

◎自分が地域のサークル活動に参加している ◎小山合唱団を20年続けることができた ◎活動内容が不明。地域のサークルはどこで何をしているのか。情報が不明の為コメントできません

3 | 生活の利便性

選択肢⑥交通の利便性について

◎水戸線や両毛線はもう少し本数を増やしてほしい ◎宇都宮線等の電車が多く運行されるようになり、とても利便性を感じます。新幹線の最終がもっと遅くまでであると助かる ◎東京へのアクセスも良く、その制度も整っているのが素晴らしいと思って移住しました ◎新幹線の乗車駅 ◎新幹線が通るところ ◎都心へアクセスがよく、食材も豊かなところが魅力かと思います ◎新幹線停車駅であることのメリットをもっと打ち

出したらいかがでしょう？ ◎新幹線が止まるメリットを充分活かしていただきたい ◎新幹線が停車する ◎交通の利便性や、教育施設の集積から、本来もっとヒトの往来や滞留が期待できるべき。人流解析を行ったらどうか ◎車社会なので道路を良くしていきましょう。(白線をくっきりわかるように ◎)(1)東京駅まで40分強なので、交通の利便性はもっとアピールしていいと思います。また、ちょっとした低山(大平山、三轟山、筑波山)や渡瀬遊水地に近いことも利点です ◎小山駅はとても便利。駅周辺に住んでいれば気軽に都会に出かけられ、その日のうちに乗り換え無しで帰ってこれる。この環境を大切にしたい ◎都内に通勤、通学が可能 ◎JRが利用しやすい ◎東京、埼玉へのアクセス(電車、車)もよいのに、まちの発展特色がない。(アクセスの)良さを活かせていない ◎白鷺大学の学生の群馬・茨城県民の割合が高いのは、水戸線と両毛線の間位置しているからであり、他県との距離が近いという意味で宇都宮との差別化を図ることができる ◎東京が通勤通学圏なこと ◎週2回ほど、都内のオフィスに出勤していますが、距離の割には通いやすいと感じています ◎新幹線が止まるのは小山の大きなメリット ◎交通の利便性は良いと思う。新幹線は止まるし、東京へもある程度、通勤、通学できるのは地理的に有利だと思う ◎4号、50号線が近くにあり、出かける時には便利です ◎小山を中心に東西南北電車、国道、素晴らしいことと思う ◎特に小山市の良さは感じられないが、JR路線の東京方面への接続の良さは評価できる ◎都内へのアクセスが良い点。ただ、特急券代が高く、もう少し気軽に都内へ行けるようになると良い ◎おーバスの利便性 ◎電車、新幹線が止まる駅なので ◎思川橋から新4号線までのバイパスが欲しい(小山市には高速道路が無い)

選択肢⑦買い物の利便性について

◎スーパーは多くて助かっています ◎毎日のごはんは買い物をしなくてはいけなくて近くにスーパーがあるので安心です ◎駅前や城南地区、ハーベスト周辺は買い物しやすいので頑張って欲しい ◎もう少しデパート等、商業施設をつくってほしい ◎特に駅周辺の商業地域 ◎駅ビル、ロブレをなんとかしてほしい。そこが改善されれば買い物の利便性は増すと思います ◎最近では、コンビニ・スーパーなどがだいぶ増えてきて、買い物が便利 ◎高級品はないものの、都心ではあり得ない大型駐車場を備えたスーパー等が多くあり、数は少ないものの新幹線があるのは非常に有り難い

4 | 自然環境

選択肢⑧街路樹や公園、平地林などまちなかに残る自然について

◎ミニ開発で郊外の平地林がどんどんなくなっていくのが寂しい ◎昭和30年代からあった小川、堀、こういう環境を残していった方がよろしいのではないかな ◎自然が多く、建物でゴミゴミしたところがないことが好きで小山に来たから ◎思川桜等はとてもキレイなので毎年楽しみにしております ◎今住んでいるところも景観もだいぶ変わってきています。残せれば残していきたい ◎公園の整備 ◎家の近くに公園があるが、まだまだ自然が少ないので今ある所は継続しつつ、自然がもうちょっとあれば ◎思川桜に誘われて移住したところもあるのだが、白鷺大大行寺キャンパスの近くの桜が枯れてしまったのが残念 ◎伐採や開拓をやめて、緑をもっともっと増やしてほしい ◎治安の面から街路樹や公園の植林等、伐採され殺風景になってきた。治安も大切。両方活かすよう検討してほしい ◎思川桜、思川 ◎市の中心を流れる思川の存在 ◎街からちょっと離れると川のある景色 ◎桜並木などの自然 ◎思川周辺の桜並木が美しい点 ◎思川桜が咲く春の

街並みは美しい。

5 | 景観

選択肢⑨まちなみや景観について

◎大きな看板や空き家などをなくして欲しい。規制して欲しい ◎道路を自転車道と自動車道とに区分けできる程に広くしてもらいたい ◎ほどよい便利さとほどよい自然、バランスがちょうどよい ◎市役所や御殿広場、思川桜の並木などは季節などによる景観もよいと思う ◎所々に小さな公園や街路樹が整備されており、雰囲気も良い

6 | イベントやまちづくり

選択肢⑩地域の人々が主導して開催しているイベント

◎街づくり、人づくりに力を入れている？印象がある。面白い人はたくさんいる街だと思います ◎イベントは増やしてほしい ◎最近若い方が街おこしにイベントを開催していて頼もしい

7 | 商工業

選択肢⑪地域の商業⑫地域の工業について

◎代々続いてきた店や工場が閉鎖している。生き残っている店や工場の支援や育成に力を入れるべきでは。また、復活に意欲ある店、工場の掘り起こしをしてはどうか ◎地域経済の発展による小山市民の生活の向上 ◎工場が多く一定の仕事があることも評価できる

8 | 総合的コメントやその他

◎この質問には合わないコメントですが、友人知人が遊びに来て、これといった小山のお土産がない。足利の「古印最中」を渡すのが常で、何か美味しい名物を作ってほしい ◎この地に住んでまだ4か月ですので、よくわかりません ◎他の市町と比べて特に自慢する所はない。高齢者や身障者が安心して暮らせる清潔な環境であってほしい ◎すぐ思いつく「小さな自慢」はないように思える ◎全国でこれほど平坦な地域がほかにあるだろうか。もっと自転車を優遇した交通システムを考えてもよいと思う ◎西駅前に栃木県で一番のウイスキーを取り扱うバーが存在する ◎移住して1年目なのでまだよく分からない。商業施設などはなくならないでほしいと思う ◎観覧橋脇の城山公園をもう少し市民の憩いの場として生かしてほしい。活用してほしい ◎「田園環境都市小山」が生まれますように。生活の形態が変わり、未来都市のお手本になって ◎多くのところから見栄があって、相互の進歩向上を希望しています ◎引っ越したばかりで、小山地区のことがまだわかりません。申し訳ありません ◎回答以外のこともすべて大切にしていきたいものです。現在の税の収入を考え、経済優先にしました ◎栃木県の中での位置付けが、以前は上記と思う。小山ゆうえんちがなくなり、人口の割に広く開発が行われ、まとまりなく、特徴がない ◎移住して半年ですが、結構気に入っています。交通の便や商業施設など、これからも発展してほしいです ◎自慢できるようなものが今はない

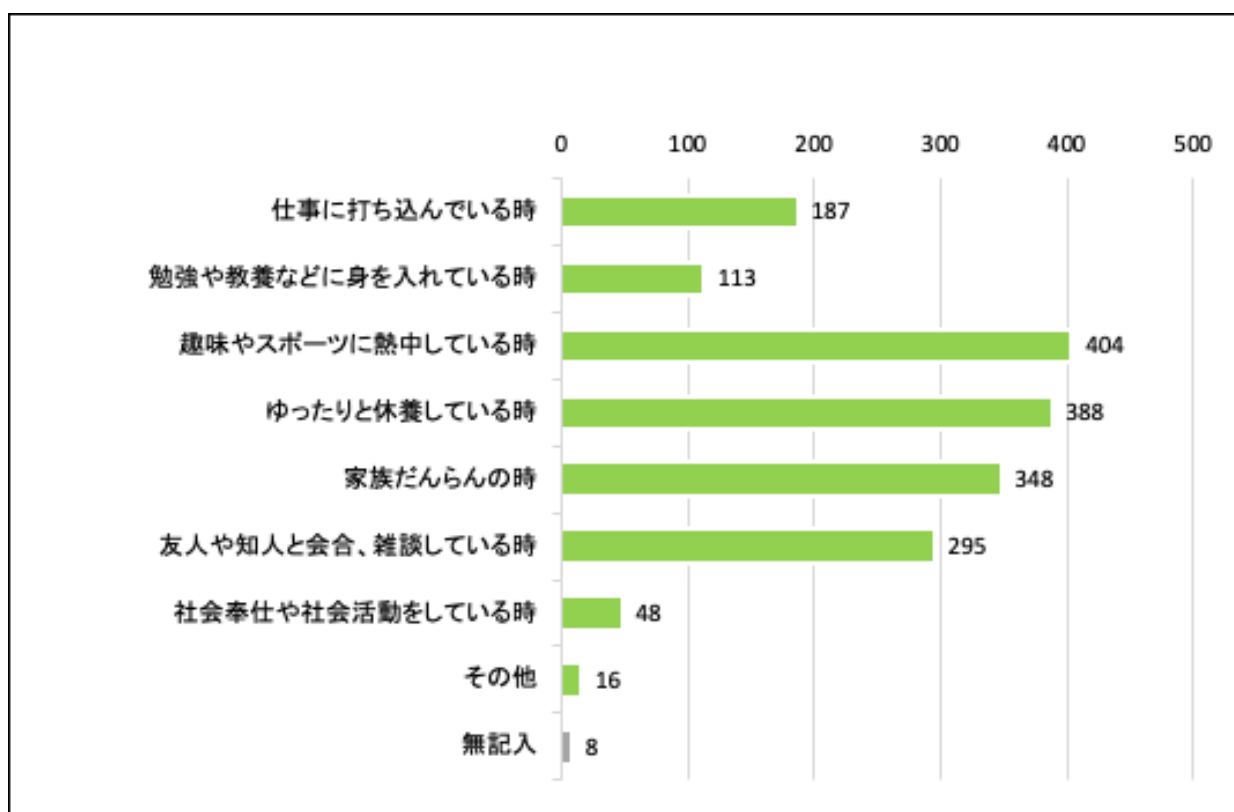
◎人口が適当でごみごみしていない ◎引っ越してきて間もないので良く知らない ◎高齢者が元気なこと
◎静かな街、安全な街、生活しやすい街、子育てしやすい街、etc ◎コロナ渦でもイベント（御殿広場や県南公園）で人を集めて何をやっているのか？医療関係へのヘルプが先じゃないのかと思う ◎KDDIの通信基地（現在は見学不可となっているよう） ◎栃木ゴールドエンブレブス ◎農業・工業・商業のバランスが取れていて住みやすいが、突出した自慢できる物がないと感じる ◎引っ越し後間もないのでわかりません ◎遠出して帰ってくると見慣れた風景に安心する ◎仕事以外で喜びや楽しさを感じることで活動の支援があると良い ◎自慢と言えるようなもの、こと、を感じたことはない ◎市役所西側の駐車場からの上下移動大変。エスカレーター等の設置をお願いします ◎他に自慢と思えるものが無い ◎ぶれない信念 ◎正直、どれも中途半端で便利や魅力とは言えません。もっと他地域をリサーチし良い所を取り入れて行って欲しい ◎3つもないです ◎小山市民として日が浅く歴史、風習などまだわからないことばかりだが、交通・買い物などの利便性が良く、自然や歴史のある建物も多く素晴らしい街だと思う。歴史や文化、農業、商工業など、古き良き文化を大切に子どもたちに伝えてほしい ◎野菜がおいしい ◎ほどよい距離感 ◎スポーツなどの多様化 ◎引っ越してきたばかりなので、よく分からないです ◎緑豊かな自然多い小山市を田園都市とすることは大賛成いたします。平地林をなくし住宅地等に開拓するよりも、インフラが整備します。コンパクトシティ。駅周辺を再開発して中心部の問題の空地、空家、駐車場だらけのさびれた風景を見直し、街づくりにして下さい ◎特徴は分からないが、住みやすさは感じる

7. 暮らしの価値観 [単純集計]

【7】あなたご自身の日頃の暮らしの中での考えを教えてください。

(1) 日頃の暮らしの中で「充足感を感じる」のは、どんな時ですか？

* 選択肢から3つ選んで回答。



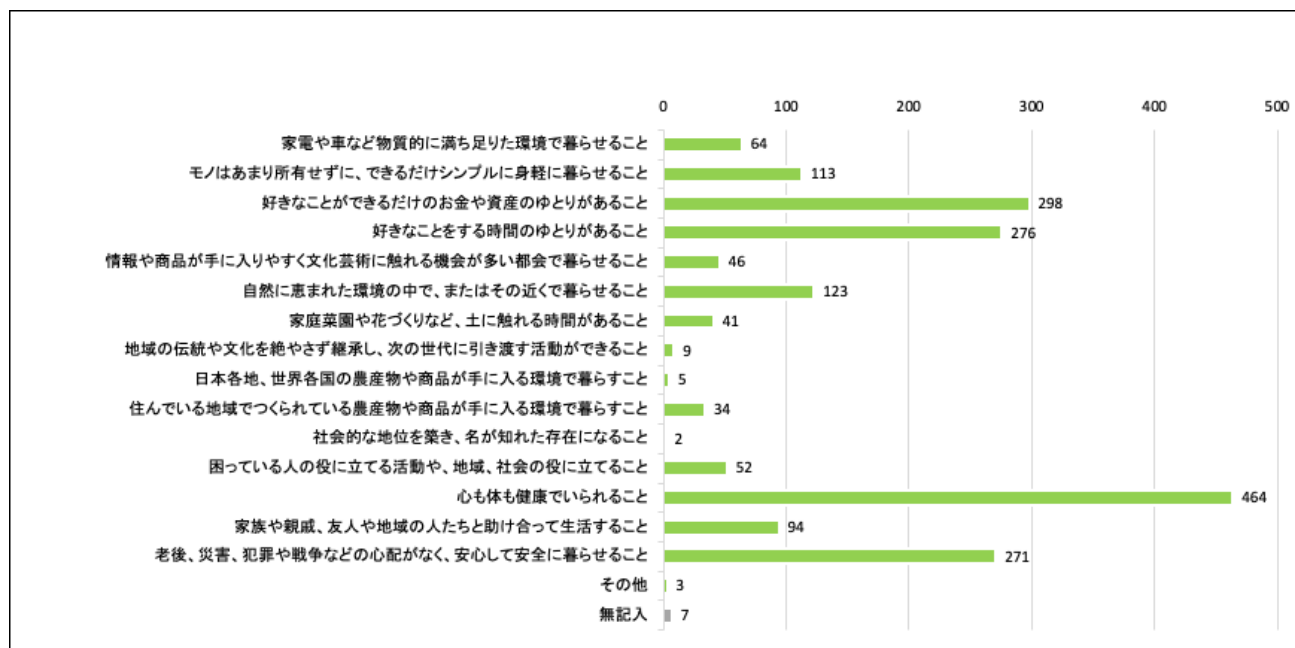
回答者が多い順

1 趣味やスポーツに熱中している時	404
2 ゆったりと休養している時	388
3 家族だんらの時	348
4 友人や知人と会合、雑談している時	295
5 仕事に打ち込んでいる時	187
5 勉強や教養などに身を入れている時	113
6 社会奉仕や社会活動をしている時	48

その他

◎庭仕事 ◎街並みや景観がきれいなとき ◎新しいものに会ったとき ◎欲しいものが買えて、食べたいものが買える時 ◎なし ◎信仰 ◎子供達と外で遊んでいるとき ◎小山の景色を自分の価値観で継続的に定点観察していること ◎部屋の中に居る時

(2) あなたにとって「豊かさを感じる幸福な暮らし」は、どのようなことでしょうか？
 豊かさや幸福の実現に「最も大切だと思うもの」は？ *選択肢から3つ選んで回答。



回答者が多い順

1 心も体も健康でいられること	464
2 好きなことができるだけのお金や資産のゆとりがあること	298
3 好きなことをする時間のゆとりがあること	276
4 老後、災害、犯罪や戦争などの心配がなく、安心して安全に暮らせること	271
5 自然に恵まれた環境の中で、またはその近くで暮らせること	123
6 モノはあまり所有せずに、できるだけシンプルに身軽に暮らせること	113
7 家族や親戚、友人や地域の人たちと助け合って生活すること	94
8 家電や車など物質的に満ち足りた環境で暮らせること	64
9 困っている人の役に立てる活動や、地域、社会の役に立てること	52
10 情報や商品が手に入りやすく文化芸術に触れる機会が多い都会で暮らせること	46
11 家庭菜園や花づくりなど、土に触れる時間があること	41
12 住んでいる地域でつくられている農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと	34
13 地域の伝統や文化を絶やさず継承し、次の世代に引き渡す活動ができること	9
14 日本各地、世界各国の農産物や商品が手に入る環境で暮らすこと	5
15 社会的な地位を築き、名が知れた存在になること	2

その他

◎相対的な価値観では無く、ぶれない絶対的な価値観を持つこと

◎騒音被害や近隣トラブルがなく治安の良い住環境で、事故や犯罪の心配がなく安心して暮らせる事

8. 望ましい小山市の都市環境のあり方〔単純集計〕

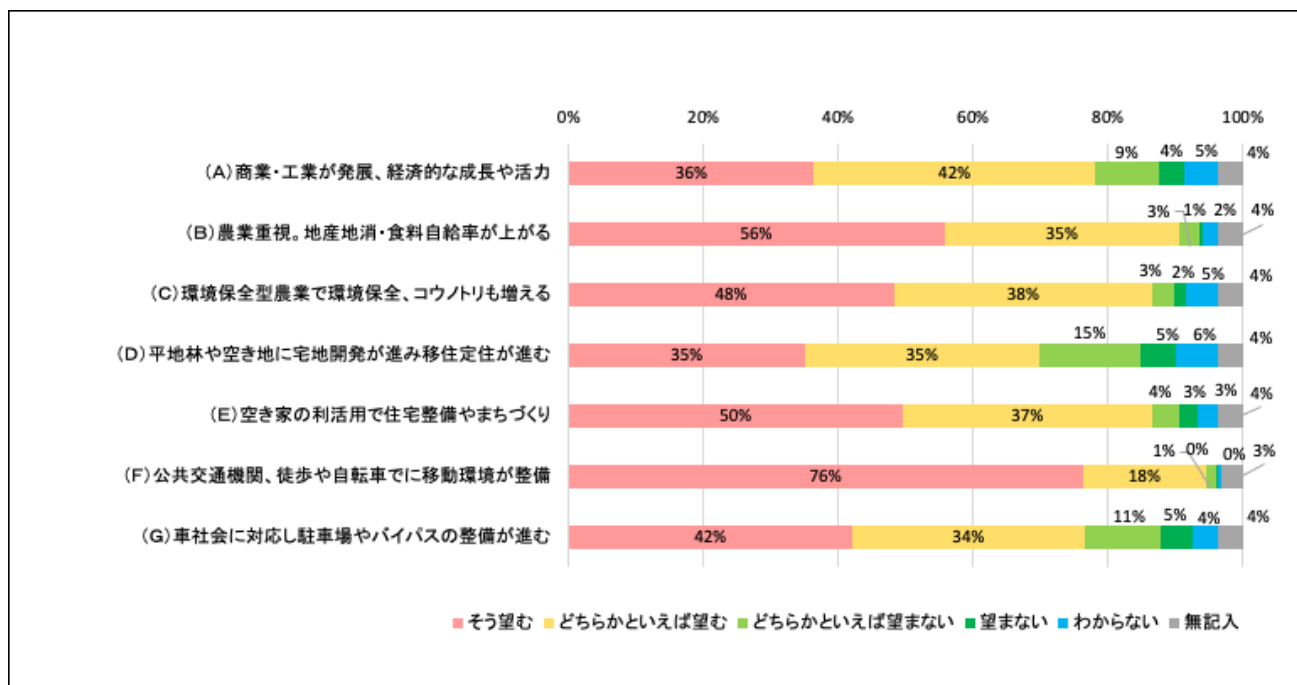
【8】 最後に、小山市のこれからのまちづくりについて、お考えやご意見をお聞かせください。

(1) 20年後、30年後の望ましい小山市の都市環境のあり方について、ご意見をお尋ねします。

A から G それぞれについて、選択肢の中からお考えに合うものを選び、番号を〔回答欄〕にご記入ください。また、そう考える理由や、実現のためのご意見などありましたら、(3) の自由記述欄にお書きください。

選択肢 ①そう望む ②どちらかといえば望む ③どちらかといえば望まない ④望まない

⑤わからない



支持・共感者が多い順（「そう望む」「どちらかといえば望む」の割合の合計が高い順）

* 選択肢の文末「・・・小山市」は省略

- 1 94% (F)公共交通機関の整備や、徒歩や自転車で安全・快適に移動できるまちづくりが進む
- 2 91% (B)地域の農業が大切にされ、地産地消が進み、市域内の食料自給率が上がっている
- 3 87% (E)空き家の改修や利活用が進み、あるものを大切にされた住宅整備やまちづくりが進む
- 4 86% (C)環境保全型の農業によって自然環境も良好に保たれ、コウノトリも増えている
- 5 78% (A)商業・工業が発展し、工業団地も増え経済的な成長や活力が重んじられている
- 6 76% (G)車社会に対応して、駐車場やバイパスの整備など、車での移動が快適になる
- 7 70% (D)空き地や平地林などに新しい宅地開発が進み、定住する若い世代や移住者が増える

8. 望ましい小山市の都市環境のあり方〔クロス集計_年代との相関〕

支持・共感「そう望む」「どちらかと言えば望む」の合計(%)を年代別に整理する。網掛けは90%超の項目

	全体	20代 48名	30代 69名	40代 96名	50代 137名	60代 166名	70代 134名
A 商業・工業が発展し、工業団地も増え経済的な成長や活力が重んじられている小山市	78%	75%	77%	74%	85%	79%	75%
B 地域の農業が大切にされ、地産地消が進み、市内の食料自給率が上がっている小山市	91%	90%	97%	94%	94%	88%	86%
C 環境保全型の農業によって自然環境も良好に保たれ、コウノトリも増えている小山市	86%	86%	74%	88%	93%	82%	83%
D 空き地や平地林などに新しい宅地開発が進み、定住する若い世代や移住者が増える小山市	70%	83%	69%	69%	69%	75%	62%
E 空き家の改修や利活用が進み、あるものを大切にした住宅整備やまちづくりが進む小山市	87%	89%	94%	84%	90%	86%	83%
F 公共交通機関の整備や、徒歩や自転車で安全・快適に移動できるまちづくりが進む小山市	94%	98%	97%	97%	99%	87%	90%
G 車社会に対応して、駐車場やバイパスの整備など、車での移動が快適になる小山市	76%	90%	79%	83%	76%	78%	67%

8. 望ましい小山市の都市環境のあり方〔自由記述〕

ここでは設問（２）記入者 278 名の回答と、（３）記入者 296 名の回答を併せて、テーマごとに掲載。

複数の項目の記述がある場合は分割して掲載している場合もある。

（２）上記の A から G であげた例以外に、20 年後、30 年後の望ましい小山市の都市環境のあり方としてお考えがありましたら（どんな小山市になると良いか）１行程度でお書きください。

（３）小山駅周辺の都市環境を持つエリアも、それを取り込む田園環境が広がるエリアも、バランスと調和がとれ、より良い関係を作りながら持続可能なまちづくりを進めていくために、小山市が大切にしていけるべきこと、具体的なご提案など、自由にお書きください。

A：都市環境について

1 | 自然環境や気候変動等について

◎二酸化炭素排出削減中の小山市に ◎CO₂ が 0 の小山市 ◎自然観察をして、生き物のより良い環境を作っていきたい。絶滅危惧種をよみがえらせたい ◎自然を身近に感じられる生活環境 ◎環境(省エネ)対応製品(太陽光、蓄電池)に対しての補助金の少なさにはがっかり。なんとかして！！ ◎自然環境を整備し自然豊かな街作りを目指してほしい。例えば、思川周辺を中心にもっと自然豊かに改造するよう、小山市民が憩える場所に ◎自然豊かな ◎環境に配慮した循環型社会の模範となる小山市 ◎平地林や里山の保全、公園や空き地の環境保全 ◎自然を残した小山市 ◎木が増えて全世代森林浴が楽しめる場所がある ◎現状で住みやすい地域なので、これ以上の開発は望まず、緑をとにかく増やしてほしいです ◎空気のきれいな街づくり（ベランダの手すりが汚れやすい） ◎思川の河川敷をきれいにする。地元の田舎のほうでは地域で朝のゴミ拾いなどもあったので、そのようなものがあれば出来る限り参加したいと思います ◎気候変動リスクが顕在化して、災害を被る人が可能な限り存在しないように、ハザードマップのレッドゾーンを行政の力で最小化できるような施策 ◎思川の土手は他にない景観です。私は観覧橋から間中橋の土手を歩き、川の景色を楽しみ、そこに生息する生物に出会い、15000 歩近く歩いてしまいます。この自然を残し観察し、美しい河を守りたい。守ろうとしないと残っていかない。開発ばかり進み、樹木が切り倒されていくのを見るのは耐え難いです。たぶん、生物や魚の観測資料を作っていくことで、より良い環境ができ、自然に樹木が育っていくのではないかと。もっと自然の観測で深く思川などを知りましょう！ ◎地球温暖化で年々気温が上昇していく昨今。住宅地のそばに、散歩して癒される水辺や森のあるオアシスのような公園を作ってほしいと思います。猛暑でも涼める自然豊かな場所があればいいと思う。例えば、世田谷区の等々力溪谷公園、調布市の都立野川公園、近い所では古河公方公園など…憩いの場所で住民が家族で行きたくするような公園があってほしいです ◎自然環境を守る活動を企業/小山市でタイアップ ◎今ある物を大切に、建物などはリフォームし、耕作放棄地などは簡単に他の人が耕作できるようにしてほしい、自然を壊し新しい住宅用地地などは作らないでほしい ◎緑を増やして欲しい ◎空き地や空き家、平地林はできるだけ自然(公園など)を残しつつ、災害時に対応できるよう、お願いします ◎コウノトリに代表されるような野鳥と共存できる町に。(2011 年まではカッコウも来ていたが来なくなった。不必要に家が多くなって緑が無くなったと感じる) ◎公園だけ

でなく、林や森林があること ◎新幹線が停車する駅から一直線に思川に至る迄、都市から自然を描きやすい地の利があると思います。(城址・神社等含む) 重点的整備(テーマパーク等) 出来たら、素晴らしいです ◎自然を大切にしてほしい ◎緑が多く、きれいな場所が多いのでそのまま残してほしい ◎美しい日本の中の小山市。デジタル化も必要であると思うが、アナログの世界も必要だと思う。日本古来の美しさ、例えば小川にザリガニやメダカ、ドジョウがいる、山に行けば栗がなっている、蜆がいる。自然環境を大切にすべきだと思う ◎自然を守りながら ◎この頃、市内のいろいろな所で、「雑木林」がなくなったと思うことがあります。明るくなり、安全市が上がり、開発が進み便利になり宅地が増え、必要かつ、良いことなのだろうけれど、少々気になります。KDD 周辺のように木を残しつつ、開発もやって、というのが良いような気がするのです ◎自然環境豊かで、子供たちがのびのびと生活できるような小山市であってほしい! ◎田園はあまり手を加えず、自然をそのまま活かすまちづくりを目指してください

2 | 田園環境と都市環境の調和・連携について

◎自然との両立、人の賑わい(お祭り、音楽) ◎とかいなか(都会&田舎) どちらもあるよ ◎A~Gに網羅されていますが自然、人間、社会に配慮の行き届いた環境 ◎都市機能と良好な自然環境を合わせ持ち、災害に強い ◎自然環境(田・畑)が守られた宅地開発 ◎自然を壊さずに、経済活動を共存できるといいですね ◎産業と自然の共存、学校や町が新しく美しく設備された ◎程よい田舎、程よい都会 ◎商業(トレンドの店を導入)と自然環境(仕事する場所を選ばない世界になっていると思うため、小山にしかない自然環境が移住理由になると考えている)を両立した ◎自然もあり、景観が良い街並みの小山市に ◎自然環境を保ちながら、安全・快適に整備された小山市 ◎人が集い活気あふれるも、緑多く安心安全に暮らせる ◎経済と自然を調和した利便性のある ◎後に負の遺産となるような太陽光はやめて思川の有効利用、両毛線の活用 ◎都市化による利便性と自然環境の維持の両立、バランスのとれた小山市 ◎農業、商業、工業それぞれがバランス良く存在して、市民生活に良好な都市となっていること ◎大都市を連結する理想の田園都市 ◎豊かな自然地域、便利な生活の地域の共存 ◎商業、工業、農業、インフラすべてにおいてバランスが取れていること ◎小山駅の西口は森が広がる住宅地、東口は活力溢れる商業地 ◎自然と街の発展が共存する小山市 ◎車で交通が便利になるのも大切だし、自然も大切にしていける小山市 ◎農業と工業の調和と発展の小山市 ◎新幹線停車駅で都会に近い住みやすさと各観光地に近いほど良い田舎(地産地消)のアピール ◎エネルギーも食物も地産地消の小山市 ◎東京に近いという利便性と田園環境、須賀神社の由緒などもっと積極的にアピールして欲しいと思います。私の中で小山市は「栃木県の表玄関」と思っています ◎現時点でバランスの取れた良い町だと感じます。これからもこのバランスを保ちながら、発展して行ってください ◎市長の発案力、行動力 ◎新幹線の停車駅で、いざとなれば都心にアクセス容易かつ自然と立地、工業のバランスが取れている小山はポテンシャルが高いと思っています。新しい世代を呼び込み活性化を図っていくことを期待します。 ◎商業・工業施策の建設により活性化することが必要ではあるが、豊かな自然は大切にしてほしい ◎都市と田園をつなぐルートの整備(電灯があり、死角が少ない)。商業、工業、農業の調和。子供たちの教育に役立つ環境作り。住民の環境意識向上 ◎駅周辺も、立ち寄りた、もしくは散策したいと感じる街並みに。現在は古いものが古い汚いまま残されているところがあり、市の補助などで改築やリノベーションを進めるなど、町全体をもっと明るい感じにしてほしい。田園環境エリアは素晴らしい景観ですが、それを見る、訪れる機会がなく、良さを認識できないのではと思う。知ってもらうための工夫があると良いと思います。具体的な案は思

いつきませんが…申し訳ありません ◎移住してきて3か月経ち、小山市の印象としては「街エリア」と「田畑エリア」がはっきり分かれていると思う。まだ小山を楽しめていないが、「平日は東京で仕事、休日は栃木でゆっくり自然を満喫」と思っているが、その中で栃木県が小山市という考えに変わるくらいの街になれば、もっと満足度が増すと思います。(河川敷のさらなる整備など) ◎自然を大切にしながら利便性の高い商業施設を設置して、若い世代にも気軽に住めるような町作りをしてほしい、いろいろな世代の意見を聞いて取り入れる柔軟性が大切だと思う ◎小山市に限らず、日本中高齢化が進むと思うので、そんな人達も生活弱者、買物弱者にならないようにしてほしい。右肩上がりの時代は終わったので、今ある自然、伝統などを大切にしながら住みやすい街になることを望みます ◎都市エリアと田園エリアの差が大きくみられる(人口、高齢化、情報の取得環境など)。若者が田園エリアに遊びに行く、ボランティア、アウトドア、施設など増やしていく。田園エリアのイベントを増やす ◎調整区域はできるだけ保全して開発を認めない方がよいと思います。人口減を前提としてまちづくりを進めてください ◎今の自然は残しつつ、駅やショッピングセンターなどの商業施設は充実させ、地元民に寄り添った環境を作って欲しい。人口の割には公共の移動手段が不便だと思う ◎スマートタウンに集中して居住し、外側に田園、工業団地を整然と配置する(上下水道、道路は最小限にする) ◎小山駅周辺の活力が低下したままだと、持続可能なまちづくりは難しい。(持続可能なまちづくりのためには、環境だけでなく、経済や社会が重要な要素である。)デジタル田園都市国家構想やスマートシティ施策を活用した、先進的な都市政策が県内他市町村で数多く取り組まれているので、参考にされたらどうか ◎田園地を大切にし、商業地への利便性を ◎郊外の宅地開発は平地林や田園環境の破壊以外何もたらさないと。中心市街地の空洞化を止めないと、小山市の将来は暗いと思います ◎都市部、田園部、双方に住む人々との交流を図るための場を作ること。市の貸し出し農地(家庭菜園ができるもの)などがあると良い。都市、田園と分けず融合できる街作りを ◎都市エリアから放射線状に自転車専用道路を通し、田園エリアへ行けるようにすれば車で出かけるより周りの風景がよりよく見られます。行き先には子供や大人も遊べる施設を作れば、バランスと調和がとれた町づくりができるのではないのでしょうか ◎小山駅周辺の都市環境と田園環境のバランスの調和、そして持続可能なまちづくりは極めて重要だと思います ◎まずは、まちの顔である駅前景観も含めた駅前都市環境の整備に注力するとともに、一方では、田園環境との連携のための仕掛けづくりが必要であると考えます ◎コウノトリ交流館は、渡瀬遊水地にあるようですが、まだまだ認知度が低いと思います。このため、例えば、小山駅前にコウノトリに関する情報発信機能を整備するとともに、来街者のために、小山駅と交流館をつなぐ交通アクセスについても、情報を発信、場合によっては、交通アクセスの強化をはかったらいかがでしょうか ◎都市部と田園部をしっかりと区別してまちづくりを進めていくべき。駅内のビルなど、集客が見込めるビルに店舗がない、人が歩いていないのは残念。東京へのアクセスが良いのは強みだが、都市部もさみしく、あまりメリットを感じない。若い世代が、さらに都市部(市以外)に流れていかないか心配。若い力を大切にしてほしい ◎都市、田園環境のバランスを築くために、まずは現存する環境の常識的なメンテナンスをする必要がある。田畑や林部の除草であったり、都市部であれば、道路やくさい側溝の清掃等、当たり前のことをまず行って、イギリスのようなきれいな田園のような光景のようになっていけばおのずと自然環境も我々にこたえてくれるのではないのでしょうか ◎田園環境都市を推進するには、区別。「市街化調整区域」を見直す ◎都市環境では小山駅西地区の都市環境の設備。田園環境では、後継者問題が大きいと思われるので、農業会社組織のようなものを立ち上げる ◎ほどよい都市環境と田園でバランスがすでにとれていると思う。市民への意識づけが重要だと思う ◎中心部とその周りで人口密度が極端に違う印象があるので、駅周辺や城南地区ではなく、思川の西側も活性化されると良いと思います ◎親が「田園環境都市小山」でぜひ

子供たちを育てたいと、引っ越してくるようになると思います。◎エリア分けしながらも両エリアのアクセスが便利であること

3 | 開発、都市計画、都市部の生活環境について

商工業の誘致や振興について

◎首都圏大企業を誘致し、経済活性化(人の流動/賃金増)が進む ◎小山駅周辺の再開発 ◎工業地域にする ◎工業団地を増やすなら、企業からもっと税金をもらって、市民に還元できるようにすべき ◎影響力のある企業を誘致し、経済活性化

市域全体について

◎バリアフリー化を進めて ◎駅から1km圏内の工場を郊外へ。跡地を住宅商業施設、学校でより住みやすい ◎集住が進み、社会インフラ面でコスパの良い都市 ◎スマートタウン ◎空き家や、地域で困っている家の整備や対応 ◎都市環境がやさしい小山市 ◎適度に緑があり住みよい小山市 ◎都心へのアクセス、住環境、自然環境も良好な小山市 ◎清潔感、美観を目指したまちづくり ◎都心に近い自然豊かなベットタウン ◎都市計画による、用途地域の棲み分け・高層住居は増やさず、低層住居による町並みを形成していくべき ◎開発にして行く地域と残していくべき文化財や自然のエリアの区別をしっかりとつけ、メリハリをちゃんとして街作りをして欲しいです。全てにおいて安全性は重要視されるべきなので、将来的な事と共に今ある目の前の問題(ex,50号線のセンターラインが薄くなってしまい、夜や大雨の日見えなくてとても危ないといった市民からの声あり)事にも迅速に対応願いたいと思っています ◎市街化調整区域の見直し◎小山市の駅から近くに田畑、川、ゴルフ場がある環境は、重要な資産。これらの活用を考えるべき。大都市圏勤務者の呼び込みと、商業的活用両面で ◎固定資産税を駅周辺を極端に安くして、空地、空き家に高く税金をかける。「渋谷ではスクランブル交差点」「駅前交差点角地が駐車場」では、小山市の顔としての交差点が恥ずかしいことです。・都市部の税金を軽くして、郊外部を高くすると駅周辺に人々が住みます。住む便利さを味わい、「住」は駅周辺、郊外は「自然」を残し、いやしの地区に。農業地区は後継者に手厚い補助を促し、工業地区はそのままでも充分面積があるので、自然を破壊してまで広げない。近年、桑中近くの森や、KDD(社住宅)の森、ゴルフ場を住宅地にと破壊されていく風景を見ていると心が痛みます。人口は将来減少していくのを踏まえて、バランスよく計画的に区別が必要かと思います。小山市を応援いたします!! ◎小山市の駅から近くに田畑、川、ゴルフ場がある環境は、重要な資産。これらの活用を考えるべき。大都市圏勤務者の呼び込みと、商業的活用両面で ◎人口の割に広く開発しすぎ。選択と集中が必要と思う。店が点在して、買い物ができない。駅周辺が廃れている。ゾーニングができておらず、バラバラ開発の結果と思うが、車がないと生活できない。地方都市ではなく「いなか」になっている。都市銀行がなく、都心から移住するには不便。「小山ゆうえんち」の小山で昔は通ったが、今は何もシンボルがない。人口17万(小山)と50万(宇都宮)の差は何か?

駅周辺について

◎電車通勤が多いわりに、駅周辺の駐車場(有料)が点在し、設備も古く、料金も割高である。周辺駐車場の整備や通勤、通学者の支援の支給制度を拡大しては ◎駅前(ロータリー他)が緑や花でいっぱい的小山市に ◎道路整備、西口周辺◎大都市圏への勤務者にとって魅力的な駅周辺環境の充実した小山市 ◎駅周辺は住環境

を整え、郊外は自然豊かに ◎都会で働き遊び、家は都会よりも大きく快適。駅前がウォークアブルな小山市 ◎駅前ロータリーを「駅前広場」「大型ショッピングモール」に建て替え、電車やバスの来場者で賑わう小山市 ◎小山駅前を新しくしてみんなが寄れる町に ◎西口駅前の都市開発 ◎今はドーナツ形に病院や警察など公共施設があり、車がないといけない状態。高齢化が進む中、小山駅を中心に病院や図書館、商店など集め、バスを充実させ人々が集まりやすい駅にしてほしい ◎どちらかというと、集中商業部（駅周辺）の思いきった都市作りに取り組んでほしい。未来都市作りに取り組んでほしい ◎駅周辺の商業施設を作ってほしい ◎駅ビル・ロブレ等、駅周辺の空きスペース有効利用の推進 ◎衣料品(多少高級な物)の購入場所がない。他のエリアに行かなければならない。駅前にアウトレット的な場所はどうか？ ◎駅前、駅ナカなどが便利になれば、駅を利用する機会がもっと増えるだろうになとは思いますが。◎駅周辺、現時点では、わざわざ利用したいと思えるほどの魅力がないです ◎散乱している飲み屋を駅周辺に集めて欲しい ◎小山駅西口方面の開発は昔から進んでいるように思うが、東口方面の開発が今一歩進んでないように感じられる。娯楽施設をもっと増やして集客力と人口流入に向けた取り組みを望みます ◎駅ビルの有効活用(キッズランドの需要をヒントに)、雨の月も楽しめる施設作り ◎駅周辺(ロブレ等)が活性化するような町作りを進めて欲しい。スタバ等は混雑しているので気軽に利用できるおしゃれなカフェを作るとか、バスの待ち時間等に少し休めるようなスペースが欲しい。ロブレのキッズランドは混雑しているようなので同じ階に子育て支援センターや一時預かり施設を作り、駐車場も無料にし、子育て世代を呼び込むようにしていく ◎駅前にもっと発展した商業施設をつくってほしい。小山駅の印象が薄い、駅の中に特産物が少ない、若者向けショッピングがない。小山駅で下車しようと思わない(印象に残る何かが欲しい) ◎駅周辺の再開発。特に西口。ロブレってこわせない？新しくあのあたり再開発できない？東西駅ビルとの直結した商業施設があると良いなあ ◎駅周辺にもっといろんなお店ができてほしい。東京と行き来できるのなら駅周辺の治安ももっとよくなると利用したいと思えると思います。駅東は夕方～夜には子供達とはいきたくないです。あとショッピングモールなど、ハーベスト以外にももう1つくらいあると、土日にもあんなにこまないのかと思います ◎ロブレのような中途半端な事はやめて大規模な商業施設にして、家賃を三分の一程度に下げ、業者を二年に一回ごとに人気投票で入れ替えをする。最低票に達しない業者には入れ替えてもらい新しい店を入れる ◎駅周辺に緑が少なく、殺風景なので親しみやすい駅周辺が望ましい ◎小山駅前に大衆食堂がない。チェーン店とか居酒屋ばかり。自分も駅の近くはロブレに行くだけ ◎ここ近年、ドラッグストアを含め、商業施設が市の郊外にできているが、駅前は衰退していると思います。駅は、市の顔になるのももう少し大切にしてほしい。◎小山駅周辺はかなり整備されてきたと思うが、反面、商業施設が周辺部に移動してしまっている。駅周辺の商業的な再開発に力を入れてほしいと考えている。現状では自家用車に頼らないと買い物等に不便をきたしていると思う ◎街を自由に散策できるように駅周辺などに市営の無料駐車場を作る ◎駅周辺の商業施設の充実と駐車場の確保 ◎小山駅の駐車場が少ない。小山駅の東口から西口、西口から東口が行きづらい。エレベーターを利用しなくてもすぐに行けるようにしてほしい。駅周辺はマンションが建つなど発展してきているので、なおさら…宜しくお願いします！！ ◎駅周辺に人が集まる工夫がほしい ◎駅を中心とした開発は交通渋滞を引き起こしがちです。駅周辺より郊外の商業施設の充実と健常者と共に障害者にも優しい施設の充実(市役所や公共施設の分化)を願っております ◎権力者の意見に惑わされず50年先の世界を見据えて考えて下さい。時代が変わります。小山駅西口の商業地は終わり、中心地は城南地区です。少ない資金を無駄無く投下してください。将来の市民にバカにされないようにしてね ◎駅西口の整備 ◎駅周辺の公共施設、商業施設の充実 ◎駅西口前の汚いビルを取り壊して欲しい。消費金融の看板が目立って不快 ◎車社会の地方都市は、ドーナツ化は避けられな

いと思う。駅周辺には電車を主に利用して生活する（勤務する）人達に住みやすいサービスを考え、買い物は巡回バスを使って気軽にショッピングモールなどに行けるようにするなど工夫する ◎様々な地区、エリアで老若男女が徒歩(歩きたくなる)で楽しく生活が構築、完結できる街づくり。駅前には徹底的に歩行者を優先した空間にするべき。駅東のロータリーはお金を落とさない送迎の為に空間を取りすぎている。成功しているウツノミヤテラスのように駅前は大規模な歩行者空間にして欲しい。駐車場は駅前空間の外に作るか、立体化してコンパクトにまとめて欲しい ◎ロブレのような中途半端な事はやめて大規模な商業施設にして、家賃を三分の一程度に下げ、業者を二年に一回ごとに人気投票で入れ替えをする。最低票に達しない業者には入れ替えてもらい新しい店を入れる ◎白鷗大学生の目線で提案いたします。駅を利用する学生は多いものの、駅の施設を利用しようとする学生は少ないように感じられます。以上です ◎小山駅西口の夜間における治安が大変悪い。飲食店を1つの建物にまとめたり、西口から離れた場所に移動してほしい。例：JR津田沼駅西口

道路について

◎歩道の段差が気になります。車椅子社会、電動車椅子でもお年寄りが外出しやすい小山市になってもらえれば、20年後も元気に散歩ができるかと思います ◎市街の各所の側溝が流れていない。とくに遊休地の土が側溝に詰まっている。夏には蚊が大発生している ◎学校に安心安全に通える道路の整備等 ◎道路整備 ◎街灯を増やして欲しい ◎道路の整備 ◎駅南は道路が広くなり、買い物にも便利で良いと思う ◎まだまだ夜間、街灯が少なくて暗くて不安な所がある。無駄のない明るさがあるとよい ◎まちなみの美しさも初めだけにならないように、道路や歩道の掃除や修繕が行われるような地域になってほしい ◎もっとたくさん遊歩道がほしい。楽しく身近に散歩できるような。できればベンチをこまめに ◎駅東地区において歩行者が安全に歩ける様に道路の整備を早急に望みます ◎障害者用駐車場が満員過ぎる ◎自転車専用道路が少ない。街路灯の設置(駅周辺での暗い路が多い)。防犯カメラの設置 ◎主要な道路がガタガタなので綺麗にした方がいいと思う。(50号もきれいなところはきれいなんですが…) ◎遊歩道、サイクリングロードについて：ウォーキングやジョギングは身近な運動として認知されていますが、膝や腰に負担がかからないサイクリングもシニア世代にとっても健康維持管理に有効な手段と思われます。また、自転車に乗ることでバランス感覚にも鍛えられ脳の活動にもいいと思われます。しかしながらサイクリングはウォーキング、ジョギングほどには広まっていないのが現状です。小山は思川周辺から渡瀬湧水地、そして鬼怒川も近いのでサイクリングロードを整備して欲しいものです。特に県南公園ー観覧橋ー白鷗大学近辺の遊歩道・サイクリングロードの整備が望まれます ◎幹線道路は住宅街の外に作って欲しい。特に三峯エリアの幹線道路は騒音がひどく、とても住宅街とは思えない ◎小山にある廃線した跡地を道路にしてほしい ◎小山駅の東西に工場団地、商業施設をそれぞれ3ないし4カ所作り、交通利便性が良くなるように、片側2車線で往来出来れば渋滞が削減できていると思います。朝夕の道路混雑を削減して欲しいです ◎無秩序にはえた雑草の整備と大通り以外に街灯を増やして欲しい ◎車、自転車、歩行者が安全に行動できる道路にしてほしい ◎道の再整備がとても重要だと思う ◎道が広く、子供達が安全に歩ける ◎歩道・車道がしっかり区別された ◎地域全体でのバリアフリー化された連絡道路 ◎子供が安全に通行出来る道が全てのエリアの道である事 ◎歩きたくなる小山市 ◎歩道の敷石の凸凹は車椅子等の移動には大変になる。見た目もよいような、そうでないような・・・施工が雑ではいけませんね(だったのかどうか分かりませんが) ◎森林歩道を作ってほしいです ◎環境の中でも安全性が重要であると思います。市内を歩くと、危険な道路も多いし大雨時の冠水も何度も経験があります

空き家・空き地

◎今、あるものを綺麗にしていくことかな。(建物とか歩道とか) お掃除してみしてから、リフォームしたり。雨が降っても、傘要らずの屋根がある所っていいと思う ◎空地の整備、空き家をなくし、子供たちが自由に遊べる場所を多く作る ◎空き家のリノベーションプロジェクト(有志や建築を学ぶ学生さん→カフェ出店募集) ◎古い公共住宅の整備◎バランスが大切だと思いますが、時々、町中や住宅街での空き家、風化してあぶない家屋などの整備し、店舗などは個人で営まれている方々に入居してもらい、休日など、ワークショップなどを開催したりすると少し変化があるかも?! 何をやるにしても、持続可能で長い目で見て行わなければならないし、若い人、高齢者の方々も参加できるような雰囲気が大事だと思います

そのほか

◎公営住宅の拡充、バス便の増発 ◎すいません。都市環境のみになります。現在、所々にベンチスペースが設けられていますが、ひとりで座るのには抵抗があります。例えば、市がブースを設けて頂き、一日単位から、小山市内のショップさんが販売、試食、宣伝等ができるようマッチングしてくださり、ふらりと立ち寄れる場所になると嬉しいです。また、私はドンキさんやJHさんでの買いものがメインですが、ご年配でも元気な方々がいらっしゃいます。でもネットには明るくない方々もいると思います。集まりやすい(市役所まで行かずとも立ち寄りやすい)上のようなスペースで、例えば1日限りのボランティアですとかのお知らせ、市からの便利とともに、ボランティアのマッチング等もして下さると、私などは参加したいなと思います。ショップさんへの支払いの面等、キャッシュレス導入の問題とか色々あると思いますが、賑わいのある都市環境になるといいな、と思いました ◎宇都宮のインターパークのような、駅周辺ということではなくはなれた場所でも便利な街が今後はあっても良いのではないかと考える ◎税金に見合った開発をしてほしい。水道は公共のまま。車道と歩道の分離は良いこと、でも歩道が広いように感じる。緑の維持は金がかかるので慎重に ◎新幹線が停車することは大きなメリット(特急券は高いけれども) ◎駅西地区の再開発 ◎駅までの公共交通機関充実 ◎40年も居住しながら、まだ、下水完備が無い。小山駅～徒歩30分なのに、市役所も近く思川と周辺の環境も良いと思いますが、駅南、駅東に比べると住環境のレベルが低い ◎おりつぶのぐるめ欄でカフェとか少し休憩できるような所とかを紹介してほしい ◎国道沿いに延々と続く似たり寄ったりのお店の連続に、都市としての魅力を全く感じません。小山の特徴は何なのかなあと思っています ◎文化センターの建て替え。活気ある駅周辺の形成と周囲の自然。田園の保全。高度で使い易い医療体系、施設の整備。新小山市民病院のアクセス向上

4 | 農業について

◎農業振興を進め、食料の地産地消を進め、循環型社会を目指す小山市 ◎自然環境、農業を大切にする小山市 ◎農と共存する町 ◎項目C(コウノトリ)は、あまり増えすぎても農家の人には迷惑では? ◎農業を大切にし、食糧自給率を上げていく ◎私の故郷では毎年「田んぼアート」が有名です。年々クオリティも高くなっています。稲の大切さと作品にして楽しむ芸術等作品作りがあっても良いかと思います ◎国産の森林を使った家づくり、誰でもマイホームが持てるような高性能で安価な家づくりを考えてほしいです。また、木くずの利用なども ◎スーパーマーケット内の地産農作物の売り場をもっと大きく充実してもいいのでは。

道の駅のように、新鮮な地元の野菜をいつも購入できればと思います ◎地産地消を考えた学校給食、世界の食や和食についても学べる給食、素晴らしいと思います。食についての取り組みをもっと前面に出したら良いのにと感じています ◎都市環境と田園環境のバランスを保つ為に農業への支援を行う。若者が農業へ興味を持ち田園環境に力を入れて欲しい ◎農業体験の機会を増す、貸農園の制度 ◎週末農業体験（駅、主要箇所集合でシャトルバス）◎農業が続けられるように、バックアップし、穀物の自給率をアップしていくこと ◎農業に携わる若者を増やすこと、環境保全に費やす予算を増額すること、関心のない市民にも環境保全活動に取り組んでもらえるよう SNS を活用したり、補助金を出したり…小山市全体でおこなってけるとよいですね ◎放置されている田んぼや畑が草ボーボーなのでどうにかしたらいいと思う ◎安全な食べ物を近くでつくられ、農業をしている人の顔を見れることは大切だと思う ◎若い人の就農をできる環境づくり ◎農業をもっと身近に感じられるようなイベントや、直販売等を増やしつつ高齢者が活躍できる場所を作り、元気な意欲のあるお年寄りを増やすこと ◎空き畑を借りやすいように、誰でも気軽に農作業にかかわれると良いと思います ◎小山には農業地域は必要ない ◎地産地消を進め、循環型社会を目指す ◎田園環境の維持と、それに携わる農業の継続及び人材の育成・確保 ◎田園環境が広がるといいながらも、農業の跡継ぎがなく荒れた土地が目立っています。水耕栽培など自然災害に左右されない農業を取り入れ、若い人たちの興味、収入の安定を図ることが必要 ◎今後創業を認める企業が増えてくることが考えられ、「メインの仕事+農業」というスタイルで生活をしたと考える人も増えてくると思います。そういった考えを持つ人たちを支援するような制度があれば、都市環境を好む 20 代～40 代辺りの世代も田園環境が広がるエリアに興味・関心がわくのではないかと思います。また、「メインの仕事+農業」スタイルに憧れて移住者が増えるかと思っています ◎休耕田などの有効活用（農地として）◎耕作しない農地が増えています。規則を緩和し、意欲のある人の支援、育成をし、農業の活性化を図るべきでは。また、法人化を促進すべきでは。商店も同様です ◎これから人口も減っていくので、よりコンパクトな街づくりが課題だと思う。交通の便が悪い地域は無理に開発せず、食糧難に備えて農地を増やしていくべきだと思う。JA などと共同で、働き口としての農業、取り組みやすい農業で若い人を呼び込み"田園住居地域"を郊外に作り、駅の周りをもっと商業化を進めていくといいのではないかとと思う

5 | 移動や交通の利便性について

◎鉄道の便が良い(東西南北)ので、人が集まりやすい場所であり、小山市の良さを大いにアピールすることが必要と思う ◎歩道や建物などの段差・障害物のないバリアフリー化 ◎リモートワークしながら都市部への交通利便性も良い街◎都内へ行くときに小山駅周辺で駐車場を探すのが大変。無料で大きな駐車場が欲しいと思います ◎休日、土曜日、日曜日になると、交通渋滞がおき、出かけるのにも考えてしまうため、まずは、交通渋滞をおこさないような道路、交通関係をお願いしたい ◎路面電車 ◎公共交通機関を利用しやすい ◎新幹線の止まる小山 駅近くに緑地も ◎若者から高齢者にも配慮した交通機関が整備された ◎車がなくてもいろんな所に、時間もかからず行けるような小山市 ◎車の移動、電車での移動安心安全な ◎交通機関の利便性を充分取り込んだ都市環境 ◎車社会として群馬県のような道路を作ること ◎高齢化に伴い公共交通機関の整備を希望する ◎自動運転のバスを普及してください ◎交通に便利な小山市(高速 IC が一つも無い残念) ◎高速道路から近いアクセスの良い ◎おーバスの運行本数が充実し、車を所持しなくても生活できる ◎東光高岳の引き込み線路の活用。東光高岳までの地域に停車駅を設ける ◎羽田空港に行く時

間が長く不便。渡良瀬遊水地に鉄道・高速道路直結の空港建設を目指し、海外・国内遠方に生きやすい環境を望む ◎マイカーを使用しなくても生活できる街づくり ◎自動車で移動が出来なくなった高齢者の足を ◎バスの利便性の向上 ◎都会のようにできるだけ車を使わず、バスなどで、どこにでも移動できる街 ◎東北線の東西の地域の行き来を便利にすべき(特に小山駅周辺) ◎公共交通機関の整備、低料金で利用できるタクシーの充実 ◎公共交通機関をより充実させてもらえたらうれしい。(車がない人は都市部に集中するしかない) バスだけでなく、シニアや介助が必要な人も利用しやすいような、タクシー型のサービス導入など。都市部は商店街など店舗も充実させ、田園部との行き来がしやすいようにしてもらえると、小山独自のブランド化ができるのでは、と思います ◎駅周辺への公共交通機関の乗り入れや、車社会に対応できる、駅への送迎がしやすい環境づくり ◎新幹線停車駅であり快速も停車する駅なので、交通の利便性をアピールすること。都内通勤をする若い世代を呼び込むことが重要かと思います。若い世代が子育てしやすく、高齢者にとっては病院や買い物する場所がまとまっている方が住みやすい、そんなコミュニティが作れたらいいと思います ◎高齢者が増加し、車の免許の返納等により車に乗れない人口が増えた時、現状の交通機関では、不便で日常生活が難しいので、更なる公共交通機関の整備が必要と思われる。具体的には、効率的なタクシーの活用による1台のタクシーを複数人で乗って、料金を安くする等 ◎脊髄の大きな手術後、ひとりで出かけることもできなくなり、コインバスを利用しようと思っても、バス停まで行けないなど身体の不自由な人に対しても、もう少し行き届いた街の隅々まで入ってこれるようなバスがあったらどれほど助かるだろうといつも思っています。考えて頂けたら嬉しいです ◎デマンドバスなどの充実 ◎新幹線を利用していますが、駅の西側は迎えの時間は大変混雑します。仕方がないとはいえ、路上駐車、荒い運転、タクシーがよくクラクションを鳴らしている姿もみえます。いつか事故が起きるのでは…と毎回ヒヤヒヤするので、ロータリーの整備が進むと嬉しいです ◎バスの本数を1本から2・3本に増やして欲しい。1時間に1本ではなかなか厳しい ◎高齢者が増えることは、移動が困難になる人が増えることでもあり、「自家用車でしか移動手段がない」と思わずに過ごせるようにすることで、運転免許証の返納(→事故減少)につながると思う。バス移動をすすめるなら「Park & Ride」をバス停にも(人口も考えないといけないため、バス本数、駐車場の広さ等の調査が大変でしょうけれど) ◎公共交通機関(バス)があまりにも本数が無く、結局車移動が多くなり、環境にもよろしくない。停留所も少なく、利用できず、不便さを感じる ◎車の量も増えてくるので道の整備を進め、バス及びモノレールを小山市内で作ること

B | 生活環境や福祉などについて

6 | 子育て世代・若い世代・少子化について

◎A と D と関係しますが、小山市に住む若い世代が大学卒業後に市内に就職できるようになる経済発展した小山市に ◎子育てをしやすい小山市 ◎子育てしやすい小山市 ◎若い人達が住みたいと思う街づくり ◎未来を担う子供たちのための環境が整備され、子育てがしやすい(遊び場、図書館など) ◎子育てしやすい環境の小山市 ◎子供たちの感性を豊かにする環境作り ◎安心して子育てが出来る ◎子供の健康、教育、安全がとても重んじられる ◎子供たちの将来の選択肢を増やせる ◎若い世代が住みやすいように教育環境に力を入れる ◎安定した生活力のある若者が多く住む町 ◎若い人特に子供達が将来希望が持てる街作

りを ◎子供に優しい ◎若者が集まる ◎子供や高齢者にやさしい小山市であってほしいです ◎子どもやお年寄りに優しい過ごしやすい ◎若い世代がふえ、子供も増えてほしい ◎子供達が安心して住める ◎子育てやお年寄りに協力的な ◎子育てしやすい、子供を多く産んでもらえる ◎子育てのしやすい ◎各学校の学びの環境を整備 ◎子育て世代が安心安全に暮らせる子育て環境が魅力の小山市 ◎教育環境に恵まれた小山市 ◎教育環境が充実し、若者が集まる小山 ◎東京などでは地域に子供が遊べる小さな公園がたくさんある。各所に小さな公園を作るべきである ◎共働きをしても子育てがしやすく、定住する若い世代が増える ◎子育て世代が住みやすい ◎教育(あらゆる世代の)が充実した ◎若者が集まる創造的な田舎都市 ◎子育てしやすいのは、働く場所が充実していること ◎子供が自転車で安全に移動できる ◎子供が安心してすごせ、教育が充実している ◎私立高校があると良い ◎今小山市では子供の医療費などでは充実している話を聞くのでもっとアピールして若い移住者を募る ◎子供を安心して産み育てられる ◎安定した生活が維持できるよう、就職の選択肢を増やし定住者が増加する住環境を提供できる街づくり ◎子育てしやすい環境として、設備面だけでなく、支援する人的資源にゆとりを持てるようにしていくべき。子供たちには IT よりも外遊びが健全に成長するためには大切です！ ◎学校や保育施設が汚く、子供たちの教育の場にふさわしくないとします。幅広い年齢の人々が暮らすためには、まず、是非美しい教育環境を整えていただき、若い人達が集まれる工夫をお願いしたいです ◎若者が子供を安心して育てられる環境を大切にしたい ◎若い方々が定住できるような、メリットを増やして欲しい ◎若い人達が小山市に住んでみたいと思う様な街作り。子供達が安心して住む小山市になればと思っています ◎家族層が多いので保育のしやすくなる、女性が働きやすくなるようにしてほしいです→園の数、あずける場所 私のように周りも移住の方が多いので、頼れる存在のようなものと嬉しいです。→子どもの見守り環境、周りとのふれあいの場 ◎子供が笑顔で過ごせる町 ◎子供達が安心して遊べる所。イベントを沢山つくる ◎国は所得制限を設けて児童手当を廃止しましたが、子どもに関することは制限を設けず、平等に育てていけるような小山市であって欲しいです ◎小山に私立高校がないので私立高校の誘致をお願いします。またこれからの教育で、中高一貫校の存在は重要なポイントとなるので是非ともご検討をお願いします。(茨城県は公立高校の中高一貫校が激増しています。教育面からも栃木県が取り残されないような施策をお願いいたします ◎学校など教育機関の充実(遠くからでも通いたい学校) ◎環境は、たしかに大切ですが、私は人づくり(教育)がとっても大切だと思います。私立高校の誘致や、中高一貫校の設置、夜間中学校の新設など、行政が主導してやれることがたくさんあると思います。また、小規模校の複式解消の市の教員採用もいいのですが、大規模校の特別支援学級への配慮も考えてほしいものです。(定数が8人ですので、複式解消されたクラスよりたくさん子供がいます)どうか、教育の充実、言い換えれば子育て環境がととのい、安心して子供が作れる小山市になってほしいと思います。だって、コウノトリの舞う小山市なんですよ。(コウノトリは赤ちゃん運んでますよね！) ◎小山市は商業・工業団地に恵まれている環境だと思います。その一方で、子供達に対する教育面が欠けていると思います。これからの小山市を担っていくような人材を育てるためにも、子供を大事に思える小山市になってほしい ◎人口の流出より流入が多くなるまちづくり。若い世代が住みたいと思うような政策も含めたまちづくりが必要と考えます

7 | 高齢化社会について

◎老後安心して暮らせる ◎高齢者の住みやすい地域社会 ◎高齢者でも一人で安心、安全に生活できる
◎免許(自動車)返納後の老人に「より」優しい ◎高齢者が一人で安心して住める地域 ◎高齢者に優しいまち

づくり◎若い人、高齢者が共に笑顔で生きる ◎老後に住みよい地域 ◎介護施設の充実 ◎老後、安心して介護が充実して暮らしていける ◎在宅時を気軽に預けられる環境がある ◎高齢者が増加するので公共交通機関の整備 ◎オンデマンド乗合タクシーやサブスクリプションタクシーが利用できる高齢でも健康でいられる ◎老後も安心して介護、福祉充実して住める小山市 ◎高齢者のみ世帯、独居高齢者が安心して暮らしていける ◎高齢者福祉が充実していること ◎介護の充実 ◎高齢者が不自由なく生活できる街 ◎子供達から老人まで明るい ◎元気な老人がたくさんいます。働ける職場を増やす。(永年、培った知識や技能を活かすボランティアも含めます) ◎高齢者が安心して入れる老人ホーム

8 | 安全・安心な環境について

◎明るく安全な ◎自然災害などに対応できる ◎誰もが安心安全で住みやすい◎水害のない ◎セーフティネットが充実し誰でも安心して暮らせる ◎天災に強い、助け合える ◎治安が良い ◎安全・安心が確保され、誰もが便利で快適に暮らせる ◎水害に強く、地震には、道幅広く火災が発生しても避難出来る環境であって欲しい ◎治安のいい小山市 ◎水害、自然災害に強い街づくり ◎あらゆる災害に対応した ◎安全、安心できる場所 ◎医療、福祉が充実しており安心な生活を送れる ◎水道水もおいしい※小山市は水道料金が高めですね ◎病院やクリニックが充実し、健康不安に対応できる ◎緊急事態時に避難できる場所のある ◎安心安全に寛いで暮らせる ◎安全な暮らしができる町 ◎老若男女が暮らしやすい環境。安心・安全。温故知新 ◎洪水・地震など自然災害に強い町作り ◎水害等の災害に強い街作りをしてほしい、安心して暮らせない ◎子供たちが安心、安全に暮らしていけるようにしてほしい ◎災害時の避難所の整備 ◎防犯カメラの設置等 ◎大行寺エリアの水害対策 ◎子供から老人まで安心して暮らせる町であってほしい ◎勧晃橋に防犯カメラを設置してほしい。外国人犯罪が増す中、深夜学生が一人で歩いていると不安を感じる。高齢者が気軽に低額で利用できる交通手段があると嬉しい。免許返納後に日用品の買い物で利用するため ◎小山市民が安全に暮らしていくためには平和であること 人権を大切にする市であること願っています

9 | 地域コミュニティ・共生社会について

◎人と人のあいさつがとびかう小山市に ◎昔のように自然にご近所さんのおじいさんおばあさんと子供のふれあい、いけないことはダメと言ってくれるような町づくりがほしい ◎地域の交流が盛んな小山市 ◎たとえば、マンション・アパート住みであっても、近所付き合いの出来る街 ◎人と人がつながる小山市 ◎外国人住民との共生、多様性を受容する社会に ◎ペットタウンとして、若い世代から老人まで快適に暮らせる安心な小山市 ◎老人と若者が協力して住める街に ◎野良猫の保護(子猫の里親探し)・避妊・去勢(殺処分 0) ◎身障者用駐車場の(健常者が使用できない)規制の有る ◎子供も老人も安心した暮らしのできる小山市 ◎子供から年寄りまで住みやすい環境 ◎誰もが取り残されず、大切にされる小山市 ◎老若男女が不自由なく生活できる ◎動物(犬)と人間が仲良く暮らせるように ◎障がい者にやさしい ◎ペットたちにやさしい小山市 ◎高齢化社会を街ぐるみで助け合い生き甲斐の持てる ◎赤ちゃんからお年寄りまで、みんなが住みやすい小山市 ◎外国人の環境を整えるべき ◎地域住民の声に耳をかたむけ、住んでいる地域の困っている事や改善点を手助けしていく。一人暮らしの住民が増えている現在、庭の手入れや住宅の整備等、市で手

助けしていく必要が有ると思われる。健康な若い世代なのに、労働していない人に仕事をあっせんし、小山市の力になってもらう ◎外国人や若者に対して、みんなが住みやすい地域づくりの為の指導や資料を配布してほしい。ゴミ出しルールや騒音、あいさつ等について ◎老人や幼い子供や生活の苦しい方々に、より多くの支援が受けられる地域づくり ◎子供とおじいちゃん、おばあちゃん、あとネコさんを大切にしていけるべき ◎外国の方も多いので、安全性等が心配です。共存して生活するための情報を日本人だけでなく、海外の方にも広がり、楽しく、心配が少しでもなくなることを望みます ◎高齢者と子供と若者とのコミュニケーションの場を作り、今ありがちな登校拒否児や未就労を続けている人たちも活かせることが出来ると思う。明るい未来も大切だけど、暗い毎日を暮らしている人にも居場所を作れる地域であってほしい ◎他地域からの転入者に排他的なところがあり、また地元の方と触れ合う機会もほとんどない。市としてのパーパスもなく、目標設定もできていないように感じる。今は多様性が問われるはずなのに閉鎖的な考えを持つ人が多い。古くからの住民のみが利する街づくりではなくダイバーシティ、エクイティ&インクルージョンを市として、もっと意識するといいと感じています ◎小山市民が安全に暮らしていくためには平和であること 人権を大切にすること願っています ◎人を大切にする町づくりを望みます。特に、社会の周縁にいる人たち、経済的に苦しい立場にある人たち、これからの世代の人たちに優しい街、社会となるべきです ◎他市と比べる必要のない、人と環境に優しいまちづくりを望みます ◎地域に残る歴史、祭り風習、伝統そして食（特産物）コミュニティーを多く作ってほしい。年齢性別に関わらず皆で参加できる祭事行事イベントなど ◎孤独死をなくすための地域における環境改善を市議会議員レベルの任務とし、町内の代表者として活動できる人材を選出する。住みやすい町として小山市が一位となるよう子供から高齢者まで安心して生活できる環境づくりを、役所中心となって取り組んでほしい

C：まちづくりの進め方について

◎住民の意向を重視して下さい ◎行政マンの人数は極少を目指し、ボランティア活動の活性化をやりやすくする工夫がほしいですね ◎あらゆる面でのプロフェッショナルの人材不足、人材の確保からスタートしてはいかがでしょうか。一般企業と比較すると意識が低いと思われる ◎どのような変化が起きているのかがいまいちわからない。今住んでいる周辺の変化はわかるが、提案するには知らなければできないから、知る努力をしなければならないと思うが、活動方法が分からない ◎他所の模倣ではなく、小山市ならではのもの、こと、人は何か事実に基づき、とことんつきつめて、示し、作り上げていただくと良いでしょう ◎よく知りませんが、人材の育成が必要かも。役所において若い職員の声が届く（響く）ような環境作りが必要と思います ◎もっと市民の意見を聞く ◎A～Gに網羅されていますが・地域のコミュニティを形成し、住民が主体的にまちづくりに取り組んでいく ◎将来にわたり都市が適切に世代循環し、持続的に発展していくと良い ◎市民全体で前に進み、新しい考え方で行くべきだと思う ◎このようなアンケートがあること自体すばらしいことだと思います。ぜひ続けていただきたいです ◎財源には限りがあり、薄く広く事業をやるよりも未来のビジョンを示し、それに向かって市民への啓蒙活動を積極的に行ってほしい ◎行政と地域のコミュニケーションが大切かと。また若者の参加どのように進めていくか ◎市と各町内会との連携・市の明確な方向性、リーダーシップ ◎市民の考え、意見をよく収集し、より多くの情報の発達を行うこと ◎昔から住んでる人、新しく住む人両方の意見を取り入れる

D：複合的コメントやその他のコメント

◎有名ブランドが入っているような巨大ショッピングモールを作って欲しい ◎商店街を活性化出来る様になると良い ◎新しいスポーツクライミング施設や室内ドローン施設等 ◎ミニ公園 ◎魅力的な商業施設が欲しい◎田園環境に道の駅(農産物直売所)を増やしてほしい ◎美しい公園など広めてほしい ◎思川道の駅をもう少し充実してもらいたい。老若男女集える場へ ◎質問の答えにはなりません、小山市は県南体育館そばの公園等、外で遊ぶ所はありますが、雨の日や風が強い日に屋内で遊べる無料の施設が欲しいです。雨が降っても、傘要らずの屋根がある所っていいと思う ◎自然あふれる環境と飲食が可能なフリースペースをあわせもつ公園を作って欲しい。天平の丘公園は理想。まだ活発に遊べない幼児もハイハイができたり、友人との交流ができる ◎城山公園は大切にされていると思うが、まめに手負いれる必要があること、カメラ設置も必要かと思う ◎駅西側での商業地及びスポーツ環境の発展 ◎小さくても個性的な美術館があったらいいナ ◎教育文化施設が充実している ◎文化的に高いレベルを持った(地方税が高いにも関わらず、文化的な施設がないので) ◎大抵の買い物が市内でまかなえる小山市 ◎佐野プレミアムアウトレットと同じレベルの施設が小山、小山近くにあれば……。小山市民の他、近隣力で関東南側から人が集まる→活気②今後空家の急増が心配される ◎スポーツ施設の充実(大規模なサッカー競技場等) ◎より良い文化にふれあえることにより、豊かな心を育める ◎市営住宅、県営住宅をもっと簡素化してほしい、条件や家賃や空き家の値下げ ◎ゆったり働ける場所が増え、働きたい人がいつまでも働ける ◎一人暮らしが増えるのかも。シェアハウス的なものがあれば ◎スポーツが手軽にできる環境と安全にウォーキングできる ◎大人向けの教育 ◎プレミアムアウトレットや遊園地や水族館など、施設を作り、人が集まる制度が充実し、生涯成長できる ◎生活インフラを安易に自由化しないでほしい。老人入所施設の充実 ◎公共交通機関の充実、商店街の活性化が進み、経済・暮らし・文化が充実している ◎商業・工業に加え、新たな観光資源を活かしたまちづくりが進む ◎利便性のある 30 万人都市 ◎税収の伸び悩みで、困窮することのない市政運営ができる ◎あらゆる意味で便利な都会である ◎優しい町 ◎生活(移動、病院、買い物)に便利な ◎種々の情報にあふれ、住む人の選択肢が多い ◎町作りが具体的に感じられる施策 ◎無駄なことは避け、シンプルになる ◎歴史、文化を伝承しつつ、人々の活気がある ◎祇園城を築城するなど観光資源の活用 ◎観光都市 ◎小山ブランドをたくさん持ち、県外の方にも知ってもらえる ◎生活者に本当に寄り添う ◎市役所を駅の近くにして ◎今ののんびりした感じを保ってほしい ◎あるがままを受け入れる ◎住みたい街、移住したい街 ◎人口が 30 万人を超える ◎宇都宮より活気のある ◎前向きな考えで前進、どちらかというと古風な考え方である ◎夢や希望が持てる小山市 ◎働く、見る、遊ぶ、暮らす、すべてがそろう ◎ぜいたくはいらないので、ほっとできる場所が増えた ◎いくつになっても、自分の出来る事が見つけられる ◎さびれたままのさみしい街にはならぬ様望みたい ◎思いやりの小山市 ◎仕事でも生活でも活気ある ◎祭りごとが多い ◎春は桜、夏は花火、秋は紅葉、冬は雪 ◎住みやすい小山市 ◎住み心地がいい小山市 ◎人に優しい小山市 ◎移住して良かったと思う ◎人間が住むのに 良い環境 ◎歴史と文化と人情を育む小山市 ◎人気度、知名度をあげる着物を着る人を増やしたい ◎ストレスフリーな小山市 ◎人を大切にする町づくり ◎空気、水、のきれいな小山市 ◎古き良きものを大切にしながら発展していく、市民に優しいバランスのとれた ◎観光スポットがあり、特色のあるまちづくりが進み、発展していく ◎最近夕焼けを 30 分くらい見られる場所があれば良いなと思っています ◎他の都市部に行かなくても小山市で充実した店舗、遊ぶ施設がある ◎東京のベッドタウンとしての小山市 ◎自然も政治もクリーンな都市 ◎（首都圏の）郊外ベッドタ

ウンとして IT 化が進む ◎今存在するものもメンテナンスし、災害にも強い環境もつくる ◎物価上昇に伴う賃金、年金等 ◎便利な小山市 ◎百貨店や商店が増えて生活に豊かさを感じる ◎人口が増えてきたら、新駅があり移動が快適になる ◎活力とおだやか、両方併せ持つ ◎皆が笑顔で暮らせる中流家庭が増えることが望ましい(犯罪などが減る) ◎城南地区 1 点集中の発展ではなく駅半径 3km を目指す ◎アナログを残し、ギスギスしないデジタルな ◎駅を中心にバスや LRT で車が無くても生活できる街づくりを望みます。駅とショッピングモールを融合させた商業中心のにぎやかさを求めます ◎遠方からもたくさんの観光客が訪れる ◎糸を紡ぎ、めまぐるしい発展をとげた ◎少子化、人口減少を抑えた小山市 ◎若者が都市部へ出ていなくても良い町 ◎医・食・住のバランスが保たれる ◎もう少し楽しめる小山市にしてほしい ◎街歩きを気軽に楽しめる ◎栃木県で理想のモデル都市 ◎人口が減り、自然の中で生活可能な小山市 ◎20～30 年後には生きていない ◎【一市民の思い】私は県南の他地域の出身で小山市に居住(自営)して約 30 年経過しており、農業には疎いため勝手ながら経済、商業面が中心となります。小山駅周辺は徹底的に都市化を追及する。ただし、コンクリート中心の無機質な空間をできる限り避けて、緑の憩いの場があり、散策したいような街づくりを目指す。公園周辺の整備、県南公園についてはマスコミによると整備を進めるそうですが、残りの市体育館・市民病院周辺及び向野公園周辺は森林・農村地区に隣接しており、公園・森林・農村との一体が期待されます。

【1：駅周辺の開発促進】小山駅は市のシンボルと思います。東口は量販店や大学、マンションが誘致され開発整備が促進されていますが、コンクリートの街のみで買い物、飲食などで人が憩いを求める街とは言えません。特に、休日などは大学も休みであり学生もまばらの寂しい空間となっています。平日には千人単位の学生が滞在する魅力ある街としてはもったいないと思います。噂で、JR 敷地と隣接する民間地にコンベンションホールなどを誘致する構想があるものの遅々として進まないと聞いていますが、一小都市では難しいのでしょうか？市当局、経済界のみならず大学の知恵も借りて人が滞在、回遊する街を期待します。西口については、大規模マンションが 2 棟建設されたほか、駅周辺の大規模再開発の話合いが具体化されていると聞きます。居住人口が増加し他の地域からの人も呼び寄せかつ滞在できる開発を期待します。東口と異なるのは市役所という行政施設や市民ホールなどの設備があり、元々の市の中心地で飲食店も多く、大学も一部は残るとともに東口からも容易に徒歩で移動できるため、人が集まる潜在的条件はそろっていると思います。私が住む城南地区は日常生活に必要なすべてが揃っていますが(スーパー、医療施設、金融機関、飲食店)移動は車中心です。駅周辺では徒歩で移動可能な条件がそろっており、たまの休日に城南地区からも駅周辺で散策しながら、あえて宇都宮や東京に出向かなくても済み、半日過ごしたいと感じる誘因があるような都会的ながらも憩いの場所を期待します。金額面は重要ですがそれに縛られ 20 年、30 年後には時代にそぐわなくなって、再度の駅周辺再開発問題とならないよう地権者の理解・協力を得つつ、市、民間の知恵を期待します。【2：道州制の期待】小山市はよく県内第二の都市と言われますが、一位の宇都宮市と比べれば人口、経済、文化・商業・教育・医療施設、郊外の憩い施設など雲泥の差です。差の一番の原因はやはり県庁所在の有無でしょう。現在の県という行政単位が存在する限りは差の縮小は限りなく限界を感じます(比較すること自体が良いかどうかを別にして)。一時期提唱された道州制議論が復活して実現されることを心から願っています。しかし、仕事でたまに福島市に行きますが、そこの経営者からは「福島市が県庁所在地であるにも関わらず、みんな県の中心は郡山と言っている」そうです。確かに郡山市は地理的に丁度福島県の中心に位置しているほか明らかに経済の中心のようですが、その他の要因があるのでしょうか？勉強不足で歴史的背景については不知ですが個人的には一つの参考です。小山市は地理的には埼玉県を含めた北関東 4 県の中心となっています。→前橋・高崎と水戸の東西軸並びに宇都宮とさいたま市の南北軸の凡そ真ん中に位置します。1960～70 年代の私が若い頃に、

小山市は人口も工業団地も増えて将来発展すると言われていたようで、その通りの発展を実現していると思います。隣接する市町の人からはその羨望のまなざしを感じ取ることができ、今でも将来小山市は発展すると言われていて、いつになっても潜在力と活気が感じ取れる街、良くも皮肉的にも言い換えれば発展途上街のようです。職業柄、経済中心的記述となってしまいましたが期待が大きいです ◎ふるさと納税しない市民を優遇する ◎子育て支援の充実、地域コミュニティ、自然と文化の調和、情報発信が大切 ◎私は関西での生まれ育ちですが、友人親戚が小山に来て案内する歴史的名所もほとんどありません。かといって、近代的な芸術ホールも催し物もなく、寂しい限りです。芝生の公園もありますが、犬を入れてはいけないとか禁止事項が多くて、活用されているとは思えません。町に人通りが少ないのは、そうことも関係していると思います ◎公営住宅・バス便・自動車規制 ◎働く人(住民)の小山市への帰属意識向上 ◎まだ住んでから短いのでよくわかりません ◎近隣の街との合併を進めて広範な経済圏を目指す ◎思川(小学校前)をある程度深くして大きい石をたくさん入れて鮎がつくようにして屋形船や鵜飼をやってもいいのでは？ ◎公園の充実など子育てに魅力のある街作りを実施。歴史を活用した観光都市としての再開発。『開運の街』はやめて欲しい。歴史、文化のない街を自白している様な気になる。住環境を整備し『住みたい街』が目標～小山市』を標語にして欲しい。素質としては十分あるように思う ◎良い環境を維持して行くには、次世代が定着し続ける事が重要だと思います。市が衰退しないために、子世代、若い世代に優しい街作りを望みます。都市エリアに高層マンションが増えていますが、人口の格差が大きくなる事は気がかりです。環境そのものだけでなく、人口のバランスもとれるとよいと思います。私は東京に職場があり、テレワークをしています、テレワークが一般的になりつつあるので、都市部から離れた人にとってはちょうど良い環境だとも思います ◎ゴミ出しの為自治会へ加入させられ会費をとられて困る。新しい人を市に呼びたいのなら外国人ではなく日本人に目を向けて！交通の便をもっと良くして欲しい。若い人もバスにもっと安く乗りたい ◎教育、文化都市を目指す ◎人物の流出を防ぐ ◎空洞化を防ぐことが出来ていないのが現状である。何をすれば人の流れを変えられるか、人が集まるか本気になって知恵を出し合い、先を見て動き、ここからでもモデルになる市を作り出すべき ◎移住者を増やし、若い人も若きも楽しく暮らせる環境づくりができればと思います ◎現状維持をたまながら年寄り歩きやすく、公園の花や芝生の清掃をお願い致します ◎街中に大規模工場が点在し、廃線も含めて線路が錯綜する特色を活かした街づくりを構想に入れて、移住先、観光先としての魅力を高めていくことが可能であると感じます ◎東京圏に近いとはいえ、地方都市として特徴ある町になってほしい ◎祇園祭をもっと大切にしても良いのでは ◎新幹線停車駅であること(都内まで約40分)・思川温泉を拡充する。ふたつを合わせて小田原の温泉街に対抗できる様にお願いします ◎栃木市など周辺市町村との連携。都市間をつなぐ公共交通機関の整備 ◎空いている場所が多く、広いので移動が大変です。→便利な施設を増やす、公共交通を増やす ◎小山市は災害も少なく私は小山に移り住み良かったと思うこのごろです。運動公園にウォーキングに行くのですが花が少なくとても残念です。小川があるのだから夏は、子供達が遊べるように。噴水があってもなにもならない、活用されていない、とっても残念です ◎特に現状で良い ◎小山市はなにもかもおそすぎる、思川河川整備計画を全部やってください ◎わかりません。でもおやまいちなどのイベントはたのしんでいます ◎まだ1ヵ月なのでよくわかりませんが、大変住みやすい町だとは思っています ◎小山市が公民館などで行っている趣味のサークルを続けてほしい ◎定住者を増やすには固定資産税の税率を下げるべき ◎自然を大切にする。災害に備える。車線を増やす。道路整備。バランスを考える ◎人口をこれ以上増やさない ◎皆が利用できる整備された公園。整備されたきれいで使いやすいスポーツ施設、ゴルフ場 ◎もっと病院を多くしてほしい。コロナになった時に病院まで歩いていくのがだいぶつらかったので ◎周囲の市町村

と比べると小山はどうしても新興都市なので、これからも周りを引っ張るような勢いで成長していった欲しい。気になるのは、人口を維持するために産業の担い手となる外国人の流入が増えているが、外国人と在来の人との交流が全く見られない点。また、地方都市に共通することだけれどもそもそも働く場所が無いので肝心の若い人も市外へと流出しているのでその問題も考えてほしい ◎小山市の道の駅として、地元野菜や果物、スイーツも購入できて、子供も大人も遊ぶ場所がある広い場所があれば良い ◎身障者用駐車場の規制無いために一般の人が止めて居る(路上禁煙規制みたいに) ◎今後の小山市について考えることができました ◎外食誘致 ◎小山およびその周辺の環境について：大平山、三轟山、唐沢山、筑波山、渡瀬遊水地など小山近郊の自然環境を含めたアピールが必要と思われます ◎私の居住している地域の整備は、大学が近くにありながら、環境整備が遅れている ◎小山市は他地方に比べ車の所有率が下がるところか増加しており、都心への近さという強みを持っているにも関わらず生かしていない。誰もが安心安全に暮らせる街を目指すとの記載に移住を決めるひとつの要素となったが、歩道が少なくとても安心して暮らせる街ではない。バランスと調和を重視しているようだが、市街地に住んでいる身としては、郊外を過度に優遇しているとは思えない。駅前の一番手前に一般車のロータリーを整備したり、駅近の住宅街を郊外と繋ぐ幹線道路にしていたりと、露骨な郊外優遇に怒りすら感じる。良い関係作りと言うなら、駅周りは駅近に住んでいる住人に向けた街づくりを。小山市のデータでも出ている通り、駅近の住人は大半が徒歩か自転車移動なのだから、車道を削ってでも歩道を広くとった道路にするべきだ。日頃、郊外から車で来る人の、歩行者を蹴散らすような荒い運転に迷惑している。まず駅周り一帯は住宅街を含め、歩道整備を徹底していただきたい ◎高齢者に対し、心配りをするようにして欲しい。家庭を訪れ、様子を見るとか ◎多くの都市では市役所、文化ホールのそばに「博物館」を有している。小山ではそのような博物館がない。博物館の重視を ◎仕事するところがたくさんあって交通機関があってバスがたくさんあって自然もたくさんあって住みやすいこと ◎公共交通機関の設備が大切だと思う ◎駅周辺は都市にして、田園の方にショッピングセンターや子供向けの遊園地を作り、透明度の高い池や人口の滝を作るなど、大人と子供が行きたくなるおしゃれな場所があるといいです ◎現在コロナ禍や外国の戦争の影響で小山市というより日本全体が衰退していると思う。上記A～Gを選択させるより、すべてバランスよく少しずつ回復させていくように考えないといけないと思う。商工業の発展は雇用につながるし(A)、戦争の影響で肥料や農薬など値段が高騰し、第一次産業の農業が危機になりつつあり、離農してしまう農家が多いと聞いています、外国の輸入がストップしたら、食料をどうやって確保していけばよいのか？ 農家さんを守り(国や市、県などから補助金など)市民も農業に興味を持つことが必要だと思います (BC)空き地空き家の改修をし、生活に困っている方に安く提供したり、外からの移住者(DE)(特に外国の方)を入れるのではなく今小山市に住んでいる市民にどうやって豊かな過ごしやすい環境にしていくか？まずはそちらが優先だと思います。伝統文化歴史を守るのは地元民にしかできません ◎小山駅周辺と思川周辺に人々が集まる様な環境づくりに力を入れてください ◎人と人の繋がり、無理強いをしない。人々がゆとりある生活が出来るように ◎新幹線が停車する駅にしては小山駅ビルは乏しいと思う。観光スポットがない ◎遊水地ですが、現在は、栃木市側からしか入れません。この地を広大な公園として整備し、多くの人が利用できるようにしてもらいたいと思います。そのためには小山市だけでなく、周辺の市町(古河市、野木町、板倉町、加須市)とも連携して進めていったほしいです。遊水地が心のオアシス、憩いの場となることを望みます ◎市役所の思川のほとり、道の駅、ふれあい湯の駐車場、田園が三分の一で空をながめてみたい ◎少しのぼって高い所があるといい ◎必要なときに隣接市町と柔軟に連携できること ◎妻を亡くし、一人で考えることができない。外に出て、何かやれたらな！と考えている ◎若い世代が U ターンしたいと思うようなまちづくり。物価が安く、子育てが

しやすい。自然が多く、穏やかな生活環境が必要 ◎子どもを大切に、老人を大切にするような小山市 ◎35年前に転入して、その頃よりは、きれいにはなりましたが……。親子で遊べる、自然公園がないのが残念(少ない)。住んで一番感じたことは、街並みの景観がとにかく魅力に乏しい。車社会ではありますが歩いて楽しくなる街だったら散策の方も増え活気も出る。長期スパンで縁も含めたデザインを取り入れ”歩きたくなる街並み”心から切望します ◎名産、特産物を全国区にする。新たな産業を支援する ◎若い世代が活躍できることが活気を生むと思います。高齢者も極力社会の為に貢献できる様にしたいものです ◎住民の要望、意見、クレーム等についても真摯に受け止め、検討していく ◎老人が安心して住める町。公共交通機関の整備。小さな商店での楽しい買い物の実現 ◎小山駅周辺の美しい景観作りから外へ広げていくととってもわかりやすいかと思う ◎栃木県第2の都市でありながら、宇都宮市とはかなり差がある小山市。もう少しがんばってほしい ◎20年後、30年後も小山市に住み続けたいと思わないため、わかりません ◎小山駅周辺の発展と街の美化、公園や学校等の設備、イベント(まちなか)の定期的な開催(音楽やジャズ)、都内の流行していることを、月別で取り込む ◎公平で目に見える取り組み ◎道路の整備が不十分な地域がかなりあるので、その辺を直してもらいたい ◎30年前に東京から移り住みました。駅周辺の町並みもきれいになり、おーバスも走り、暮らしやすくなっていることを実感して感謝しています。しかし、いまだに市内他地域(地名も含め)のことは分かりません。とても住みやすくなっているのにもったいないと思います。同様に、おーバスも自分が使わない路線はどこを走るのかかわからず、駅に簡単な市内路線地図をつけてもらえたら市外の方も使いやすいのでは、と思ったりします。難しいことは分からず、すみません ◎市民病院、警察、消防署等の移転に伴う交通渋滞の緩和 ◎排気ガスの軽減のためにも、渋滞の起こりやすい場所の整備を行ってほしい ◎若い世代が定住したり、他県より移住できる環境にもっとなれば良いです ◎百貨店など大型商業の誘致。町中心にある墓地を整備し、町全体を大きく変化させること。駅中心を商業化させること。駅中心に市民がいこう図書館などの施設 ◎小山市に住み始めまだ一年たっていない、小山市についてまだわかっていないことばかりの為思いつきません。すみません。これから少しずつでも小山市の魅力を学んでいきます ◎小山市の良さを多くの人に知ってもらうための発信力を高める ◎どの世代も日常において、心地よく過ごせることを大切に。公共交通機関や道路、住宅環境の整備をすすめていただきたいと思います ◎なかなかむずかしいアンケートでした。年齢のせいかわりに入ったような回答になってしまいました。これからの担い手である若い人たちにとって魅力的な町であるようになってほしいです。子供の時から小山市の自然に触れる機会がたくさんあるといいなと思います ◎住みやすい小山市を目指して一つ一つの問題をクリアして行ってほしい。『持続可能なまちづくり』推進のためには専門家の意見を取り入れたり地域住民の声を聞いてください ◎災害の少ない土地なので、それを生かせる都市づくりを望む。都市移転受け入れには良いのでは？農業で雇用が増えると良いナ－ ◎周辺の市には必ずくつろげる公園などがあるのですが、小山市にはないので寂しい感じがします。木々や花々がほしい ◎市内といっても広すぎて知らない地域の見どころ、お祭り、行事、後で知ることが多いので早めにわかりやすく。特に季節等の観光的にみんなが市内のこと知ればもっと応援して参加できる ◎ゴミの×印がついた物が相変わらず多いので、特にアパートに住む方々のマナーやルールを徹底してほしい ◎若い世代が増えるのは良いがその周りの環境も重視しないと意味がないと思う。埼玉県流川市が若い子育て世代に良い環境づくり(テレビで放映)見習うのも良いかと思う。(自然環境も残しつつが良いと思う) ◎完全なデジタル化はよろしくない。人は、弱く生まれ、退化し、老いていくので、アナログ的なところは残し、バランスの取れたまちづくり ◎市のランドマークとしての思川の河川敷の有効利用、河川整備による水害防止など、思川を中心としたにぎわいの創出と住民の安全確保。城下、宿場所としての町並み保存、鷲城の再興など小山

らしさの創出。県南の中心都市として大型商業施設の話教、及び駅前商業施設の整備 ◎大切に税金を使用してほしい ◎それぞれの行事や企画などに、おたがいに理解しPRし、協力し合い、コミュニケーションを強く保っていくこと ◎小山市周辺の自然環境の保護。子育て環境の整備。商、工業の活性化。小山市へ(周辺自治体から)通勤通学の利便性強化。小山市への交流人口の増加(おのずと定住人口につながるかもしれない)。食の地産地消。少子高齢化にともなう子育て環境の整備は最重要項目だと思います(人口減による若年人口の減少すなわち街が活性化しなくなる)。環、育、商工農、職、医療、学、住、遊(観光)を含めたことを周辺自治体と協調し、小山市が拠点となりそれらを担うべきと考えます ◎都市も田園もどちらも持続するには、人が集まるような魅力が必要だと思います。環境を整えることも大事ですが、人が集まる(住みやすい)制度を整えていくことが良い環境を作ることにつながると思います ◎コストコとかのようなメインなところを作って欲しい。小山市はどこかと聞かれたら紹介できると嬉しい。何かを伝えたいが思い浮かばない。でも、駅の周辺の桜の木はとても嬉しいです ◎大学キャンパスを駅近に設置しているのは間違い。学生はまちを歩かせればそれだけ立ち寄りやすくなる場所・お店ができて活性化につながるのでは? 現キャンパスのある場所には、コンサートホールなど市民、他地域の人々が集える場所にする。もっと気軽に散策や散歩ができるよう、緑やベンチ、バスなどの整備を ◎晩婚化、少子化が進んできているので、小山市内での出会いの場や、独身者への結婚を後押しする、何か事業を進めていかないと、人口の増加は難しいと思う。今後の未来は子供たちが作っていくのだから ◎市民の意見をよく聞きながら、上層部だけで決めず、オープンで行うこと。駅周辺の活性化と緑の多い環境づくり ◎市内の住宅街を猛スピードで走る軽トラ、乗用車。速度を付けていただきたい。駅の周辺に城山公園辺りにもカフェ、軽食があると便利。友達が来てもお茶するところがなさすぎる。施設はたくさんあるけどあまりにも遠すぎる。どこに行くにも不便 ◎特に思い浮かびません。日常の生活で不便さを感じないで過ごせることを望みます ◎活気ある町とは、新陳代謝が行われ、新しい物事を取り入れ発展していく自治体だと言えます。人口減少の流れで、人の集まる地域はより集約化すると考えます。であれば、バランスにしろ持続可能にしろ残るものは残し、しかし、そうでないものは新しいものに作り変え続ける有機体であることが生き残りの条件だと思いますので、頑張ってください ◎日本においては小山市は災害優位性が非常に高いと思う。新幹線では東京から45分。そして生活も便利で自然も多く、若い世代でも戸建に手が届く。これだけ条件が良いのだから、群馬県のように大手の本社を引っ張っても来られるはずなのに。足りないのは政治力ではないでしょうか ◎観光地ではないので、住みやすい街、整然として治安のよい街として発展すれば良いと思う ◎いちご狩りや小山の小麦を使ったパン作りの場所等、小さくてもお出かけスポットがあるといいなと思います。もしくはそういう場所が載っているパンフレットや何かが欲しいです。広報おやまには載るのでしょうか? ◎ゴミ問題への一提案として、「ゴミ置き場」は市全域に点在し、その清潔・美化推進は「住みよい都市」に必須と考えられ、基本用具の表示板、網のデザイン性を含めた刷新による効果を狙う。①ゴミ覆い網の統一(カラス等よけ対策。材質、編み目サイズ、色、デザイン)②表示板の統一(表示項目、簡素化表現、英記併記、高齢者対応の大きさ、デザイン)③自治会への趣旨説明、協力依頼、網、表示板の入手手段の取り決め

／以上