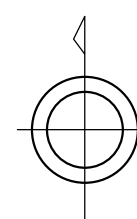






















































# 小山市都市計画基本図

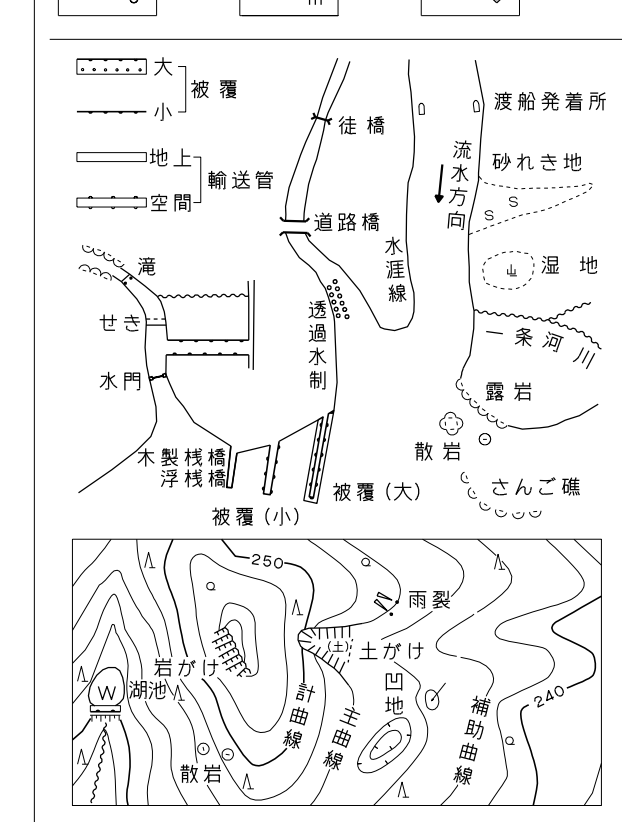


記 号

	普通建物	△ 25.0 三角点
	堅ろう建物	※ 25.02 水準点
	普通解屋合	※ 25.0 公共等点
	堅ろう解屋合	※ 25.02 公共等点
		※ 25.02 公共等点
		△ 25.0 電子基準点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点
		※ 25.0 標高点

[illegible]

	通 路 線 (由区経)		普通 鉄道
	庭園 路等		路面 鉄道
	遊歩 道		特 快 鉄道
	道路のトンネル		索道
	建設中の道路		②建設中 建設中の鉄道
	歩道、分離		プラットフォーム 及び改札機
	橋梁 全道 通過の道路、橋		鉄道成長及び 延伸のシミュレーション
	遊歩 道		鉄道の電停等
	遊歩 道		停 留 所
	遊歩 道		電 線
	遊歩 道		区 域 界 限
	遊歩 道		地 帯 界 限
	遊歩 道		
	遊歩 道		
	遊歩 道		
	遊歩 道		
	遊歩 道		

[illegible]

0                      50                      100                      150                      200                      250                      300                      350                      400                      450                      500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て  
四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである  
（承認番号）平16 関公 第610号」

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである  
（助言番号）平28 関公 第444号」

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。  
（助言番号）令5 関公 第363号」

小山市

IX-JD 16-2  
(A-12)