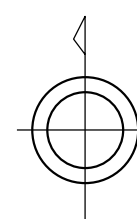








































小山市都市計画基本図

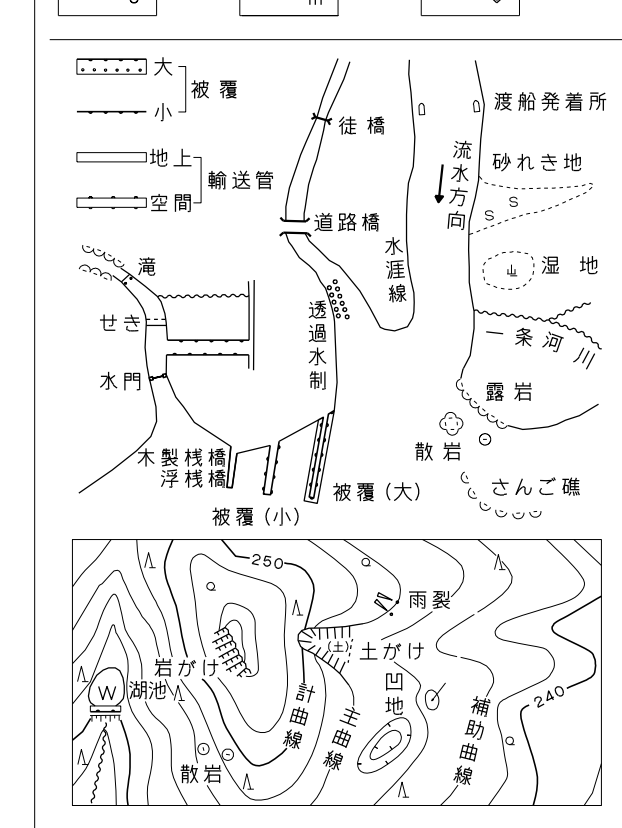


五 記

	普通建物	△ 25.6 三角点
	堅ろう建物	※ 25.02 水準点
	普通無壁会	※ 25.6 多角点等点
	堅ろう無壁会	※ 25.6 (三角点)
		※ 25.02 公共基準点
		△ 25.0 観測基準点
		※ 25.0 標高を有しない
		※ 25.6 四化地測定
		による標高

[illegible]

	通 路 線 (市区域線)		普通 鉄道
	区 画 路 等		路面 鉄道
	世 界 道		特 快 鉄 道
	通 路 の トランクル		索 道
	建設中の鉄道		建設中の鉄道 プラットホーム 及び 設備
	鉄道完成及び 建設中のトンネル		鉄道完成及び 建設中のトンネル
	通 路 の 分岐		鉄道の電車、等
	通 路 の 交 差		停 留 所
	通 路 の 交 差		電 線
	区 画 界 限		区 域 界 限
	人 工 斜 堤		地 域 界 限
	土 堤		界 限
	都 府 県 界 限		都 府 県 界 限
	市 界 限		市 界 限
	町 界 限		町 界 限
	村 界 限		村 界 限
	町 界 限		町 界 限

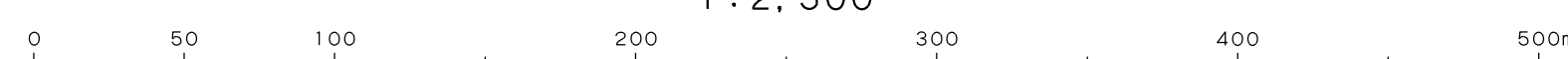
[illegible]

- 屋 梁 系
等高線間隔

第 IX
2 m

平置直角座標値は、測地成果2011に対応

1:2,500



「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助宣を得て
四所所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平16 国公 第810号」
「この測量成果は、国土地理院長の助宣を受けて得たものである
(助宣番号) 平27 国公 第415号」
「この測量成果は、国土地理院長の助宣を受けて得たものである。
(助宣番号) 令5 国公 第363号」

小 山 市

IX-1 E 60-1
(H-2)