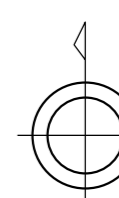






























































小山市都市計画基本図

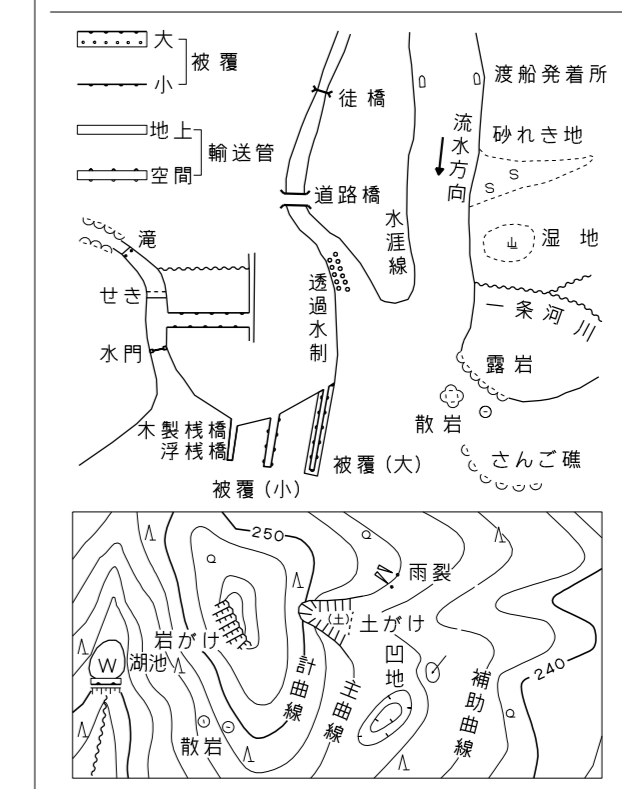


92 93

[illegible]

	道 区 界		普通 鉄道
	区 界 等		国 鉄 道
	市 界		特 急 道
	市 界		客 道
	道 路 の トンネル		建設中の鉄道
	(建設中) 建設中のトンネル		プラットフォーム
	トンネル、分岐等		貨物列車
	建設中 道 路 の 常盤、等		鉄道及び鉄道の駅
	道 路		鉄道の駅、等
	人工 制 造		停 留 所
	土 境		電 線
	市 界		区 界
	市 界		生 界
	市 界		国 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界
	市 界		市 界

H	田	一	足	V	はし地
H		一	五郎	V	(湿の地)
V	畑	○	買林	V	
Y	桑 畑	人	計置	て	ゆし料
△	茶 畑	人	買林	で	林
△		心	竹 林	あ	湿 地
○	果樹園	心	蓮 屋	や	たとうきび畑
○	その他の 樹木畑	山	荒地	+	パイナップル



1. 平成7年8月撮影
2. 平成7年12月現地調査
3. 平成17年1月撮影
4. 平成17年7月現地調査
5. 平成26年12月撮影
6. 平成27年11月現地調査
7. 令和2年12月撮影
8. 令和5年12月現地調査

361
2 m361
2 m

平置直角座標値は、測地成果2011に對照

1 : 2,500



「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
四防所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平16 関公 第810号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 平27 関公 第415号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
(助言番号) 令5 関公 第363号」

小山市

IX-1 D 98-2
(E-8)