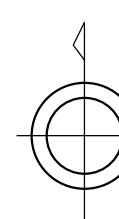











































小山市都市計画基本図



	普通建物	△ 25.0 三角点
	堅ろう建物	α 25.0 水準点
	普通界舎	△ 25.0 多角点等
	堅ろう界舎	▽ 25.0 公共基差点
		α 25.0 公共基差点
		△ 25.0 (水準点)
		△ 25.0 電子基差点
		△ 25.0 磁石を有しない
		△ 25.0 標高
		△ 25.0 図に機測点

[illegible]

 普通 鉄道 (新 設)	 普通 鉄道
 路面 鉄道	 路面 鉄道
 専用 路等	 専用 路等
 徒歩 歩道	 徒歩 歩道
 建設中のトンネル	 建設中の鉄道  カット＆ペース  及びトンネル
 建設中の道路	 鉄道及び  道路のトンネル
 歩道・分岐等	 道路の支線等、  等
 通車しない貨車線  貨車線	 貨車線  貨車線
 人工 湖沼	 寺 庫 所
 土 堤	 流 域  区 界  生 界  界  地 界
 都市境界  町村、指定市界	 都市・東京都  区 界  市 界  町 界  村 界

日	日	...	芝地	▽	はし域跡
日		...		▽	
▽	地	○	広葉樹林	▽	しの地(ほ場)
▽		△	針葉樹林	▽	やし科樹
△	桑畑	△	竹林	△	湿地
△	茶畑	▽		△	
△	栗畑	▽	園庭	◇	さとうきび
○	その他樹木	山	山地	◇	パイナップル

0 50 100 200 300 400 500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
四院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
（承認番号）平16 関公 第610号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号）平28 関公 第444号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）令5 関公 第363号」

IX-JD 17-1
(B-12)